

Les Routes de l'Oise

Epreuve cyclo sportive nationale à étapes

27, 28 & 29 MAI 2023

39^{ème} Edition



Programme



Beauvais



Saint-Just-en-Chaussée



Feuquières



Formerie



Grandvilliers



LES MEMBRES DE L'ASSOCIATION



Thierry ALPHONSE
Responsable
sécurité course



Caroline BOUCHER
Juge aux arrivées
Signatures - Classements



Guillaume BOUCHER
Juge aux arrivées
Signatures - Classements



Frédéric BOUTHORS
Chargé des sites
Départ et Arrivée



Amélie COET
Secrétaire
Responsable
gerbes et maillots



André COET
Vice-président
Chargé des relations
extérieures



Bruno DEVEAUX
Chargé des sites
Départ et Arrivée



Nathalie DEVEAUX
Communication
Site internet



Frédéric LENORMAND
Président
Commissaire de course



Pascal LENORMAND
Trésorier
Commissaire
Responsable
informatique



Daniel LENORMAND
Vice-président
Directeur de course



Claude TACK
Chargé de la circulation
et de la sécurité

EDITO DE LA PRESIDENTE DU CONSEIL DEPARTEMENTAL DE L'OISE



Rendez-vous les 27, 28 et 29 mai prochains pour la 39^{ème} édition des Routes de l'Oise !

La Conseil départemental de l'Oise est fier de soutenir le cyclisme et plus particulièrement cet évènement qui valorise et fait rayonner nos villes et villages ruraux.

Pour cette édition en quatre étapes, les coureurs montreront toute leur énergie et leur hardiesse à remporter cette course qui arpentera les villes de Beauvais, Saint-Just-en-Chaussée, Formerie, Feuquières et Grandvilliers.

J'adresse mes plus sincères félicitations aux nombreux bénévoles et organisateurs pour leur enthousiasme et leur dévouement pour que les « Routes de l'Oise » soient une très belle réussite.

Je vous souhaite une belle course !

Nadège LEFEBVRE,

Présidente du Conseil départemental de l'Oise



LES ENJEUX



MAILLOT ORANGE

Parrainé par le Conseil départemental de l'Oise
Vainqueur du CLASSEMENT INDIVIDUEL SCRATCH



MAILLOT BLEU

Parrainé par le Centre Leclerc de Crèvecœur le Grand
Vainqueur du CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR



MAILLOT VERT

Parrainé par Intersport
Vainqueur du CLASSEMENT PAR POINTS



MAILLOT BLANC

Parrainé par le Crédit Agricole
Vainqueur du CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE



Vainqueur d'étape

1^{er} Master

Classement par équipes

Le plus combatif



LES ROUTES DE L'OISE

Les 27, 28 et 29 mai 2023

39^{ème} Edition



LE MOT DU PRESIDENT



Les Routes de l'Oise reviennent pour une 39^{ème} édition !

Cette course a une nouvelle fois mobilisé nos bénévoles, nos villes étapes et nos sponsors, malgré un contexte cycloportif difficile.

La course se lancera de Beauvais le samedi 27 mai pour une arrivée à Saint-Just-en-Chaussée.

Le dimanche 28 mai au matin, se tiendra le contre-la-montre à Feuquières avant la 2^{ème} étape en ligne l'après-midi au départ de Formerie.

Pour finir, les coureurs passeront la ligne d'arrivée à Grandvilliers le lundi 29 mai.

L'organisation et nos partenaires permettent une fois encore aux coureurs de se surpasser, tout en découvrant les beaux paysages de l'Oise.

Nous avons tous les ans à cœur de réaliser une course de qualité et agréable pour tous. Je tiens à remercier les membres de l'association ainsi que tous les bénévoles fidèles qui permettent aux Routes de l'Oise d'exister et de perdurer.

MERCI pour votre présence annuelle lors de ce traditionnel

week-end de Pentecôte sur nos routes isariennes !



**Frédéric LENORMAND,
Président des Routes de l'Oise**



LA VOIX DES ROUTES DE L'OISE

Que les PLANETES soient alignées

Je ne sais pas si la dynamique équipe du Président Frédéric LENORMAND peut vous promettre la **LUNE** mais ce dont je suis certain c'est que tout sera mis en œuvre afin que cette 39^{ème} édition soit à nouveau une piste aux **ETOILES**.

A Beauvais dès la première étape, attention à ne pas être dans la **LUNE** : obligation de s'accrocher le plus longtemps possible aux **ETOILES FILANTES** adeptes du grand braquet.



Heureux grimpeurs du week-end de *Pentes et Côtes*, brillants sprinters **METEORES** à Formerie, baroudeurs et champions émérites... tous chercheront une place au **SOLEIL** ! Conseillons cependant aux uns et aux autres de rester les pieds sur **TERRE** même si dans un rêve magnifié les meilleurs seront vite sur **ORBITE**. Que **NOSTRADAMUS** nous écarte du dés**ASTRE** ! Nous avons besoin que les **PLANETES** soient alignées afin de partager un **CIEL** radieux pour une victoire collective : compétiteurs et organisateurs complices.

Conviviale **ATMOSPHERE** pour une course à label 5 **ETOILES** !

A chacun son destin, à chacun sa bonne **ETOILE**.

Pour accompagner vos passions et vous servir au mieux, sur les sites de départ et d'arrivée nous ferons monter le **MERCURE**.

Durant trois jours jusqu'à Grandvilliers promis ! Je serai bien **LUNE(é)**.

Gérard MARTET

Le haut-parleur des « Routes de l'Oise »

ORGANISATION GENERALE

⇒ Directeur de course	Daniel LENORMAND
⇒ Gestion des véhicules (Voitures publicitaires - Officiels et directeurs sportifs)	Jean-Pierre BRETEAU, Frédéric BOUTHORS Frédéric LENORMAND, Claude TACK
⇒ Gestion des Officiels	André COËT, Daniel LENORMAND, Claude TACK
⇒ Contrôle des signatures	Caroline et Guillaume BOUCHER Cloé ALPHONSE, Julien PLAIS, Marie-Claire TACK
⇒ Rassemblement des coureurs 50 mètres avant la ligne de départ et contrôle des dossards	Thierry ALPHONSE, Julien PLAIS Caroline et Guillaume BOUCHER
⇒ Appel des coureurs sur la ligne de départ	Gérard MARTET
⇒ Installation des panneaux (MG, Bonif, Points et Kms)	
⇒ Fléchage course	Francis PHILIPPE, Didier DEFROCOURT
⇒ Informations course - MG - BONIF - PTS	Marco FOUQUET, Frédéric LENORMAND Gilbert SONNET
⇒ Commissaires de course	Frédéric LENORMAND, Eric CRUCIFIX Amélie COËT, Philippe ERMENAULT
⇒ Responsable sécurité (Course)	Thierry ALPHONSE
⇒ Chronomètres	Caroline BOUCHER, Loïc LENORMAND
⇒ Juges aux arrivées	Caroline et Guillaume BOUCHER, Julien PLAIS, Loïc LENORMAND
⇒ Déviation des voitures	Jean-Pierre BRETEAU, Francis PHILIPPE
⇒ Responsable sécurité (Arrivée)	Antoine COUPLET, Gilbert SONNET
⇒ Animation - Car podium	Gérard MARTET, DMD Evènements
⇒ Responsable des gerbes et maillots	Elise LENORMAND
⇒ Informatique	Pascal LENORMAND, Guillaume BOUCHER
⇒ Installation des sites Départ et Arrivée	Frédéric BOUTHORS, Nathalie et Bruno DEVEAUX Alain DUPUIS, Benoît POLLET
⇒ Responsable matériel et intendance	Frédéric BOUTHORS, Bruno DEVEAUX
⇒ Communication - Information - Site Internet	Nathalie DEVEAUX, Pascal LENORMAND



LES ROUTES DE L'OISE

Les 27, 28 et 29 mai 2023

39^{ème} Edition



Samedi 27 mai 2023

Beauvais — Saint-Just-en-Chaussée

1^{ère} étape : 100,7 km

LE MOT DU MAIRE DE BEAUVAIS

Le vélo en Beauvaisis, une longue tradition à perpétuer

Les Routes de l'Oise sont une épreuve cycliste emblématique de notre département, et c'est un plaisir toujours renouvelé de voir le peloton s'élancer de Beauvais, une fierté pour notre ville de soutenir l'organisation de cet événement sportif tant apprécié des habitants du Beauvaisis.

Un grand merci à Frédéric Lenormand, président de l'association des Routes de l'Oise, à sa fidèle équipe de bénévoles et aux partenaires qui permettent de donner une telle ampleur à cette course à étapes amateur.

Je ne doute pas que cette 39^{ème} édition sera une grande réussite populaire, comme le sont toujours les épreuves cyclistes qui traversent notre territoire.

Beauvais et le Beauvaisis ont une longue tradition de vélo que nous nous attachons à perpétuer, en premier lieu par le soutien que nous apportons à nos clubs, dynamiques, riches de compétences humaines, où de jeunes talents continuent régulièrement de pousser dans la roue d'illustres aînés.

Cette année encore, la cérémonie des Etoiles beauvaisiennes du sport a mis en lumière les performances de plusieurs de nos champions : Arnaud Démare, vainqueur d'un 2^{ème} Paris-Tours consécutif, Enzo Paleni, médaillé d'argent aux Jeux méditerranéens, Doriane Kaufmann, championne de France junior de poursuite, Ambre Radadi, double médaillée d'argent aux championnats de France (de poursuite sur piste et de contre-la-montre sur route), Tom Usseglio, champion de France de cyclo-cross Ufolep...

Labellisée « Terre de Jeux », dans la dynamique de l'organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024), la Ville de Beauvais s'est également engagée à mettre toujours plus de sport dans le quotidien des Beauvaisiens, à pratiquer et à voir.

Ces derniers mois, notre ville a accueilli des épreuves sportives de rayonnement national et international, dans des disciplines diverses, et elle continuera d'en accueillir. Dans cette perspective, nous portons notamment la candidature de Beauvais à être ville-étape du Tour de France 2025, le plus bel événement cycliste de la planète.

Ce serait une nouvelle grande fête du vélo que nous serions heureux d'offrir aux nombreux passionnés du Beauvaisis.

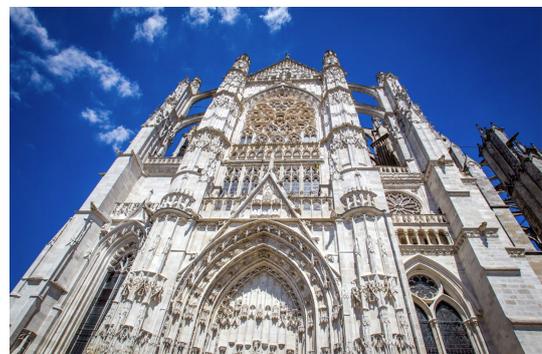


Franck PIA
Maire

Franck PIA,

Maire de Beauvais,

Vice-Président du conseil départemental de l'Oise



Samedi 27 mai 2023

Beauvais — Saint-Just-en-Chaussée

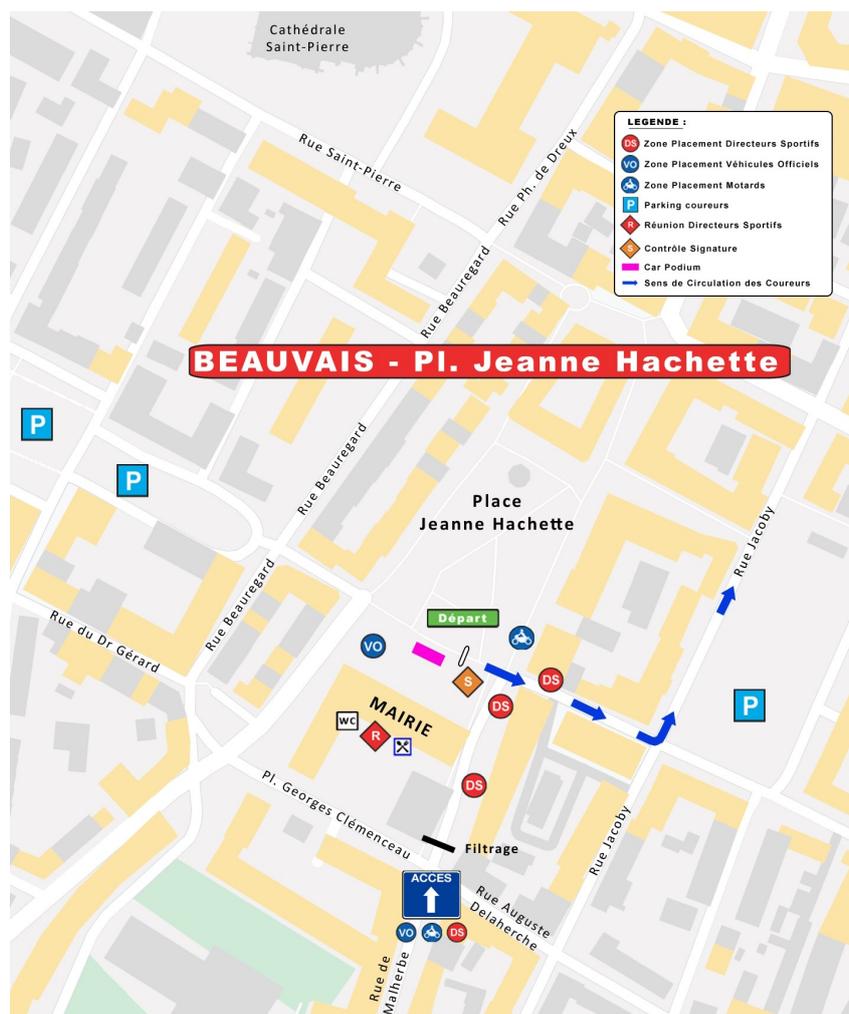
1^{ère} étape : 100,7 km

BEAUVAIS

Rassemblement de départ :	Place Jeanne Hachette
Signatures :	de 12h00 à 14h00
Réunion information directeurs sportifs :	11h00, Mairie
Réunion information motards civils :	13h00, Mairie
Présentation des équipes :	de 14h00 à 14h25
Appel des coureurs :	14h30
Départ fictif :	15h00, Place Jeanne Hachette
Départ réel :	15h07, Rue du Gal de Gaulle - Eglise de Therdonne
Arrivée prévue :	vers 17h38, rue du Crinquet à Saint-Just-en-Chaussée

DEPART

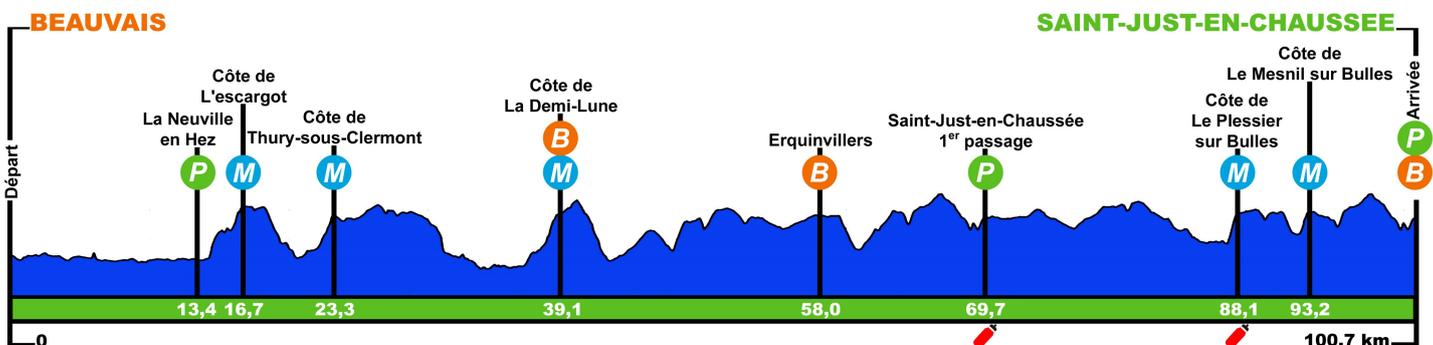
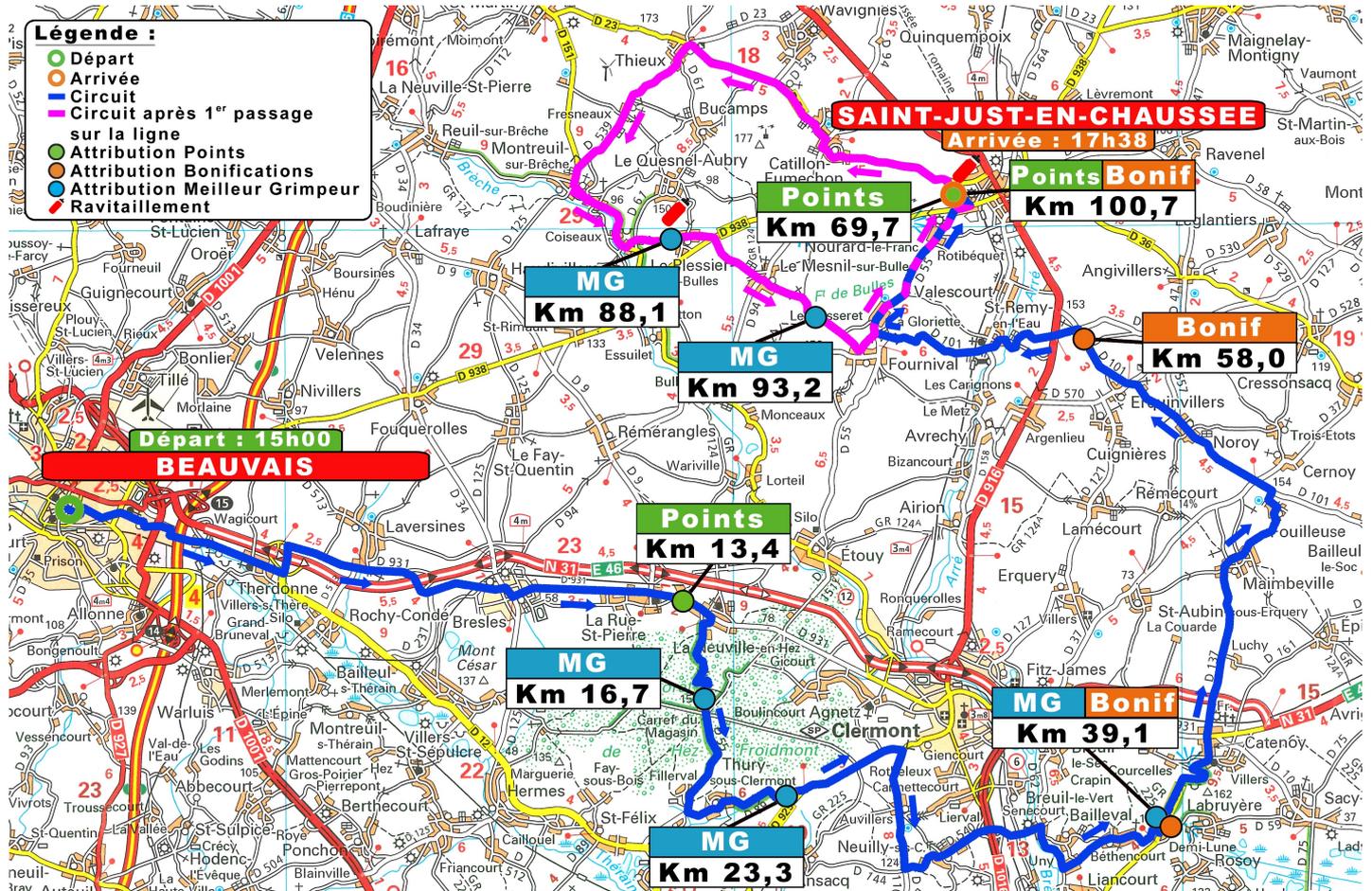
Stationnement des véhicules



Samedi 27 mai 2023

Beauvais — Saint-Just-en-Chaussée

1^{ère} étape : 100,7 km



Samedi 27 mai 2023

Beauvais — Saint-Just-en-Chaussée

1^{ère} étape : 100,7 km

(1)

BEAUVAIS - Place Jeanne Hachette					15h00
	WAGICOURT				
C	Départ réel - Rue du Gal de Gaulle - Eglise de Therdonne				0,0 100,7 15h07
C	THERDONNE	3 ralentisseurs			0,4 100,3 15h08
C	Rond-Point C/D12				1,5 99,2 15h09
D12	Rond-Point D12/D931				1,8 98,9 15h10
D931	LAVERSINES				4,1 96,6 15h13
D931			2 ronds-points		
D931	BRESLES	2 feux tricolores - 2 îlots centraux			7,6 93,1 15h19
D931	LA RUE SAINT PIERRE				11,1 89,6 15h24
D931	LA NEUVILLE EN HEZ				13,4 87,3 15h27
D931	Carrefour D931/D55				14,2 86,5 15h28
D55	Côte de l'Escargot				16,7 84,0 15h32
D55	THURY SOUS CLERMONT	1 ralentisseur entrée			19,4 81,3 15h36
D55	Rond-Point D55/D89				20,3 80,4 15h38
		traversée difficile, chicanes, ralentisseur sortie			
D89	Côte de Thury sous Clermont				23,3 77,4 15h42
D89	Carrefour D89/D929	îlot central			24,0 76,7 15h43
D929	Carrefour D929/D110				26,9 73,8 15h48
D110	AUVILLERS				28,2 72,5 15h49
D110	Carrefour D110/D540				30,3 70,4 15h53
D540	NEULLY-SOUS-CLERMONT	îlot central, ralentisseur			30,9 69,8 15h54
D540		2 ronds-points échangeur			
D540	SENECOURT	Traversée difficile			33,9 66,8 15h58
		chicanes G-D, rétrécissement, 3 ralentisseurs			
D540	Carrefour D540/D62				34,5 66,2 15h59
D62	LOUVEAUCOURT				35,7 65,0 16h01
D62	Carrefour D62/Rue Jacques Isoré				35,8 64,9 16h01
C	BETHENCOURT	chicanes G-D			36,9 63,8 16h03
C	Côte de la Demi-Lune				39,1 61,6 16h06
C	Carrefour C/D137				39,2 61,5 16h06
D137	LA DEMI-LUNE	îlot central			39,3 61,4 16h06
D137	CATENOY				41,8 58,9 16h10
D137	Carrefour D137/D931				43,3 57,4 16h12
D137	MAIMBEVILLE				48,0 52,7 16h19
D137	Carrefour D137/D532				48,1 52,6 16h19
D532	FOUILLEUSE				50,0 50,7 16h22
D532	Carrefour D532/D101				50,9 49,8 16h24
D101	NOROY	4 ralentisseurs			53,5 47,2 16h27
D101	ERQUINVILLERS				55,8 44,9 16h31
D101	Sprint Bonification				58,0 42,7 16h34
D101	Carrefour D101/D571	îlot central			58,2 42,5 16h34
D101	Carrefour D101/D916	îlot central			58,8 41,9 16h35
D101	SAINTE-REMY-EN-L'EAU				60,4 40,3 16h38

(1) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

Samedi 27 mai 2023

Beauvais — Saint-Just-en-Chaussée

1^{ère} étape : 100,7 km

		(1)		
D101	LA GLORIETTE	63,7	37,0	16h43
D101	Carrefour D101/C - Voie Richard de Fournival	64,1	36,6	16h43
C	Carrefour C/D55	64,4	36,3	16h44
D55	LE PLESSERET	64,5	36,2	16h44
D55	ROTIBEUQUET	67,4	33,3	16h48
D55	Carrefour D55/D938	68,8	31,9	16h50
D938	SAINT-JUST-EN-CHAUSSEE	68,9	31,8	16h51
D938	Carrefour D938/Rue du Moulin	69,3	31,4	16h51
	Rue du Moulin			
	Rue du Crinquet	1^{er} Passage		
	Carrefour Rue du Crinquet/D74	69,7	31,0	16h52
D74	CATILLON - FUMECHON	70,0	30,7	16h52
D74	Carrefour D74/D94	73,5	27,2	16h57
D94	Carrefour D94/D74	74,0	26,7	16h58
D94	Carrefour D94/D74	74,2	26,5	16h58
D74	THIEUX	74,2	26,5	16h58
D74	Carrefour D74/D23	79,0	21,7	17h06
D74	Carrefour D74/D23	79,1	21,6	17h06
D23	Carrefour D23/D61	79,2	21,5	17h06
D61	Carrefour D61/D539	79,2	21,5	17h06
D61	Carrefour D61/D539	79,7	21,0	17h07
D539	FRESNEAUX	81,5	19,2	17h09
D539	Carrefour D539/D151	81,5	19,2	17h09
D151	MONTREUIL-SUR-BRECHE	83,9	16,8	17h13
D151	COISEAUX	84,2	16,5	17h13
D151	Carrefour D151/C7	86,2	14,5	17h16
D151	Carrefour D151/C7	87,0	13,7	17h18
C7	Carrefour C7/D61/C	87,0	13,7	17h18
C	Côte de LE PLESSIER SUR BULLES			
C	LE PLESSIER SUR BULLES	88,1	12,6	17h19
C	LE PLESSIER SUR BULLES	88,2	12,5	17h19
C102	Carrefour C102/D938/C	88,2	12,5	17h19
C	LE MESNIL SUR BULLES	89,4	11,3	17h21
C	LE MESNIL SUR BULLES	90,9	9,8	17h24
C	Carrefour C/D94	90,9	9,8	17h24
C	Carrefour C/D94	91,2	9,5	17h24
C	Côte de LE MESNIL SUR BULLES			
C	FOURNIVAL	93,2	7,5	17h27
C	FOURNIVAL	94,6	6,1	17h29
	Chemin de Noyon			
	Carrefour Chemin de Noyon/D55	94,6	6,1	17h29
D55	LE PLESSERET	95,4	5,3	17h30
D55	LE PLESSERET	95,5	5,2	17h30
D55	ROTIBEUQUET	95,5	5,2	17h30
D55	ROTIBEUQUET	98,4	2,3	17h35
D55	Carrefour D55/D938	98,4	2,3	17h35
D55	Carrefour D55/D938	99,8	0,9	17h37
D938	SAINT-JUST-EN-CHAUSSEE	99,8	0,9	17h37
D938	SAINT-JUST-EN-CHAUSSEE	99,9	0,8	17h37
D938	Carrefour D938 / Rue du Moulin	99,9	0,8	17h37
D938	Carrefour D938 / Rue du Moulin	100,3	0,4	17h38
	Rue du Moulin			
	Rue du Crinquet			
	Carrefour Rue du Crinquet/D74	100,7	0,0	17h38

(1) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

L'arrivée est jugée au bout d'une montée de 400 mètres.
Le dernier kilomètre est signalé par un panneau "Arrivée 1Km"

Samedi 27 mai 2023

Beauvais — Saint-Just-en-Chaussée

1^{ère} étape : 100,7 km

LE MOT DU MAIRE DE SAINT-JUST-EN-CHAUSSEE



Frans DESMEDT
Maire

Mesdames, Messieurs,
Chers amis,

Depuis quelques années, les Routes de l'Oise sont un événement sportif incontournable dans notre canton avec une arrivée d'étape dans notre ville.

Nous sommes heureux une nouvelle fois de pouvoir accueillir la 39^{ème} édition de cette course le 27 mai 2023.

La ville de Saint-Just-en-Chaussée est très sportive, elle est dotée de nombreuses associations qui portent haut nos couleurs. Notre club cycliste, le Sprinter Club du Val d'Arré rayonne dans l'Oise, la région et même au-delà et des membres de cette association participeront à cette course.

Notre ville reste et demeure labellisée « Ville Active et Sportive ». Dans cet esprit, de nombreux événements sont organisés tout au long de l'année dans différents sports. Nos enfants trouvent un service des sports municipal avec des agents compétents et dynamiques.

Le 27 mai sera un des jours importants du cyclisme à Saint-Just-en-Chaussée. Le vélo pour tous les déplacements ou dans le domaine du sport est tendance en ce moment. Nous souhaitons que nos enfants puissent s'intéresser à cette course et à notre club de cyclisme.

Pour cette raison, nous sommes heureux de recevoir dans notre ville cette nouvelle édition des Routes de l'Oise. Nos services et nos équipes mettrons tout en œuvre pour que cette épreuve soit réussie avec un esprit sportif et sécuritaire.

La convivialité sera au rendez-vous et nous souhaitons la Bienvenue aux Routes de l'Oise à Saint-Just-en-Chaussée.

Frans DESMEDT,
Maire de Saint-Just-en-Chaussée,
Conseiller départemental de l'Oise,
Président du Plateau Picard

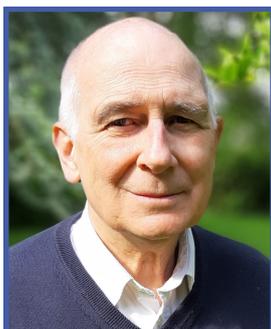


ARRIVEE Déviation des véhicules



Dimanche 28 mai 2023 Feuquières — Feuquières 2^{ème} étape — C.L.M. : 12,8 km

LE MOT DU MAIRE DE FEUQUIERES



J-Pierre ESTIENNE
Maire

Cette année encore les Routes de l'Oise nous font le plaisir de voir se dérouler dans notre commune l'étape contre la montre le matin du jour de la Pentecôte.

C'est sur la place du Frayer que les feuquiérois peuvent assister à la préparation et à l'échauffement de nombreux concurrents.

C'est également là que sont donnés les départs et sont enregistrées les arrivées sous les encouragements et le soutien des proches des coureurs.

C'est toujours là que sont accueillis par la municipalité les nombreux dirigeants et bénévoles de l'association autour d'une collation.

Que cette course soit encore cette année animée de cet esprit sportif, du fair-play qui la caractérise à travers ses coureurs qui éprouvent un réel plaisir à se mesurer entre eux avec beaucoup de panache.

Comme chaque année, j'en suis sûr, ce passage dans notre commune sera un exemple d'organisation, de générosité et d'amitié.

Bonne chance aux sportifs et que les meilleurs gagnent.

Jean-Pierre ESTIENNE, Maire de Feuquières

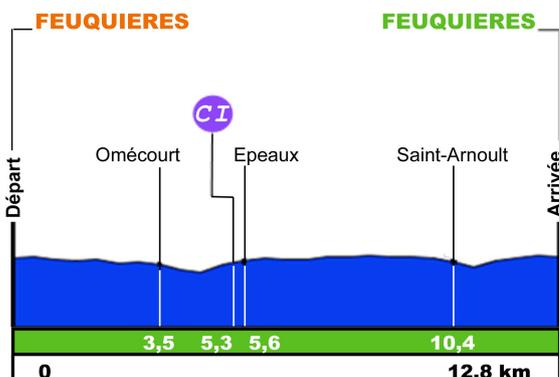


(1)



VO	FEUQUIERES (Place du Frayer)		0,0	12,8	08h40
V1	Carrefour VO/V1		0,1	12,7	08h40
V1	Carrefour V1/Dir Saint Denicourt		0,6	12,2	08h40
V1	OMECOURT		3,5	9,3	08h44
V1	Rue André Trancart		3,9	8,9	08h45
V1	Classement Intermédiaire		5,3	7,5	08h47
V1	EPEAUX		5,6	7,2	08h47
V1	Carrefour V1/D150		5,7	7,1	08h47
D150	Carrefour D150/D71		8,1	4,7	08h50
D71	SAINTE-ARNOULT		10,4	2,4	08h53
D71	FEUQUIERES		12,6	0,2	08h56
D71	FEUQUIERES (Place du Frayer)		12,8	0,0	08h57

(1) Horaire vraisemblable de passage du 1^{er} concurrent



Dimanche 28 mai 2023

Feuquières — Feuquières

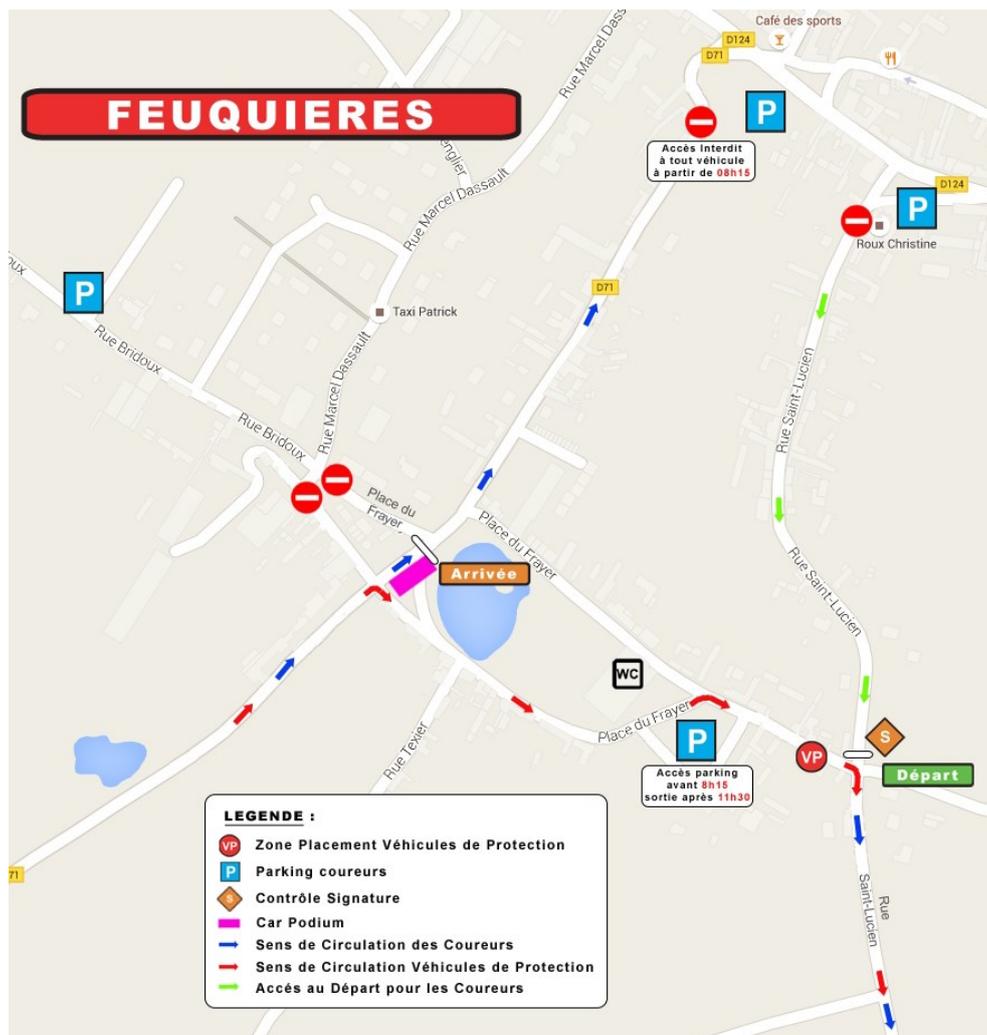
2^{ème} étape — C.L.M. : 12,8 km

FEUQUIERES

Signatures :	à partir de 8h15
Départ C.L.M. :	8h30, rue Saint-Lucien
Arrivée C.L.M. :	fin vers 11h00, rue de la Libération
Restauration :	à partir de 11h15, salle des fêtes de Formerie

DEPART - ARRIVEE

Stationnement et déviation des véhicules



Dimanche 28 mai 2023

Formerie — Formerie

3^{ème} étape : 91,0 km

FORMERIE

Rassemblement de départ :	Place Hervé JORON (devant l'Hôtel de Ville)
Réunion information directeurs sportifs :	14h00, Hôtel de Ville
Signatures :	de 14h00 à 14h40
Appel des coureurs :	14h40
Départ fictif :	15h00, rue Albert 1 ^{er}
Départ réel :	15h02, D316
Arrivée prévue :	vers 17h18, rue Albert 1 ^{er}

LE MOT DU MAIRE DE FORMERIE



William BOUS
Maire

Le dimanche 28 mai 2023, à 15h00, Place Hervé JORON à Formerie, sera donné le départ de la 3^{ème} étape de la 39^{ème} édition des Routes de l'Oise. Cette grande épreuve Cyclosportive Ufolep à Label Nationale réunie des coureurs de très haut niveau ce qui réhausse le prestige des Routes de l'Oise.

Venez nombreux encourager ces sportifs qui ne ménagent pas leurs efforts et profitez de votre venue pour découvrir notre bourg et ses commerces dynamiques.

La commune de Formerie est heureuse d'accueillir une nouvelle fois cette compétition et la municipalité met tout en œuvre avec son service technique, pour que chacune, chacun, vivent ce rendez-vous dans les meilleures conditions.



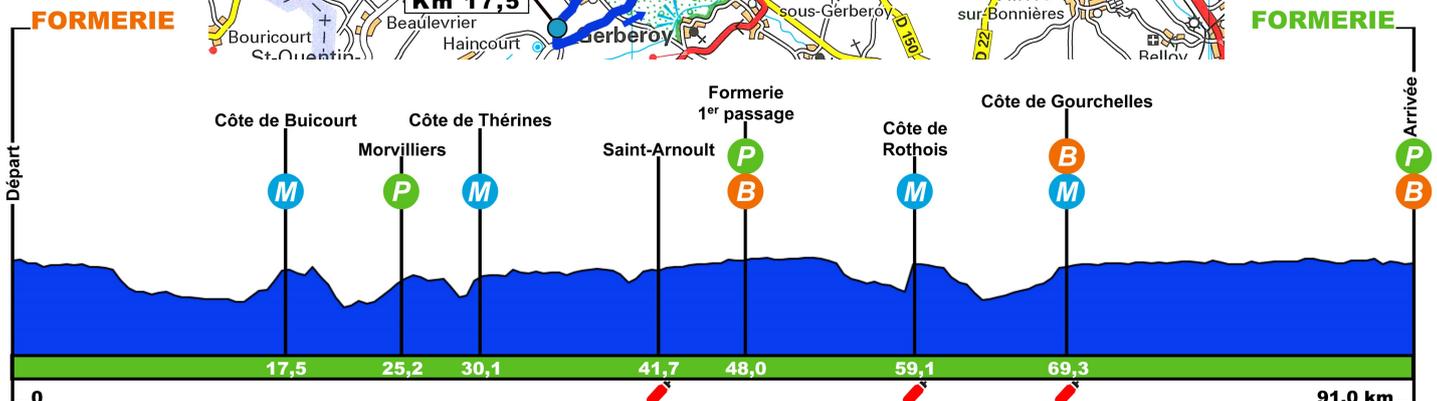
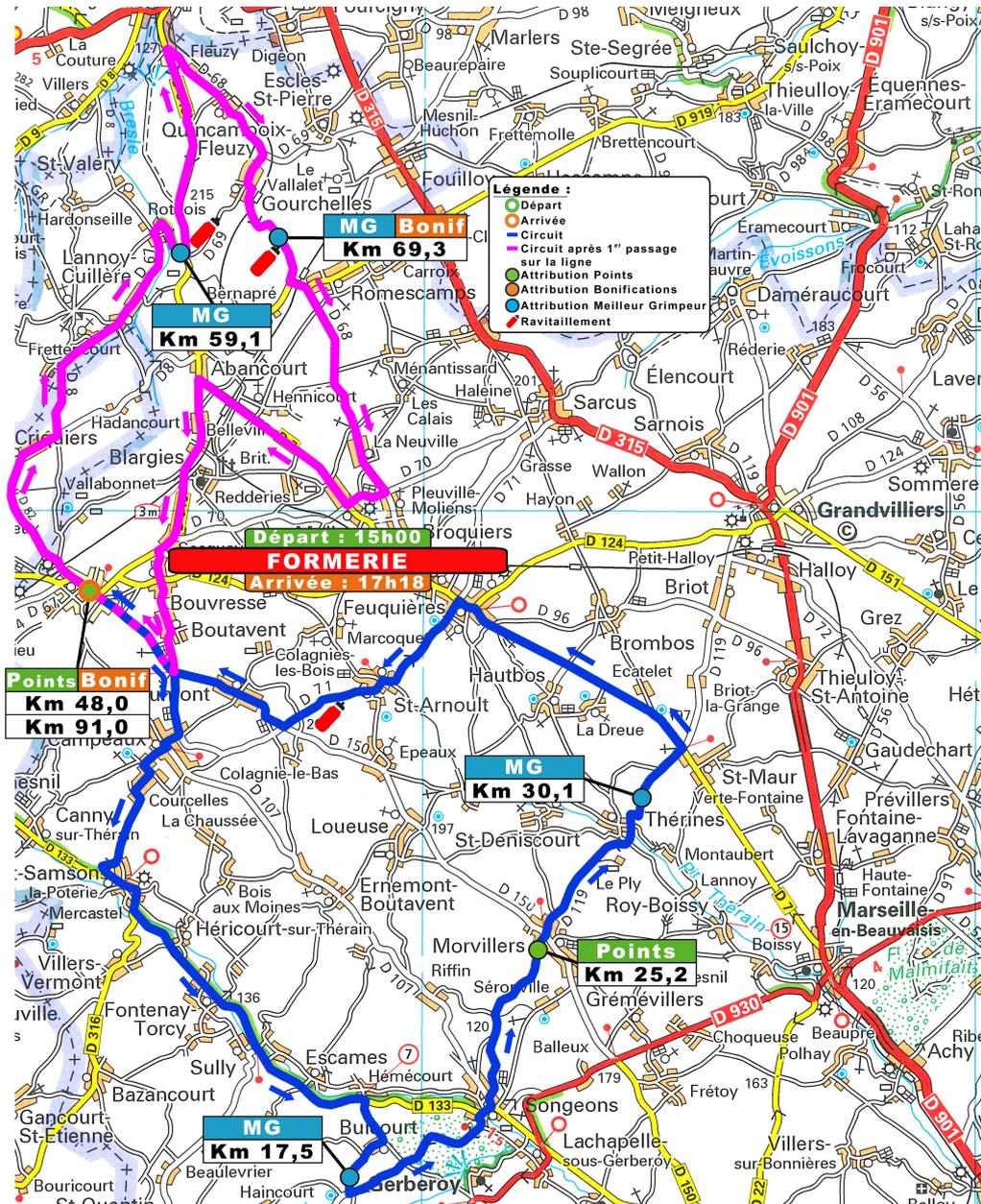
Je tiens à remercier le Président, Frédéric LENORMAND, et toute son équipe de bénévoles pour leur implication dans la réussite de cette manifestation.

William BOUS, Maire de Formerie

Dimanche 28 mai 2023

Formerie — Formerie

3^{ème} étape : 91,0 km





LES ROUTES DE L'OISE

Les 27, 28 et 29 mai 2023

39^{ème} Edition



Dimanche 28 mai 2023

Formerie — Formerie

3^{ème} étape : 91,0 km

(1)

D919	FORMERIE				15h00
D919	Rue Dornat				
D316	Rue du 28 Octobre				
D316	Rue de Beauvais				
D316	Départ Réel - Sortie de Formerie		0,0	91,0	15h02
D316	Carrefour D316/D150		1,2	89,8	15h04
D316	CAMPEAUX		3,5	87,5	15h07
D316	SAINT-SAMSON LA POTERIE	ralentisseur 	5,9	85,1	15h11
D316	Carrefour D316/D133		7,9	83,1	15h14
D133	FONTENAY-TORCY		10,2	80,8	15h17
D133	SULLY		11,8	79,2	15h19
D133	ESCAMES		13,6	77,4	15h22
D133	Carrefour D133/VO		15,0	76,0	15h24
VO	BUICOURT		16,1	74,9	15h26
VO	Côte de Buicourt		17,5	73,5	15h28
VO	Carrefour VO/D143		17,6	73,4	15h28
D143	LE POMMIER MALSUIN		19,7	71,3	15h31
D143	SONGEONS		21,3	69,7	15h34
D143	Carrefour D143/D133		21,5	69,5	15h34
D133	Carrefour D133/D107		21,8	69,2	15h34
D107	Carrefour D107/D119		21,9	69,1	15h35
D119	Sprint Points		25,2	65,8	15h40
D119	MORVILLERS		25,7	65,3	15h40
D119	THERINES		28,8	62,2	15h45
D119	Côte de Thérines		30,1	60,9	15h47
D119	SAINT-MAUR		31,6	59,4	15h49
D119	Carrefour D119/D7		31,7	59,3	15h49
D7	FEUQUIERES	ralentisseur 	36,6	54,4	15h57
D7	Carrefour D7/D124		37,2	53,8	15h58
D124	Carrefour D124/D71		37,5	53,5	15h58
D71	SAINT-ARNOULT		39,6	51,4	16h01
D71	Ravitaillement 800m avant carrefour D71/D150		41,7	49,3	16h04
D71	Carrefour D71/D150		42,5	48,5	16h06
D150	MUREAUCOURT	2 chicanes 	43,2	47,8	16h07
D150	Carrefour D150/D316		45,3	45,7	16h10
D316	FORMERIE		47,1	43,9	16h12
D316	Rue de Beauvais				
D316	Rue du 28 Octobre				
D919	Rue Dornat				
D919	Rue Albert 1^{er}	1 ^{er} Passage  	48,0	43,0	16h14
D919	Carrefour D919/D4		48,2	42,8	16h14

(1) Horaire vraisemblable de passage des concurrents



Dimanche 28 mai 2023

Formerie — Formerie

3^{ème} étape : 91,0 km

(1)

			Dépt. SEINE MARITIME		
D82	Carrefour D82/D8		50,8	40,2	16h18
D8	CRIQUIERS		51,4	39,6	16h19
D8	Carrefour D8/D236		51,7	39,3	16h19
D236	Carrefour D236/D8		52,6	38,4	16h21
			Dépt. OISE		
D67	FRETTENCOURT		54,3	36,7	16h23
D67	LANNOY-CUILLERE		55,7	35,3	16h25
D67	ROTHOIS		57,5	33,5	16h28
D67	Carrefour D67/VO		58,0	33,0	16h29
VO	Côte de Rothois		59,1	31,9	16h30
VO	Carrefour VO/D316		59,2	31,8	16h31
D316	QUINCAMPOIX-FLEUZY		63,6	27,4	16h37
D316	Carrefour D316/D68		64,0	27,0	16h38
D68	GOURCHELLES		67,5	23,5	16h43
D68	Côte de Gourchelles		69,3	21,7	16h46
D68	Carrefour D68/D919		70,7	20,3	16h48
D919	ROMESCAMPS		70,8	20,2	16h48
D919	Carrefour D919/D68		70,9	20,1	16h48
D68	LA NEUVILLE MOLIENS		74,1	16,9	16h53
D68	Carrefour D68/D70		75,7	15,3	16h55
D70	MOLIENS		76,2	14,8	16h56
D70	Carrefour D70/D7		76,7	14,3	16h57
D7	HENNICOURT		79,8	11,2	17h01
D7	Carrefour D7/D316		80,9	10,1	17h03
D316	BELLEVILLE		82,2	8,8	17h05
D316	BLARGIES		83,5	7,5	17h07
D316	SECQUEVILLE		85,0	6,0	17h09
D316	BOUVRESSE		85,5	5,5	17h10
D316	Carrefour D316/D150		85,6	5,4	17h10
D150	BOUTAVENT		86,9	4,1	17h12
D150	Carrefour D150/D316		88,3	2,7	17h14
D316	FORMERIE		90,1	0,9	17h17
D316	Rue de Beauvais				
D316	Rue du 28 Octobre				
D919	Rue Dornat				
D919	Rue Albert 1^{er}		91,0	0,0	17h18

(1) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

L'arrivée est jugée au bout d'une ligne droite de 900 mètres.
Le dernier kilomètre est signalé par un panneau "Arrivée 1Km"

Dimanche 28 mai 2023

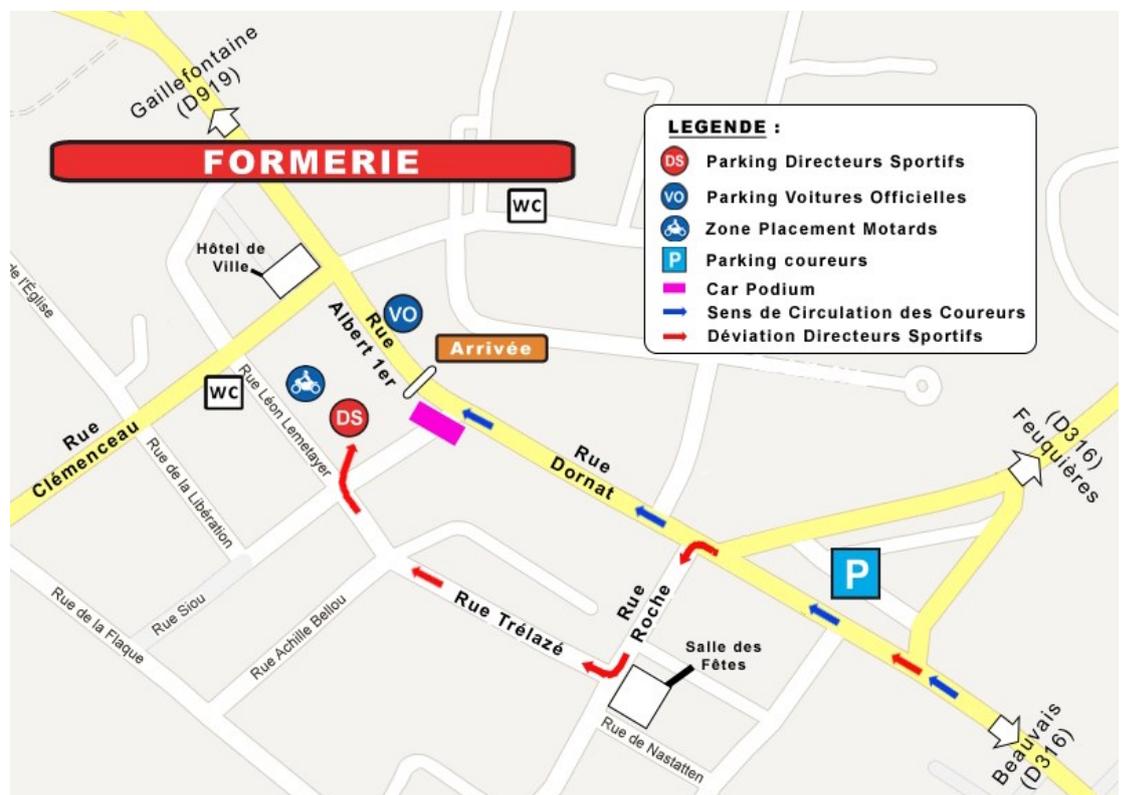
Formerie — Formerie

3^{ème} étape : 91,0 km

DEPART
Stationnement
des véhicules



ARRIVEE
Déviation
des véhicules





LES ROUTES DE L'OISE

Les 27, 28 et 29 mai 2023

39^{ème} Edition



Lundi 29 mai 2023 Grandvilliers — Grandvilliers 4^{ème} étape : 83,5 km

LE MOT DU MAIRE DE GRANDVILLIERS



Jacques LARCHER
Maire

Chers coureurs et supporters des Routes de l'Oise,

Cette année encore, notre ville accueille Les Routes de l'Oise pour une étape de 83,5 km pour une durée de 2 heures et je souhaite de nombreux supporters pour cette épreuve.

Venir encourager plus de 160 coureurs dans notre ville, c'est aussi l'occasion de la découvrir, de rencontrer ses habitants et ses nombreux commerçants, mais aussi notre Église Saint-Gilles.

Notre aire de loisirs (Route de Poix-de-Picardie) est un excellent lieu de rencontres pour pique-niquer et se détendre avec vos enfants.

Une aire de camping-car est également à votre disposition ainsi que 50 places de parking (place de la Cense).

Ainsi, nous mettons tout en œuvre pour recevoir les coureurs et les supporters dans les meilleures conditions avec le soleil bien sûr...

Merci à tous les organisateurs, les bénévoles qui mettent en place cette course et nous vous attendons très nombreux à Grandvilliers.

Merci à vous tous.

Le Maire, Jacques LARCHER



Lundi 29 mai 2023

Grandvilliers — Grandvilliers

4^{ème} étape : 83,5 km

GRANDVILLIERS

Rassemblement de départ :	Place Barbier
Réunion information directeurs sportifs :	8h15, Mairie de Grandvilliers
Signatures :	de 8h30 à 9h10
Appel des coureurs :	9h10
Départ fictif :	9h30, Place Barbier
Départ réel :	9h32, D119
Arrivée prévue :	vers 11h37, Place Barbier

DEPART

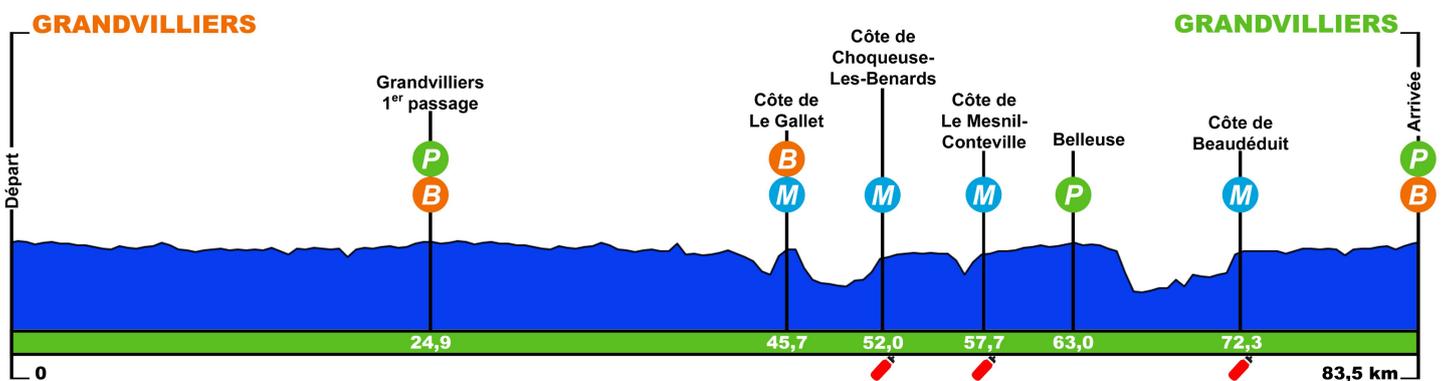
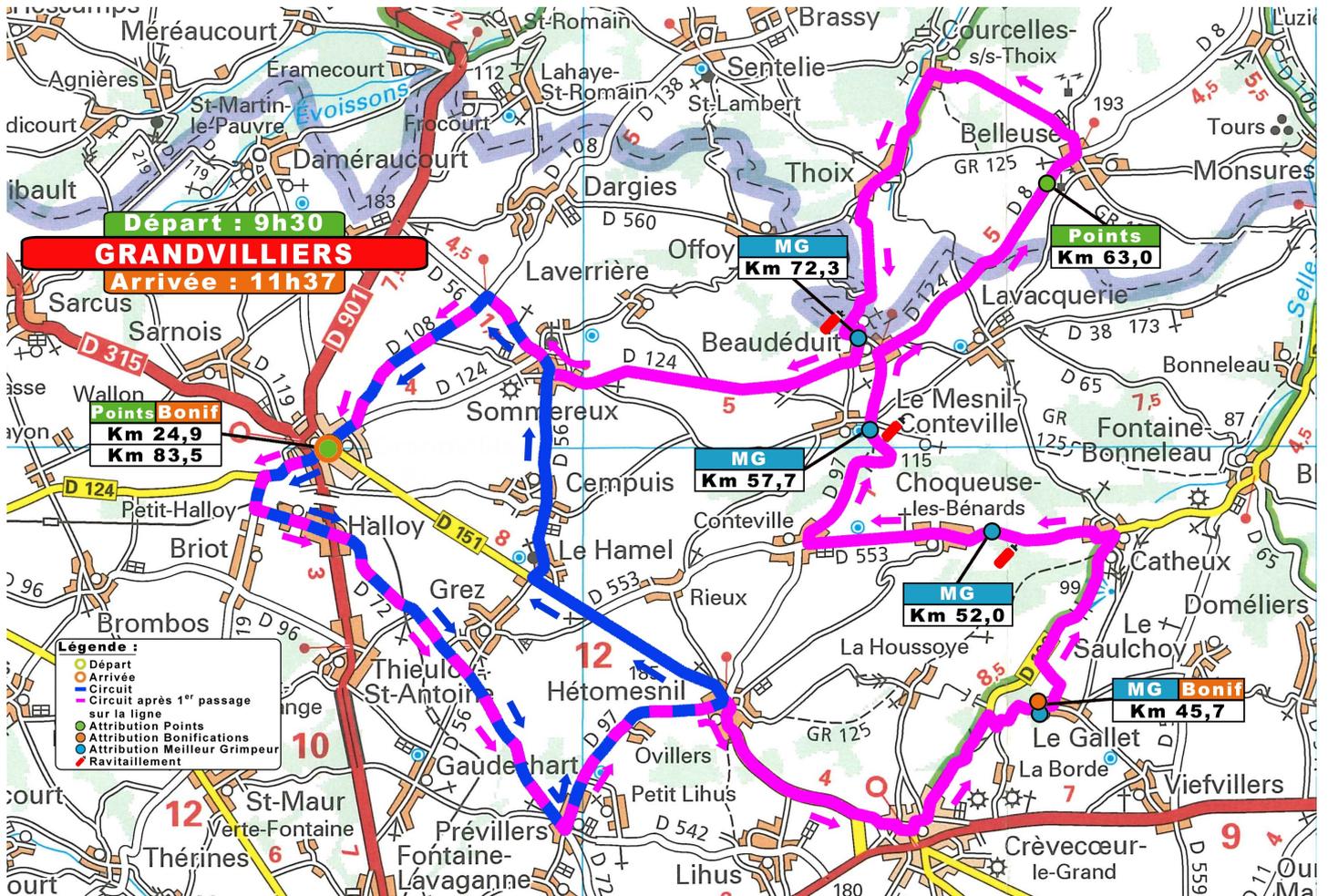
Stationnement des véhicules



Lundi 29 mai 2023

Grandvilliers — Grandvilliers

4^{ème} étape : 83,5 km



Lundi 29 mai 2023

Grandvilliers — Grandvilliers

4^{ème} étape : 83,5 km

GRANDVILLIERS - Place Barbier		(1)		
		09h30		
D901	Carrefour D901/D315/D124			
D124	Rue de Rouen	2 ralentisseurs		
D124	Carrefour D124/D119			
D119	Départ réel - Après le carrefour			0,0 83,5 09h31
D119	PETIT-HALLOY			0,3 83,2 09h32
D119	Carrefour D119/D72			0,4 83,1 09h32
D72	HALLOY	ralentisseur - chicane		
D72	Carrefour D72/D901		feux tricolores	
D72	PREVILLERS			7,8 75,7 09h43
D72	Carrefour D72/D97			8,1 75,4 09h43
D97	HETOMESNIL	ralentisseur		11,6 71,9 09h49
D97	Carrefour D97/D151			11,9 71,6 09h49
D151	Carrefour D151/D56			15,7 67,8 09h55
D56	LE HAMEL			15,9 67,6 09h55
D56	CEMPUIS			16,7 66,8 09h56
D56	SOMMEREUX			18,9 64,6 10h00
D56	Carrefour D56/D108			20,9 62,6 10h03
D108	GRANDVILLIERS			24,2 59,3 10h08
D108	Carrefour D108/D124			24,3 59,2 10h08
D124	Rue d'Amiens			
D124	Carrefour D124/D901			
D901	Place BARBIER			
D901	Carrefour D901/D315/D124			24,9 58,6 10h09
D124	Rue de Rouen	2 ralentisseurs		25,0 58,5 10h09
D124	Carrefour D124/D119			25,9 57,6 10h10
D119	PETIT-HALLOY			26,3 57,2 10h11
D119	Carrefour D119/D72			26,4 57,1 10h11
D72	HALLOY	ralentisseur - chicane		
D72	Carrefour D72/D901		feux tricolores	
D72	PREVILLERS			33,8 49,7 10h22
D72	Carrefour D72/D97			34,1 49,4 10h22
D97	HETOMESNIL	ralentisseur		37,9 45,9 10h28
D97	Carrefour D97/D151			37,9 45,6 10h28
D151	CREVECOEUR-LE-GRAND	rétrécissement - plots - ralentisseur		
D151	Carrefour D151/D106			41,5 42,0 10h34
D151	Carrefour D151/D106			42,5 41,0 10h40
D106	Carrefour D106/VO			44,7 38,8 10h40

(1) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

Lundi 29 mai 2023

Grandvilliers — Grandvilliers

4^{ème} étape : 83,5 km

								(1)
VO	LE GALLET							45,6 37,9 10h40
VO	Côte du Gallet							45,7 37,8 10h40
VO	Carrefour VO/D106	descente très dangereuse						47,0 36,5 10h42
D106		virage G-D sous pont						
D106	CATHEUX	2 ralentisseurs						49,3 34,2 10h45
D553	Carrefour D106/D553							49,6 33,9 10h46
D553	Côte de Choqueuse-les-Benards							52,0 31,5 10h49
D553	CHOQUEUSE-LES-BENARDS							52,4 31,1 10h50
D553	CONTEVILLE	chicane						54,5 29,0 10h53
D553	Carrefour D553/D97	descente dangereuse						54,8 28,7 10h54
D97	Côte de Le Mesnil-Conteville							57,7 25,8 10h58
D97	LE MESNIL-CONTEVILLE							57,9 25,6 10h58
D97	BEAUDEDUIT							59,0 24,5 11h00
D97	Carrefour D97/D124							59,1 24,4 11h00
Dépt. SOMME								
D124/D8	Sprint Points							63,0 20,5 11h06
D8	BELLEUSE	rétrécissement - chicane						63,7 19,8 11h07
D8	Carrefour D8/Rue Saint-Pierre							63,9 19,6 11h07
V2	Carrefour Rue Saint-Pierre/VO							64,1 19,4 11h07
		descente dangereuse - virage équerre						
VO	COURCELLES-SOUS-THOIX	ralentisseur sortie						66,7 16,8 11h11
VO	Carrefour VO/D100							66,8 16,7 11h12
D100	THOIX	ralentisseur						68,2 15,3 11h14
D100	Carrefour D100/VO (rue d'en Haut)							69,2 14,3 11h15
		route étroite sur 3 km						
Dépt. OISE								
VO	BEAUDEDUIT							72,1 11,4 11h19
VO	Côte de Beaudéduit							72,3 11,2 11h20
VO	Carrefour VO Rue Verte/D124							72,5 11,0 11h20
D124	SOMMEREUX							77,2 6,3 11h27
D124	Carrefour D124/D56							77,8 5,7 11h28
D56	Carrefour D56/D108							79,5 4,0 11h31
D108	GRANDVILLIERS							82,8 0,7 11h36
D108	Carrefour D108/D124							82,9 0,6 11h36
D124	Rue d'Amiens							
D124	Carrefour D124/D901							
D901	Place Barbier							83,5 0,0 11h37

(1) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

L'arrivée est jugée au bout d'une ligne droite de 500 mètres.
Le dernier kilomètre est signalé par un panneau "Arrivée 1Km"

ARRIVEE Déviation des véhicules



CEREMONIE PROTOCOLAIRE Salle des Fêtes de Grandvilliers 15H00

Tenue de cycliste obligatoire
Licence, dossards rendus dans le hall
de la salle des fêtes de 14h00 à 14h45



HISTORIQUE



1^{ère} échappée des Routes de l'Oise de g. à d. Delille, Taverne et Dorothée

Depuis sa création en 1983, les Routes de l'Oise ont toujours connu un succès incontestable. En moyenne, chacune des éditions a rassemblé près de 150 coureurs venant des 4 coins de l'Oise, mais aussi d'autres départements tels que l'Aisne, l'Aube, le Calvados, la Charente Maritime, la Creuse, l'Indre, l'Essonne, le Lot et Garonne, la Meurthe et Moselle, le Nord, les Pyrénées Atlantiques, la Seine Maritime, la Seine et Marne, la Somme, la Vendée, le Val d'Oise, l'Yonne, les Yvelines et la Guadeloupe.



J.P. Noël, 1er vainqueur des Routes de l'Oise

Le gratin du cyclisme Ufolep se retrouve alors au week-end de la Pentecôte pendant 3 jours et 300 kms pour en découdre dans un esprit de convivialité et d'amitié. Les coureurs viennent pour l'ambiance, la sécurité du circuit, mais ils viennent aussi pour la gagne ! Depuis sa création, les Routes de l'Oise ont fait étape dans plusieurs villes ou communes du département : Beauvais, Méru, Neuilly-sous-Clermont, Cempuis, Sommereux, Formerie, Estrées Saint Denis, Labruyère, Grandvillers, Pont-Sainte-Maxence, Ercuis, Erquinvillers, Houssoy le Farci et Crèvecœur le Grand.



1984 : Alphonse, Dagmey et Cochard

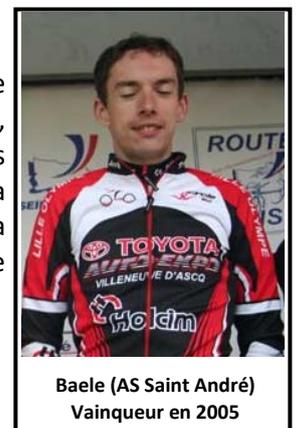
A leurs débuts, les Routes de l'Oise étaient organisées par plusieurs clubs du département. Elles obtiennent le label national (bien mérité) en 1987. La première édition est remportée par Jean-Pierre Noël (AC Neuilly - en 1983) ; la seconde est remportée par Jean-Marie Alphonse (LC Crèvecœur - en 1984) qui a fait parti de l'association des Routes de l'Oise en tant que responsable de la sécurité. Pezard a remporté 2 fois cette épreuve, en 1986 sous les couleurs de St Just et 1988 sous celles de Gouvieux. En 1986, 1989 et 1990 se sont des coureurs de l'extérieur qui remportent l'épreuve : Bouteloup du CS Brunoy, Quere de Mantes et Gras de Troyes.

Ensuite il y a eu « les années Moy », ce coureur de Pontoise a remporté 5 fois l'épreuve : le record ! (dont 4 à la suite : de 1991 à 1994 puis en 1996). Depuis les « années Moy », Les Routes de l'Oise ont ensuite été dominées par les coureurs du L.C. Crèvecœur-le-Grand remportant l'édition 1995 avec Houziaux, 1997 avec Magnier, 1998 avec Darras, 2000 avec Molina et 2002 avec Lemarié. Place aux coureurs de l'extérieur dans les années 2000 avec les victoires de Guyader (VC Chilly Mazarin - 91) en 2001, Taillefer (Team Joly Vélo Sport - 14) en 2004, Baele (AS Saint André - 59) en 2005, Sauzereau (Urt Vélo 64) en 2008, puis au Team Flixecourt 80 avec Perez en 2009, Pouillet en 2013, Fiquet en 2015 et Stievenart en 2016 et 2017.



L'équipe du Team Flixecourt 80 en 2017

Avec le fil des années, l'association des Routes de l'Oise a fait de gros efforts en ce qui concerne la caravane publicitaire, l'informatique qui permet d'obtenir les classements quelques minutes après les arrivées, la création du site internet pour la 20^{ème} édition, et toujours un très gros effort au niveau de la sécurité des coureurs. Aujourd'hui, l'épreuve des Routes de l'Oise est l'une des dernières courses à étapes à subsister en France.



Baele (AS Saint André) Vainqueur en 2005

PALMARES DE L'ÉPREUVE

Année	1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}
1983	J.P. NOEL (AC Neuilly)	M. DESBOUTIN (AC Neuilly)	A. LAMBERT (AC Estrées)
1984	J.M. ALPHONSE (LC Crèvecœur)	B. DAGMEY (LC Crèvecœur)	Cl. HEUDEBERT (VC Vernon)
1985	C. VERBRUGGE (SC Amiens)	LANGLOIS (CCM Belloy)	Ph. PLAIS (VC Chambly)
1986	C. PEZARD (EC St Just)	B. THEVET (AC Neuilly)	L. CHATAIGNIER (CIS La Neuville)
1987	J.P. BOUTELOUP (CS Brunoy)	B. THEVET (AC Neuilly)	J. VACHER (AC Neuilly)
1988	C. PEZARD (UC Gouvieux)	L. DELACOURT (LC Crèvecœur)	P. DELILLE (AC Pont)
1989	J.J. QUERE (AS Mantes)	Ph. JUBAULT (VC Beynes)	J. PERQUE (AS Mantes)
1990	Ph. GRAS (ASPTT Troyes)	A. BAEFCOP (CA Cempuis)	X. DEFACQUE (ASEA Bourges)
1991	A. MOY (ASM Nerville)	A. DUBOST (LC Crèvecœur)	F. GORECKI (VC Beauvais)
1992	A. MOY (EC Pontoise)	Ph. LEBLOND (ASPTT Troyes)	Y.R. TOLERON (VC Beauvais)
1993	A. MOY (EC Pontoise)	Ph. DARREAU (EC Creil)	Ph. CORVOISIER (Combs-la-Ville)
1994	A. MOY (EC Pontoise)	J.J. BIWER (TS Fontenay)	E. HOUZIAUX (LC Crèvecœur)
1995	E. HOUZIAUX (LC Crèvecœur)	B. LEIGNEL (Lys Cyclo)	S. SAVREUX (ASPTT Amiens)
1996	A. MOY (EC Pontoise)	Y. MARIE (EC Pontoise)	S. MAGNIER (LC Crèvecœur)
1997	S. MAGNIER (LC Crèvecœur)	W. DARRAS (LC Crèvecœur)	D. SICARD (Eragny VOC)
1998	W. DARRAS (LC Crèvecœur)	S. GAILLARD (LC Crèvecœur)	S. MAGNIER (LC Crèvecœur)
1999	A. DUBOIS (Tannerre sport)	J.Ph. LEBLOND (VC Chaurce)	J.L. RICHARD (CC Coudun)
2000	C. MOLINA (LC Crèvecœur)	S. LEMARIE (LC Crèvecœur)	S. GAILLARD (LC Crèvecœur)
2001	M. GUYADER (VC Chilly Mazarin)	C. MOLINA (LC Crèvecœur)	F. BRULEY (VC Chilly Mazarin)
2002	S. LEMARIE (LC Crèvecœur)	C. MOLINA (TC Compiègne)	C. DUJAT DES ALLIMES (VC Neuilly Sur Seine)

PALMARES DE L'ÉPREUVE

Année	1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}
2003	C. MOLINA (USM Baillet 95)	J.B. TRANCHANT (LC Crèvecœur)	M. KALIA (VC Méruvien)
2004	F. TAILLEFER (Team Joly Vélo Sport)	B. POTELLE (LC Crèvecœur)	O. DERQUENNE (FR Fontenay Le Vicomte)
2005	R. BAELE (AS Saint-André)	S. POUILLET (Team Flixecourt 80)	J.B. TRANCHANT (UC Margny Les Compiègne)
2006	J.B. TRANCHANT (UC Margny Les Compiègne)	J.L. PEREZ (VC Neuilly Sur Seine)	S. RIGAUX (TS Fontenaysienne)
2007	J.B. TRANCHANT (UC Margny Les Compiègne)	S. RIGAUX (LC Crèvecœur)	N. FERRE (Team Flixecourt 80)
2008	S. SAUZEREAU (Urt Vélo 64)	C. MERIENNE (Urt Vélo 64)	L. DAMAY (UC Margny Les Compiègne)
2009	J.L. PEREZ (Team Flixecourt 80)	E. STIEVENART (Team Flixecourt 80)	N. PARIS (VC Méruvien)
2010	F. DAVAL (TS Fontenaysienne)	S. RIGAUX (LC Crèvecœur)	M. GUYADER (LC Crèvecœur)
2011	S. RIGAUX (LC Crèvecœur)	E. STIEVENART (Team Flixecourt 80)	M. PARIS (VC Méruvien)
2012	F. DUYNLAGER (VC Beauvaisien Ufo)	E. STIEVENART (Team Flixecourt 80)	N. FERRE (Team Flixecourt 80)
2013	S. POUILLET (Team Flixecourt 80)	B. CHOQUENET (CC Pasly)	J. PIAT (EC Lieu Saint-Amand)
2014	O. DE SAINT FUSCIEN (LC Crèvecœur)	F. LINDAUER (AC Pont-Sainte-Maxence)	S. LEMOINE (VC Méruvien)
2015	C. FIQUET (Team Flixecourt 80)	M. KALIA (VC Neuilly Sur Seine)	P. LUGAT (Team Flixecourt 80)
2016	E. STIEVENARTS (Team Flixecourt 80)	T. LECLERC (AS Thourottoise Cycliste)	O. DE SAINT FUSCIEN (LC Crèvecœur)
2017	E. STIEVENARTS (Team Flixecourt 80)	P. LUGAT (Team Flixecourt 80)	B. LECLERC (AS Thourottoise Cycliste)
2018	P. LUGAT (Team Flixecourt 80)	F. LINDAUER (AS Thourottoise Cycliste)	P. SEUWIN (LC Crèvecœur)
2019	P. SEUWIN (LC Crèvecœur)	I. AINI (Team Bousies)	R. MATTIOLI (La Cherizienne - Ville de Chauny)
2020		-	
2021		-	
2022	FOUYER Charles-Henri (US Ezanville Ecouen)	LAMERAND Michaël (EC Lieu Saint Amand)	CHORON Geoffrey (AC Margny les Compiègne)

LES EQUIPES

Equipe 1 : US Saint André (59) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : VICQUELIN Alain

- 1 - DARQUE Jean-François
- 2 - DEBUISSON Julian
- 3 - DELOBELLE Olivier
- 4 - DEWAILLY Vincent
- 5 - LALEU Timothée
- 6 - VASSEUR Hugo



Equipe 6 : LC Crèvecœur (60) composée de 3 coureurs

Directeur sportif : CORDIER Jérémy

- 37 - DULAURENT Olivier
- 38 - DE SAINT FUSCIEN Olivier
- 39 - SUEUR Mickaël



Equipe 2 : EC Lieu Saint Amand (59) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : SAINTTRAIN Gérard

- 7 - LINDAUER Florian
- 8 - PIAT Jérémy
- 9 - MARTHE Romuald
- 10 - LAMERAND Michaël
- 11 - BOURGEOIS Sylvain
- 12 - BERTHIER Thibaut



Equipe 7 : AC Margny les Compiègne (60) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : CHORON Eddy

- 40 - BIET Thomas
- 41 - CHORON Geoffrey
- 42 - DHENIN Baptiste
- 43 - GOUSSEAU Romain
- 44 - HENNEQUIN Victor
- 45 - LARMOYER Vincent
- 46 - LEFEVRE Maxence
- 47 - LEFEVRE Pierre



Equipe 3 : Grandvilliers Team Cycliste (60) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : LEFEVRE Maryan

- 13 - BARREIRO Florian
- 14 - ROUMEGOUX Romain
- 15 - VALLOT Alexis
- 16 - PETIT Gaylord
- 17 - DARRAS Walter
- 18 - GAUDEFROY Loïc
- 19 - HERRAULT BONNABE Franck
- 20 - DACHE Florian



Equipe 8 : US Ezanville Ecoeu (95) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : GRIMAL Hervé

- 48 - FOUYER Charles-Henri
- 49 - MOLVOST Rémi
- 50 - FLOUR Guillaume
- 51 - HENRIO Stéphane
- 52 - RODRIGUES Olivier
- 53 - DELANDE Fabien
- 54 - DAVAL Frédéric
- 55 - RICHARD Florian



Equipe 4 : AC Amiénoise (80) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : DELACROIX Mattieu

- 21 - LECOCQ Ambroise
- 22 - DUCROCQ Emmanuel
- 23 - HERISSET Eliot
- 24 - JOURDAIN Arnaud
- 25 - SEGUIN Antoine
- 26 - SEYS Gauthier
- 27 - SIMONE Marco
- 28 - HENIN Jean-Marc



Equipe 9 : EC Fontaine au Bois (59) composée de 4 coureurs

Directeur sportif : AINI Karim

- 56 - CATILLON Cyril
- 57 - AINI Issan
- 58 - TOURNEUX Mickaël
- 59 - ARDHUIN Jérôme



Equipe 5 : Team Bailleul le Soc (60) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : VELLY Frédéric

- 29 - GAUDELET Romain
- 30 - GINELLI Vincent
- 31 - LEFEVRE Nathan
- 32 - PELLERAY Nathan
- 33 - DAMAY Romain
- 34 - BLOIS Gabin
- 35 - BLOIS Maxime
- 36 - HORME Christopher



Equipe 10 : VC Méruvien (60) composée de 7 coureurs

Directeur sportif : DUPRE Jean-Paul

- 60 - DUBOS Cédric
- 61 - LEMOINE Sullivan
- 62 - PEROIS Antoine
- 63 - DEBOES Kévin
- 64 - SPIGUELAIRE Jean-Philippe
- 65 - ARCAL Hugo
- 66 - MORICE Nathan



LES EQUIPES

Equipe 11 : Team Flixecourt 80 (80) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : DENEUX Arnaud

67 - POUILLET Stéphane	Master
68 - FERRE Nicolas	Master
69 - WOILLARD Grégory	Master
70 - FAUQUEMBERGUE Frédéric	
71 - LECOCQ Tom	Jeune
72 - LUGAT Pierre	
73 - FIGUEIREDO Dylan	
163 - BOULANGER BAILLEUX Patrick	Master



Equipe 12 : VC Eudois et Breslois (76) composée de 4 coureurs

Directeur sportif : BOULANGUE Jean-Pierre

74 - LEFEBVRE Axel
75 - SEHIER Davy
76 - DE VLIENER Matthieu
77 - BOULANGUE Benoit



Equipe 13 : Team Jop 76 (76) composée de 7 coureurs

Directeur sportif : GACOIN Alain

78 - LEVRARD Julien	
79 - BATELIER Franky	
80 - BOISSOUT Alexandre	
81 - LELEU Jérôme	Master
82 - LELEU Pascal	Master
83 - HAVE Quentin	
84 - DOUYERE Philippe	Master



Equipe 14 : ES Persanaise (95) composée de 5 coureurs

Directeur sportif : FLAHAUT Lionel

85 - BELMOKHTAR Karim	
86 - GIBERT Victor	
87 - MARTEAU Charles	
88 - LEGRAND Yanis	Jeune
89 - TETU Julien	



Equipe 15 : SC Val d'Arré (60) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : MORTIER Christian

90 - DURET Benjamin	
91 - DURET Jordan	
92 - DOURENS Thomas	
93 - DOURENS Eric	Master
94 - LONGA Yohan	
95 - GRIFFON Laurent	



Equipe 16 : EC Moreuil (80) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : CHARRAUD Mickaël

96 - CHARRAUD Tom	Jeune
97 - LAOUT Matthieu	
98 - DESAILLY Clément	
99 - RINGARD Clément	
100 - GREMBER Marius	Jeune
101 - VINIAL Cyril	Master



Equipe 17 : La Chérizienne - Ville de Chauny (02) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : CAVALLIER Daniel

102 - BETTIOL Pierre	
103 - THIEBAUT Hugo	
104 - HILLION Thomas	
105 - LEBRUN Jérôme	
106 - FERAT Fabrice	Master
107 - MARLIOT Grégory	



Equipe 18 : Compiègne SC (60) composée de 5 coureurs

Directeur sportif : DRIEUX Norbert

108 - DRIEUX David	Master
109 - DIDIERJEAN Eloi	Jeune
110 - CHAMBON Gaël	Jeune
111 - COTINO Alexandre	
112 - THIMON Lionel	



Equipe 19 : Beauvais Team Cycliste (60) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : DELVAL Yannick

113 - BAL Pierre Aubert	
114 - BRIZION Vincent	
115 - COET Antony	
116 - DUPONT Damien	
117 - LEVARLET Jérôme	
118 - THIRY Geoffrey	
119 - RICHE Tony	Jeune
120 - FRANCKAERT Charles	



Equipe 20 : CC Gournay en Bray (76) composée de 5 coureurs

Directeur sportif : DELAPIERRE Cédric

121 - DESSONS Julien	
122 - HERVET Antonio	Master
123 - BRIFFAULT Maxime	
124 - COLLEY Nicolas	Master
125 - DUPREZ Guillaume	



LES EQUIPES

Equipe 21 : Cyclo 4 Haut-Agenais (47) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : BORDAS Jean-Michel

- 126 - NICOLAS Samuel
- 127 - VERHOEVEN Thibaut
- 128 - VERHOEVEN Rémi
- 129 - ALEXANDER Jason
- 130 - GIRAUD Nicolas
- 131 - VALADE Dylan
- 132 - GIPOULOU Rémi
- 133 - MORGAN Justin

Master



Equipe 22 : UC Envermeudoise (76) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : ARSON Pascal

- 134 - BLOQUEL Florian
- 135 - BLOQUEL Corentin
- 136 - ARSON Jean-Charles
- 137 - GUERIN Maxime
- 138 - HAZARD Adrien
- 139 - LAURANS Alexandre
- 140 - GOUJON Léo
- 141 - LANG Lionel



Equipe 23 : AC du Val d'Oise (95) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : MIKLANEK Pascal

- 142 - RIFFORT Thibaut
- 143 - MELLUL Dylan
- 144 - SACCOMANDI Steeve
- 145 - FONTANET Enzo
- 146 - FERAL Arnaud
- 147 - JOSEPH Romain
- 148 - MULLER Jorg
- 149 - HADID Raphaël

Master

Master



CC Lacroix Saint Ouen (60)

150 - OULD DRIS Rabah

AS Herblay (95)

151 - LECAT Vincent

US Camon (80)

152 - AMORY Adrien
153 - SAVREUX Samuel

Master

CC Pasly (02)

154 - CHOQUENET Benjamin
155 - BONVALET Loïc

VSO Auberchicourt (59)

156 - CANONNE Steven

Team Addict Bike (60)

157 - DECAMP Guillaume

Jeune

CC Orchies (59)

158 - MAGNIES Clément

Team JDK Racing (81)

159 - PEYRE Jérôme

Master

Cuja Bike (80)

160 - DEMARQUOIS Martin
161 - SAVARD Lucas

VC Bazas Bernos Beaulac (33)

162 - FOVIAUX Corantin



LES VEHICULES DE COURSE



Véhicule ouverture de course



Directeur de course



Commissaire de course



Les motards de la Gendarmerie, de l'Escorte Motocycliste Francilienne et les motards civils assurant la sécurité sur l'épreuve



L'ardoisier donnant les écarts aux échappés



La Croix Rouge qui assure les premiers secours en cas de besoin



Motocomm qui assure la liaison radio sur l'épreuve



Véhicule Invités



Véhicule communication



Voiture balai



LES ROUTES DE L'OISE

Les 27, 28 et 29 mai 2023

39^{ème} Edition



LES PARTENAIRES



Conseil départemental
de l'Oise



Région
Hauts-de-France



Centre Leclerc
Crèvecœur le Grand



Intersport
Noyon et Beauvais



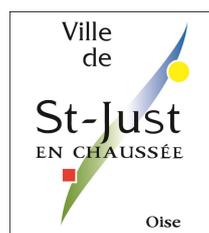
BRIE PICARDIE

Crédit Agricole
Brie Picardie

LES VILLES ETAPES



Beauvais



Saint-Just-en-Chaussée



Feuquières



Formerie



Grandvilliers





NOUVELLE CLASSE A

Découvrez-la chez
TECHSTAR BEAUVAIS BY AUTOSPHERE



Mercedes-Benz

Nom du Distributeur : **TECHSTAR Beauvais by autosphere**
 Adresse : Rue du Moulin de Bracheux 60000 Beauvais
 Téléphone : 03 44 05 47 00

A
B
C
D 143 g CO₂/km
E
F
G

Nouvelle Classe A Compacte | Consommations : 4,9-6,4 l/100 km (cycle combiné WLTP) ; Émissions de CO₂ : 128-145 g/km (cycle combiné WLTP). Depuis le 1^{er} septembre 2020, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réalistes que la procédure NEDC précédemment utilisée. RCS Distributeur : 306 782 434 MELUN

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. #SeDéplacerMoinsPolluer



Ouvre la voie aux services



Spécialiste des Réseaux, Électrique, Éclairage Public, Téléphone



Siège Social – 20 rue Hippolyte Bayard – BP 60419 60004 BEAUVAIS CEDEX
 Tel 03.44.12.10.30
 Fax : 03.44.12.10.31
 E-mail : coretel@coretel-sa.com
 Une agence à Amiens (80)



Fenêtres
Portes
Volets
Stores
Portails

25 ans d'expérience
 Fabrication dans l'Oise
 Une équipe à votre écoute



Zone Industrielle Sud, rue du Bois Prévost
 60130 Saint-Just-en-Chaussée
Tél. : 03 44 19 21 21 www.fenestres-sbp.fr




SEPP Peinture

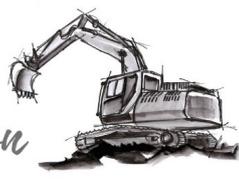
Louis PICHÉREAU
 06 22 06 39 53

DÉCORATION - RAVALEMENT
 REVÊTEMENTS DE SOLS ET MURS

60210 Grandvilliers - tél. 03 44 46 78 44 - fax 03 44 46 70 15
 sepp.peinture@wanadoo.fr



FLTP Démolition



Déconstruction
 Démolition
 Démantèlement
 Curage
 Désamiantage
 Terrassement
 Sciage
 Carottage

Frédéric LENORMAND
 +33 (0)6 83 89 15 99
 contact@fltp-demolition.fr

Restaurant AU BON COIN

France et Jean-Pierre MILLE
 vous accueillent dans un cadre convivial et rustique à
HAUTE-EPINE

1, route de Crèvecœur-le-Grand
 60690 HAUTE-EPINE

1^{er} PRIX DE L'ÉCOLE HÔTELIÈRE DE NICE
 REPAS D'AFFAIRES - BANQUETS
 Plats Préparés à Emporter - Cuisine Soignée
 FERMÉ LE MARDI SOIR ET LE MERCREDI
 REPAS CLUB NOUS CONSULTER

Tél. : 03.44.46.23.62

CARROSSERIE DE NORMANDIE

Carrosserie PL

Neuf et Réparation Toutes Marques

Tél. 02 35 80 04 70 / Fax, 02 35 80 00 40

Route de Savignies Lieu-dit Auchy • 78220 FERRIÈRES en BRAY
 carrosserie.normandie@orange.fr

NETTOISE

NETTOYAGE INDUSTRIEL
 Usines - Bureaux - Collectivités - Commerces

Alexandre Lopez ■ Directeur

117, rue des 40 Mines
 60000 Beauvais-Allonne
 Tél. : 03 44 05 66 00
 Mob. : 06 37 53 60 38
 Fax : 03 44 05 01 80
 E-mail : nettoise@wanadoo.fr

see.propreté



LES ROUTES DE L'OISE

Les 27, 28 et 29 mai 2023

39^{ème} Edition



LES PARTENAIRES



LES GUEULES
DE COMPTOIR



HOLD
confort
03.44.72.20.78



LENORMAND

Conseil, Service et Développement

pascal@csd-lenormand.fr

SPRID
PEINTURE




Hebert Luc
Charcuterie - Traiteur - Pâtis Cuisinés
9 Rue Eugène de Saint Surien
60110 Grandvilliers 03.44.46.77.58

Carrosserie Christophe Mercier
Agréé Compagnies d'Assurances
Remplacement et réparation pare-brise
Marquage Anti-vol
Dépannage 24 h / 24
Véhicules de remplacement
GRATUIT

19, bis Grande Rue 60210 SOMMEREUX
Tél. 03 44 46 95 95 - Fax. 03 44 46 15 30

SN DUMONT
RUE DE BRETEUIL - 60360 CREVECOEUR LE GRAND
TEL : 03 44 46 87 34 / FAX : 03 44 46 89 18



horloges huchez

PICARBURE SERVICES



Rue de Breteuil
60360 Crèvecœur le grand
Tel: 03.44.13.28.82
Fax: 03.44.46.89.18

VÊTEMENTS CYCLISTES
DIFFU SPORT.COM
PERSONNALISÉS

DELAMARE LOCATION
Tél : 03 44 05 07 47

- ✓ Mini-pelle jusqu'à 6 tonnes
- ✓ Mini-chargeur
- ✓ Echafaudage
- ✓ Plateaux
- ✓ Espaces verts
- ✓ Petites matériels divers

Livraison possible

Notre indépendance fait La différence

Fax 03 44 05 90 80 - www.locationdelamare.fr
20 rue Arthur Magot - BEAUVAIS

KIT Signaletic

GALLOIS OISE-CAMPING
IDYLCAR BEAUVAIS

ID.M.ID
EVENEMENTS



INTERSPORT
Le sport, la plus belle des rencontres
Noyon & Beauvais



Région
Hauts-de-France





LES ROUTES DE L'OISE

Les 27, 28 et 29 mai 2023

39^{ème} Edition



REGLEMENT DE LA 39^{ème} EDITION

Article 1 - PRESENTATION DE L'EPREUVE

L'association « **LES ROUTES DE L'OISE** » organise, sous le règlement de l'UFOLEP, les 27, 28 et 29 mai 2023, la trente neuvième Edition des « ROUTES DE L'OISE », épreuve cyclosporitive UFOLEP à ouverture nationale qui se déroulera en trois étapes en ligne et une étape contre-la-montre individuel.

1 ^{ère} étape :	Samedi 27 mai 2023	BEAUVAIS – SAINT-JUST-EN-CHAUSSEE
2 ^{ème} étape :	Dimanche 28 mai 2023	FEUQUIERES – FEUQUIERES (C.L.M.)
3 ^{ème} étape :	Dimanche 28 mai 2023	FORMERIE – FORMERIE
4 ^{ème} étape :	Lundi 29 mai 2023	GRANDVILLIERS – GRANDVILLIERS

Article 2 - CONDITIONS GENERALES

Le règlement national du Cycloport UFOLEP en vigueur, est applicable à tous les participants des « ROUTES DE L'OISE ».

Cette épreuve est ouverte à toutes les associations cyclosporitives UFOLEP.

Chaque association ne peut présenter qu'une équipe de club.

Chaque équipe est composée de 3 à 8 concurrents de 1^{ère} ou 2^{ème} catégorie.

Le nombre des participants est limité à 170.

Chaque département est autorisé à présenter une équipe nommée « Comité <Département> » suivant les indications de l'article ci-dessous.

Article 3 - EQUIPE COMITE DEPARTEMENTAL

Une équipe départementale, sous le nom « Comité <Département> » ne peut exister que dans les conditions suivantes :

- Elle doit être composée de 3 à 8 concurrents de 1^{ère} ou 2^{ème} catégorie
- Les clubs de ces coureurs ne doivent pas avoir engagé une équipe
- 2 coureurs maximum d'un même club peuvent être acceptés
- Les coureurs devront porter des maillots identiques

Article 4 - ENGAGEMENTS

Le montant des engagements est fixé à 40,00 € par engagé pour les trois jours.

Seuls seront pris en considération, les « DOSSIERS COMPLETS » présentés par des associations.

RAPPEL : Les dossiers incomplets seront mis en attente. Ils seront enregistrés uniquement à réception des pièces ou renseignements manquants.

Les DOSSIERS COMPLETS seront à envoyer impérativement avant le 12 avril 2023 à :

M. Guillaume BOUCHER - LES ROUTES DE L'OISE
2 rue de Rocquencourt
60120 TARTIGNY

Passé cette date, ou si le nombre de 170* est atteint, les engagements ne seront plus acceptés.

Le fait d'être engagé implique que le cyclosporitif aura pris connaissance du présent règlement et qu'il en accepte toutes les clauses. Dès lors que le cyclosporitif sera engagé, aucun remboursement de son engagement ne sera effectué, sauf sur présentation d'un certificat médical ou cas de force majeure.

* Possibilité de modifications suivant les impositions administratives





LES ROUTES DE L'OISE

Les 27, 28 et 29 mai 2023

39^{ème} Edition



Entre le dépôt du dossier d'inscription et le 11 mai 2023, les modifications tolérées (qui se feront obligatoirement par mail), seront les suivantes :

- Equipes de 3 à 5 coureurs : 1 remplacement maximum
- Equipes de 6 à 8 coureurs : 2 remplacements maximum

Après le 11 mai, aucune modification d'engagement ni remboursement ne seront acceptés.

Article 5 - DOSSARDS ET LICENCES

La licence UFOLEP (avec la photo) et la carte cyclosporitive sont obligatoires. Le concurrent qui ne sera pas en mesure de présenter ces documents à la remise des dossards ne pourra en aucun cas prendre le départ de l'épreuve. Aucune dérogation ne sera acceptée.

Deux dossards et une plaque de cadre seront remis à chaque participant individuellement contre sa licence 2022/2023 et sa carte cyclosporitive dûment homologuées. La carte et la licence seront conservées par l'organisation et restituées après l'épreuve. Nous vous rappelons que vous devez vous munir de 8 épingles pour fixer les deux dossards.

Chaque vélo devra être équipé de sa plaque de cadre fixée sous la selle ou au niveau du frein arrière pour les étapes en ligne. Pour le Contre-La-Montre, la plaque de cadre est facultative.

Les dossards non pliés seront placés sur les poches du maillot pour les étapes en ligne et le contre-la-montre. Le port du casque est obligatoire sur toutes les étapes.

A l'issue de la 4^{ème} étape, licence et carte seront rendues individuellement contre les dossards et la plaque de cadre (Voir horaire et lieu dans le programme officiel).

Si un concurrent abandonne en cours d'étape, les licence et carte peuvent être rendues (contre les dossards et plaque de cadre) à proximité du car podium dans les 20 minutes qui suivent le passage de la voiture balai.

Article 6 - DOSSIER ACCUEIL et VEHICULE DE DEPANNAGE

Le DOSSIER ACCUEIL doit être retiré par le directeur sportif lui-même (nom figurant sur le bulletin d'engagement) avant 11h00 au chapiteau « Accueil ». Passé cette heure, les Directeurs Sportifs n'ayant pas retiré leur dossier, se verront rétrograder leur véhicule de dépannage en dernière position au départ de l'étape.

Chaque équipe pourra prévoir un unique véhicule de dépannage sur les étapes en ligne qui sera le seul véhicule ayant accès aux parkings. Il est vivement conseillé, que dans chaque voiture technique se trouvent un conducteur et un mécanicien chargé des dépannages. Le chauffeur du véhicule devra obligatoirement être titulaire d'une licence UFOLEP, FSGT ou FFC en cours de validité. Afin de pouvoir repérer le véhicule de chaque équipe, les renseignements (nom du chauffeur, type de véhicule et numéro d'immatriculation, nom du mécanicien) devront être fournis avec les engagements. (Remplir l'imprimé prévu à cet effet et fournir les photocopies de **l'attestation d'assurance en cours de validité le jour de l'épreuve, du permis de conduire et de la licence du chauffeur du véhicule**). Dans un souci de sécurité et d'égalité de chance, ne seront autorisés à prendre place dans la caravane des voitures techniques, que les véhicules de tourisme à l'exception de ceux de type « espace » ou « 4x4 » ou assimilés. Les portes vélos à l'arrière de ces véhicules sont interdits.

Les numéros des véhicules seront déterminés par ordre d'arrivée des engagements (seuls les dossiers complets seront pris en considération). Les dossiers arrivant le même jour étant départagés par tirage au sort. Pour la 1^{ère} étape, le numéro d'ordre sera remis avec le dossier d'accueil le samedi. Pour les étapes suivantes, le numéro sera déterminé suivant le classement général du premier coureur de chaque équipe et donné avec les classements. Il sera à apposer sur la vitre arrière du véhicule, côté gauche.

Les voitures des Directeurs Sportifs devront occuper leur emplacement dans les parkings :

- 1^{ère} étape : 4h00 avant le départ
- 2^{ème} étape : accès au parking de la salle des sports à Feuquières uniquement avant 8h15
- 3^{ème} étape : à partir de 13h40 jusqu'à 30 mn avant le départ (parking place Hervé Joron)
- 4^{ème} étape : à partir de 8h00 jusqu'à 30 mn avant le départ (parking place Barbier)

En cas de non-respect de ces horaires, les véhicules concernés seront rétrogradés en dernière position pour le départ de l'étape.

Le dépannage et le changement de matériel par voiture particulière sont interdits. Toute tentative sera sanctionnée par la mise hors course du concurrent.





LES ROUTES DE L'OISE

Les 27, 28 et 29 mai 2023

39^{ème} Edition



Le changement de matériel (roue ou vélo complet) est autorisé uniquement entre coéquipiers ou par le véhicule de dépannage numéroté de l'équipe concernée. En cas de non-respect, le coureur sera pénalisé de 1 minute et le véhicule qui aura dépanné sera rétrogradé en dernière position pendant l'étape ou lors de l'étape en ligne suivante.

Pour des raisons de sécurité, ce changement de matériel devra s'effectuer obligatoirement sur la droite de la route. Les cyclosportifs qui n'exécuteront pas cette obligation, ne pourront pas prétendre rentrer jusqu'à la voiture de Commissaires abrités derrière leur voiture de Directeur Sportif. Si un incident signalé par les commissaires nécessite l'intervention d'une voiture de dépannage, celle-ci doit impérativement rester à sa place en attendant d'arriver au niveau du concurrent.

Il sera toléré qu'un concurrent, lâché sur crevaison ou sur incident mécanique, puisse rentrer jusqu'à la voiture de Commissaires, abrité derrière sa voiture de Directeur Sportif. **UNIQUEMENT DANS CE CAS**, ce véhicule pourra dépasser la voiture de Commissaires, mais, par contre, elle devra aussitôt se laisser glisser pour reprendre sa place initiale. Il est rappelé qu'il est formellement interdit de dépasser un concurrent situé devant la voiture de commissaires.

Pour les étapes en ligne, une voiture neutre de dépannage précèdera le peloton pour secourir éventuellement les échappés (roues seulement, hors freins à disque). Ce véhicule pourra s'intercaler derrière une échappée dès lors que son avance sera de 45 secondes et sur décision du directeur de course. En aucun cas, la voiture neutre ne pourra ramener un concurrent. Si le dépannage n'est pas faisable avec le matériel disponible dans ce véhicule, aucune réclamation ne sera prise en compte à ce sujet. Lors d'un dépannage, si la voiture neutre se fait doubler par le peloton, elle ne reprendra pas sa position initiale et le dépannage neutre ne sera plus assuré.

A l'arrivée des étapes en ligne, tous les véhicules de dépannage devront impérativement emprunter les déviations prévues. En cas de non-respect, les véhicules concernés seront rétrogradés en dernière position pour l'étape en ligne suivante.

Article 7 - PRESENTATION DES EQUIPES

Une heure avant le départ de la 1^{ère} étape, une présentation des équipes aura lieu sur le car podium. L'ordre de cette présentation sera déterminé par tirage au sort. **Les coureurs absents se verront attribuer une pénalité de 1 minute.**

Article 8 - ETAPES EN LIGNE

Pour chaque étape en ligne, les cyclosportifs devront obligatoirement passer au contrôle de départ pour signature. Chaque signature est personnelle. Le tableau des signatures sera fermé 20 min avant le départ de l'étape, sauf pour la 1^{ère} étape où la fermeture se fera 1h00 avant. Les cyclosportifs qui n'auront pas signés dans les délais se verront attribuer une sanction de 20 secondes.

Un appel des concurrents sera effectué à chaque départ selon le classement général. Au départ de la 1^{ère} étape, les concurrents seront appelés par équipe entière, les équipes étant classées dans l'ordre d'arrivée des engagements.

L'appel commencera 20 minutes avant le départ de l'étape. Le concurrent absent sera rétrogradé en fin de peloton.

En cas de chute ou d'incident de course dûment constaté dans les trois derniers kilomètres, les coureurs accidentés seront crédités du temps des coureurs en compagnie desquels ils se trouvaient au moment de l'accident.

Le chronométrateur prendra le temps du départ et les temps d'arrivée arrondis à la seconde inférieure. Le même temps sera attribué à tous les cyclosportifs passant en groupe, devant lui à l'arrivée. Bien entendu, le chronométrateur prendra un ou plusieurs temps nouveaux dans la mesure du possible, dès qu'une coupure est opérée. Il sera assisté d'un commissaire d'épreuve jusqu'à la fermeture du contrôle, c'est-à-dire au passage devant le chronométrateur, de la voiture-balai.

En cas d'arrivée groupée, si les juges à l'arrivée ne distinguent pas le premier, il sera procédé à un tirage au sort parmi les présents dans le peloton.

« Interdiction de se laisser entraîner par des engins à moteur, d'utiliser la poussette et la rétro poussette, la prise d'appui, ... ». Si l'une de ces fautes est constatée par un commissaire de course, ou sur présentation d'une photo ou d'une vidéo, le coureur sera mis hors course et le véhicule de dépannage sera rétrogradé en dernière position pendant l'étape ou lors de l'étape en ligne suivante.

Il appartient au seul commissaire placé derrière le peloton, de décider de faire ou non le « BARRAGE ». Les Directeurs Sportifs doivent obligatoirement assurer la continuité de la caravane.

Article 9 - ETAPE CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL

Les heures de départ seront affichées et fournies à chaque Directeur Sportif : c'est donc ce dernier qui devra faire venir ses coureurs sur la ligne de départ. **Après être passé au contrôle de départ pour signature, chaque concurrent devra se présenter à la ligne de départ 5 minutes avant l'heure fixée pour son départ.** Un seul appel sera fait sur la ligne de départ.

Les accès au départ du CLM seront indiqués sur le programme. Pour des raisons de sécurité, les coureurs ne devront en aucun cas traverser la rue à proximité des lignes de Départ et d'Arrivée (une pénalité de 30 secondes sera appliquée en cas d'infraction).





LES ROUTES DE L'OISE

Les 27, 28 et 29 mai 2023

39^{ème} Edition



Les départs seront donnés toutes les minutes suivant l'ordre inverse du classement général individuel après la 1^{ère} étape. Le premier départ sera donné à 8h30. Si un concurrent se présente au départ en retard par rapport à l'heure prévue, il verra son temps décompté à partir de cette dernière, unique référence. Il devra obligatoirement passer par la rampe de départ lorsque le commissaire lui donnera l'autorisation.

Le port de la combinaison est autorisé. Le port des maillots de leader (orange, bleu, vert, blanc) est obligatoire si le concurrent ne porte pas une combinaison. La plaque de cadre est facultative.

En cas de crevaison, chute ou incident mécanique, le cyclosporitif peut, s'il le désire, prendre un nouveau départ. Dans ce cas, le temps du premier parcours est annulé. Le comité d'organisation lui communiquera sa nouvelle heure de départ. En cas de nouvel incident, le cyclosporitif ne pourra pas prendre un troisième départ. Le temps retenu pour cette étape sera le temps du deuxième parcours sauf s'il est supérieur au temps du dernier classé. Dans ce cas, le temps attribué sera celui du dernier concurrent classé majoré de 1 minute.

En cas d'égalité au temps, le concurrent le plus âgé sera déclaré vainqueur.

Sur le parcours, aucun véhicule (sauf éventuellement l'organisation) et cycle ne seront tolérés.

Si un des commissaires situés sur le parcours constate qu'un coureur reste dans l'aspiration du coureur l'ayant doublé, **le coureur doublé se verra appliquer une pénalité de 1 minute.**

Echauffement : il sera interdit sur le parcours 10 mn avant le départ du premier coureur et pendant toute la durée de l'étape. **Les coureurs encore sur le circuit et/ou doublés par ce concurrent, se verront appliquer une pénalité de 1 minute.**

Un classement intermédiaire sera effectué et annoncé sur radio-tour au Km 5.3

A l'issue de l'étape, devront se présenter au protocole (car podium) :

Le vainqueur de l'étape

Le coureur ayant réalisé le meilleur temps au classement intermédiaire

Les leaders du classement général individuel scratch (Orange), du classement du meilleur grimpeur (Bleu), du classement par points (Vert) et du classement du meilleur jeune (Blanc)

A charge des Directeurs Sportifs de faire venir les coureurs concernés le plus rapidement possible au car podium (Respect de nos sponsors). Si un de ces coureurs ne se présente pas dans les 10 minutes après l'appel de son nom, l'article 17 sera appliqué.

Article 10 - DELAIS

Lors des étapes en ligne, pour des raisons de sécurité, tout concurrent attardé de plus de 5 minutes par rapport à la voiture des commissaires sera déclaré « HORS COURSE ». Il devra obligatoirement enlever ses 2 dossards. Il sera invité à monter dans la voiture balai ou rentrera à la ville étape par ses propres moyens et l'organisation est dégagée de toute responsabilité. Le coureur pourra rendre à la fin de l'étape ou à la fin de l'épreuve ses 2 dossards et sa plaque de cadre, en échange de sa licence et de sa carte cyclosporitive.

Lors du 1^{er} passage sur la ligne, un délai de 4 minutes sera appliqué et les coureurs devront obligatoirement s'arrêter. Les temps seront pris par rapport à la voiture des commissaires située derrière le peloton.

Les temps seront crédités de la façon suivante : temps du dernier coureur qui passera la ligne d'arrivée plus l'écart de temps entre le passage de la voiture de Commissaires et le coureur arrêté majoré de 20 minutes.

C'est uniquement dans ces conditions et sur décision des commissaires de course, que les cyclosporitifs concernés pourront prendre, s'ils le désirent, le départ de l'étape suivante suivant l'article 12.

Article 11 - PASSAGE A NIVEAU

La traversée des passages à niveau fermés est strictement interdite.

Suivant le code de la route, un passage à niveau est considéré fermé à partir du feu clignotant rouge et de la sonnerie. Outre la pénalité légale, les coureurs qui ne se conforment pas à cette prescription, seront mis hors course par les commissaires.

a) - Si un ou des coureurs échappés sont arrêtés au passage à niveau, mais le passage à niveau s'ouvre avant l'arrivée du ou des poursuivants, il n'est pris aucune action et la fermeture dudit passage à niveau est considérée comme un incident de course.

b) - Si un ou des coureurs échappés avec plus de 30 secondes d'avance sont arrêtés au passage à niveau et le ou les poursuivants rejoignent le ou les coureurs échappés au passage à niveau fermé. Dans ce cas, la course est neutralisée et un nouveau départ est donné avec les mêmes écarts, après avoir fait passer les véhicules officiels précédant la course. Si l'avance est moins de 30 secondes, la fermeture du passage à niveau est considérée comme un incident de course.

c) - Si un ou des coureurs de tête passent le passage à niveau avant sa fermeture et que le ou les poursuivants sont bloqués au passage à niveau, il n'est pris aucune action et la fermeture du passage à niveau est considérée comme un incident de course.

d) - Si un groupe de coureurs est scindé en deux parties suite à la fermeture du passage à niveau, la première partie du groupe sera arrêtée ou ralentie permettant ainsi aux coureurs retardés de reprendre leur place au sein dudit groupe.

e) - Toute situation d'exception (passage à niveau fermé trop longtemps, etc.) sera tranchée par les commissaires.





LES ROUTES DE L'OISE

Les 27, 28 et 29 mai 2023

39^{ème} Edition



Cet article est également applicable aux situations similaires (ponts mobiles, obstacle sur la chaussée...)

Article 12 - REPECHAGE

Tout cyclosporitif arrêté par l'organisation (cf. article 10) ou ayant été repêché ne devra en aucun cas, influencer la course lors des étapes suivantes (classement pour un maillot distinctif, échappée, bonification, MG, point, etc...). En cas de non-respect, le cyclosporitif sera immédiatement mis hors course.

Il ne pourra en aucun cas :

- Être déclaré vainqueur d'une étape
- Porter un maillot distinctif
- Remporter un classement final
- Être déclaré vainqueur d'un classement

Article 13 - ATTRIBUTION DES BONIFICATIONS

Lors de chaque étape en ligne, à chaque sprint marqué « BONIF » sur les programmes, les 3 premiers coureurs classés recevront respectivement 4, 2 et 1 seconde.

De la même façon, les arrivées des étapes en ligne attribueront aux 3 premiers du classement individuel de l'étape, respectivement 4, 2 et 1 seconde.

Article 14 - MEILLEUR GRIMPEUR

Lors de chaque étape en ligne, à chaque difficulté marquée « MG » sur les programmes, les 4 premiers coureurs classés recevront respectivement 6, 4, 2 et 1 point.

Article 15 - ATTRIBUTION DES POINTS

Lors de chaque étape en ligne, le classement individuel par points s'obtient par l'addition des points selon le barème suivant :

Pour chaque sprint intermédiaire marqué « PTS » sur les programmes, les 4 premiers coureurs classés recevront respectivement 6, 4, 2 et 1 point

Pour l'arrivée les 10 premiers coureurs classés recevront respectivement 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 point.

Article 16 - MAILLOTS DISTINCTIFS

A l'issue de chaque étape, un maillot distinctif sera remis ou confirmé :

- Au leader du classement général individuel scratch (maillot orange)
- Au leader du classement du Meilleur Grimpeur (maillot bleu)
- Au leader du classement par Points (maillot vert)
- Au leader du classement général individuel du Meilleur Jeune (maillot blanc)

Ces maillots devront obligatoirement être portés par leurs détenteurs pendant l'étape suivante.

Si, à la fin d'une étape, il s'avère qu'un même concurrent soit leader de plusieurs classements individuels, celui-ci prendra le départ de l'étape suivante muni du maillot le plus prioritaire. Pour les classements où le leader porte déjà un maillot, ce sera le premier concurrent du classement concerné ne portant pas de maillot distinctif qui revêtira le maillot de ce classement. L'ordre de priorité des maillots est : orange, bleu, vert puis blanc.

Article 17 - REMISE DES MAILLOTS

A chaque arrivée d'étape :

A l'arrivée des 3 premières étapes, à l'annonce des résultats, les coureurs concernés devront se présenter en tenue de cycliste (cuissard, maillot, sans casquette ni lunettes) au protocole (car podium) pour la remise des récompenses et des maillots (suivant l'article 16) :

- Vainqueur d'étape
- Leader du classement général individuel scratch
- Leader du classement du Meilleur Grimpeur
- Leader du classement par Points
- Leader du classement général individuel du Meilleur Jeune
- Le plus combatif pour les étapes en lignes
- Le meilleur temps intermédiaire pour le contre-la-montre





LES ROUTES DE L'OISE

Les 27, 28 et 29 mai 2023

39^{ème} Edition



Cette remise provisoire ne sera rendue définitive qu'après validation des commissaires.

A charge des Directeurs Sportifs de faire venir les coureurs concernés le plus rapidement possible au car podium (Respect de nos sponsors).

Si le coureur ne se présente pas dans les 10 minutes qui suivent l'appel de son nom, il sera rétrogradé et classé dernier du groupe situé devant la voiture du commissaire de course au passage sur la ligne. Une pénalité de 1 minute sera attribuée au coureur concerné et le véhicule de dépannage de l'équipe sera rétrogradé en dernière position de l'étape en ligne suivante.

Dans ce cas, les conséquences seront les suivantes :

- Concernant le vainqueur d'étape : le deuxième sera déclaré vainqueur.
- Concernant les leaders des classements scratch, meilleur grimpeur, points, général individuel, meilleur jeune et le plus combatif : Les points ou bonifications acquis au cours de l'étape ne seront pas attribués.
- Concernant le plus combatif : le deuxième plus combatif désigné par les commissaires sera appelé

Pour la 4^{ème} étape, seuls le vainqueur et le plus combatif de l'étape devront se présenter au protocole (car podium). Les autres leaders seront présentés à la cérémonie protocolaire.

A la cérémonie protocolaire :

Lors de la remise protocolaire finale, un maillot orange sera attribué au premier du classement général individuel scratch, un maillot bleu au vainqueur du classement du Meilleur Grimpeur, un maillot vert au vainqueur du classement par Points et un maillot blanc au Meilleur Jeune. A chaque remise de ces maillots, un-podium de 3 coureurs sera présenté. Si un coureur est absent à la présentation de l'un de ces podiums, il sera déclassé et son nom sera supprimé de tous les classements de l'épreuve.

A l'issue de la 4^{ème} étape, le cumul n'étant plus interdit, ledit concurrent pourra prétendre aux prérogatives afférentes aux 4 classements (maillots orange, bleu, vert et blanc).

Lors de la cérémonie protocolaire, **la tenue de cycliste (cuissard, maillot, sans casquette ni lunettes) est obligatoire.**

Par respect des sponsors et de l'organisation, il est demandé aux coureurs et dirigeants d'être présents à la cérémonie protocolaire.

Article 18 - CLASSEMENTS

A chaque étape : Classements individuels (Etape, Meilleur Grimpeur, Points, Meilleur Jeune et Classement Général après l'étape)
Etape en ligne : le plus combatif
Contre-la-montre : le meilleur temps intermédiaire

Classement Général Final : **CLASSEMENT INDIVIDUEL SCRATCH**

Sera déclaré vainqueur des « ROUTES DE L'OISE », le cyclosporitif qui aura mis le moins de temps à parcourir les quatre étapes.

En cas d'égalité au temps, c'est le résultat le plus faible de l'addition des places obtenues aux classements individuels de toutes les étapes de chaque cyclosporitif concerné qui désignera le vainqueur. En cas d'une nouvelle égalité, le plus âgé sera déclaré vainqueur.

Classement Général Final : **CLASSEMENT GENERAL PAR EQUIPE**

Sera déclarée vainqueur de ce classement, l'équipe dont 3 membres totaliseront le moins de temps au classement individuel final.

En cas d'ex-æquo, l'équipe ayant le cyclosporitif le mieux placé au classement général individuel scratch, sera déclarée première.

Classement Général Final : **CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR**

Sera déclaré « *MEILLEUR GRIMPEUR* » le cyclosporitif totalisant le plus grand nombre de points dans cette discipline. En cas d'égalité, le plus âgé sera déclaré vainqueur.

Classement Général Final : **CLASSEMENT PAR POINTS**

Sera déclaré vainqueur de ce classement, le cyclosporitif totalisant le plus grand nombre de points dans cette discipline. En cas d'égalité, le plus âgé sera déclaré vainqueur.





LES ROUTES DE L'OISE

Les 27, 28 et 29 mai 2023

39^{ème} Edition



Classement Général Final : **CLASSEMENT INDIVIDUEL DU MEILLEUR JEUNE**

Sera déclaré vainqueur de ce classement le cyclosporitif de cette catégorie qui aura mis le moins de temps à parcourir les quatre étapes.

En cas d'égalité au temps, c'est le résultat le plus faible de l'addition des places obtenues aux classements individuels de toutes les étapes de chaque cyclosporitif concerné qui désignera le vainqueur. En cas d'une nouvelle égalité, le plus jeune sera déclaré vainqueur.

Le premier **Master** sera distingué par une coupe.

Les coureurs les plus combattifs des trois étapes en ligne recevront une récompense.

Article 19 - SECURITE

Une réunion d'information avec les directeurs sportifs, les chauffeurs des véhicules techniques et le mécanicien de chaque véhicule, aura lieu avant le départ de chaque étape en ligne. Les lieux et heures sont indiqués sur le programme officiel. Si un directeur sportif et chauffeur du véhicule de dépannage (si différent du Directeur sportif) sont absents ou en retard à l'une de ces réunions, le véhicule de dépannage sera rétrogradé en dernière position au départ de l'étape concernée.

Pour des raisons évidentes de SECURITE sur l'arrière de la course, il est demandé que ce soit un SEUL ET MÊME chauffeur qui conduise le véhicule de directeur sportif durant LES 3 JOURS. Ce chauffeur devra obligatoirement être titulaire d'une licence UFOLEP, FSGT ou FFC en cours de validité et d'un permis de conduire valide à présenter en cas de contrôle.

Pour les concurrents attardés (même si les signaleurs sont encore en poste) il est obligatoire de rouler à droite et surtout de respecter le code de la route.

Il est interdit à tous les concurrents de franchir la ligne d'arrivée en sens inverse. Dans le cas contraire, ils se verront attribuer une sanction de 1 minute.

Pour éviter de mettre en péril la sécurité des personnes qui encadrent l'épreuve et celle des spectateurs, il est rappelé aux directeurs sportifs qu'ils ne sont pas habilités à distribuer des publicités, gadgets, friandises etc... sur la voie publique.

Les membres de l'association déclinent toute responsabilité de course. Le code de la route faisant foi, il doit être respecté par tous (organisation, directeurs sportifs, coureurs, motards, etc...).

La caravane des « ROUTES DE L'OISE » sera encadrée par la Gendarmerie, l'Escorte Motocycliste Francilienne (EMF) et MOTOCOMM. Il est formellement interdit à tout véhicule étranger à l'organisation de dépasser la voiture-balai.

Article 20 - RAVITAILLEMENT

Les ravitaillements seront autorisés **UNIQUEMENT** dans les conditions suivantes :

Par le directeur sportif : entre le kilomètre **cinquante** et avant les **dix derniers** kilomètres de l'étape, le coureur devra se laisser glisser à la hauteur de sa voiture de dépannage. Une fois le ravitaillement effectué, il remontera seul au niveau du peloton.

Par une source extérieure sur le parcours : UNIQUEMENT aux endroits suivants :

- 1^{ère} Etape :
 - Au 1^{er} passage sur la ligne à Saint-Just-en-Chaussée, 500m avant et 500m après la ligne d'arrivée
 - Dans la côte du MG de LE PLESSIER SUR BULLES
- 3^{ème} Etape :
 - Sortie de Saint Arnoult sur la D71 800m avant le carrefour D71/D150
 - Dans la côte du MG de ROTHOIS
 - Dans la côte du MG de GOURCHELLES
- 4^{ème} Etape :
 - Dans la côte du MG de CHOQUEUSE-LES-BENARDS
 - Dans la côte du MG de LE MESNIL-CONTEVILLE
 - Dans la côte du MG de BEAUDEDUIT

Aucun ravitaillement ne sera effectué par la voiture neutre.

En cas de non-respect, la voiture du directeur sportif de l'équipe concernée sera reléguée en dernière position de l'étape en ligne suivante.





LES ROUTES DE L'OISE

Les 27, 28 et 29 mai 2023

39^{ème} Edition



Article 21 - CONTROLE MEDICAL

Immédiatement après l'arrivée de chaque étape (en ligne et contre la montre), il appartient à chaque concurrent ayant terminé ou abandonné de s'assurer au podium « animation » s'il est retenu ou non pour un contrôle médical. Un service d'escorte le conduira au local approprié mis à disposition de l'organisation par les villes étapes.

Article 22 - COMMUNICATIONS ET LIAISON RADIO

Les informations courses seront émises par l'organisation sur une fréquence « radio tour » pré-réglée ; il est demandé à chaque Directeur Sportif de bien vouloir récupérer un poste auprès de Motocomm le samedi **entre 9h30 et 11h00 à BEAUVAIS après la mise en place de son véhicule.**

Chaque Directeur Sportif pourra ainsi être tenu au courant du déroulement de l'épreuve, mais aussi des éventuelles consignes de sécurité. Un seul véhicule par club ayant engagé une équipe pourra être équipé. Ces postes sont loués pendant la durée de l'épreuve. Dès l'arrivée de la 4^{ème} étape le lundi matin ; il vous est demandé de ramener ce poste le plus vite possible au véhicule Motocomm situé 50m après la ligne.

Article 23 - DROIT A L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion et la promotion des « Routes de l'Oise » les plus larges possibles, chaque équipe, et en conséquence chacun des coureurs qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayant droit ou ayant cause à reproduire ou à représenter ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre des « Routes de l'Oise » sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication, y compris les réseaux sociaux.

Article 24 - ENVIRONNEMENT

Afin de respecter et de préserver l'environnement, toutes les personnes présentes sur cette manifestation à quelque titre que ce soit (concurrents, directeurs sportifs, accompagnants, service de sécurité, bénévoles...) ne devront laisser aucun signe de leur passage sur les voies empruntées ainsi que sur les sites de départs et arrivées : bidons, emballages, détritres de tout ordre... Un réceptacle sera mis à disposition au départ et à l'arrivée de chaque étape. Tout abus constaté par un membre de l'organisation sera sanctionné par une pénalité de 30 secondes.

Article 25 - DIVERS

Le Comité d'Organisation est chargé d'appliquer et de faire appliquer le présent règlement. Il se réserve le droit de le modifier à tout moment si besoin. Il pourra prendre toutes les sanctions à l'encontre des cycloportifs ou des équipes qui ne le respecteraient pas.

Les commissaires de l'épreuve sont au nombre de 9 et rempliront leur mandat, en délibérant à huis clos, en prononçant, si nécessaire, les pénalités qu'ils jugent utiles en s'inspirant des articles du présent règlement ; si celui-ci n'est pas suffisant, ils se référeront au Règlement National du Cycloport et aux Règlements Généraux de l'UFOLEP. Si toutefois un cas imprévu se présentait, le Comité d'Organisation se réserverait le droit de le modifier.

Les décisions des Commissaires seront communiquées au Directeur de l'Organisation, à charge pour lui de les transmettre aux responsables des équipes et à la presse.

L'ensemble des membres de l'association, de l'organisation (motards, signaleurs et autres personnes) sont des BENEVOLES, ils méritent le RESPECT tout comme ils respectent les cycloportifs et dirigeants.

Le président des « ROUTES DE L'OISE »
Frédéric LENORMAND

