



LES ROUTES DE L'OISE

Épreuve cyclo sportive nationale

40ème Édition

18, 19 et 20 MAI 2024

3 étapes en ligne
1 contre-la-montre

BEAUVAIS
MAGNELAY-MONTIGNY
FEUQUIERES
FORMERIE
CREVECOEUR LE GRAND
GRANDVILLIERS

PROGRAMME



Les Routes
de l'Oise



lesroutesdeloise.fr



LES MEMBRES DE L'ASSOCIATION



Thierry ALPHONSE

Vice-président
Responsable
sécurité course



Caroline BOUCHER

Juge aux arrivées
Signatures - Classements



Guillaume BOUCHER

Juge aux arrivées
Signatures - Classements
Responsable
informatique



Frédéric BOUTHORS

Commissaire de course



Bruno DEVEAUX

Chargé des sites
départ et arrivée



Nathalie DEVEAUX

Secrétaire
Communication
Responsable relations
extérieures



Didier GROOETHAERT

Responsable
des partenaires



Frédéric LENORMAND

Président
Commissaire de course



Pascal LENORMAND

Trésorier
Commissaire de course



Daniel LENORMAND

Vice-président
Directeur de course



Julien PLAIS

Juge aux arrivées
Signatures - Classements
Site internet



Claude TACK

Chargé de la circulation
et de la sécurité
Hébergement

EDITO DE LA PRESIDENTE DU CONSEIL DEPARTEMENTAL DE L'OISE



Préparez-vous à vivre trois journées palpitantes les 18, 19 et 20 mai lors de la 40^{ème} édition des Routes de l'Oise !

Le Conseil départemental de l'Oise soutient cette année encore, cette compétition cycliste qui met en lumière nos communes rurales. La course se déroulera en quatre étapes, offrant aux coureurs l'occasion de démontrer leur énergie et leur audace à travers les villes de Beauvais, Maignelay-Montigny, Feuquières, Formerie, Crèvecœur-le-Grand et Grandvilliers.

Un grand bravo à tous les bénévoles et organisateurs dont l'enthousiasme et le dévouement font de cet événement un véritable succès.

Que cette édition des "Routes de l'Oise" soit couronnée de succès !

Bonne course à tous !

Nadège LEFEBVRE,
Présidente du Conseil départemental de l'Oise



LES ENJEUX



MAILLOT ORANGE

Parrainé par le Conseil départemental de l'Oise
Leader du CLASSEMENT INDIVIDUEL SCRATCH



MAILLOT BLEU

Parrainé par le Centre Leclerc de Crèvecœur le Grand
Leader du CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR



MAILLOT VERT

Parrainé par Intersport
Leader du CLASSEMENT PAR POINTS



MAILLOT BLANC

Parrainé par le Crédit Agricole
Leader du CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE



Vainqueur d'étape

1^{er} Master

Classement par équipes

Le plus combatif



LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



LE MOT DU PRESIDENT



La 40^{ème} édition des Routes de l'Oise, nous y sommes !!!

Après 2 éditions où les inscriptions n'étaient pas au rendez-vous, au grand dam de l'organisation, 182 coureurs se sont, cette année, mobilisés en un temps record ! Merci pour cette motivation, nous ne pouvons que vous conseiller d'en faire de même pour toutes les autres courses.

Voilà maintenant plus de 40 ans que les Routes de l'Oise sillonnent les routes de notre belle région, avec passion et détermination. 40 ans que de nombreux bénévoles se mobilisent et œuvrent pour faire de cette course un rendez-vous incontournable des amateurs de cyclisme. En effet, depuis 1983, notre course brille par son organisation, sa sécurité, son aspect matériel et surtout humain.

MERCI aux anciens qui permettent aux jeunes de faire évoluer cette belle épreuve et merci également à toutes ces personnes investies depuis tant d'années. Un hommage particulier aux personnes qui nous ont quittés et qui ont contribué à cette belle réussite : une grosse pensée pour mon ami André COET, un des créateurs des Routes de l'Oise, qui nous a quittés en octobre dernier : **MERCI DÉDÉ !**

Cette année encore, je tiens à remercier tous nos partenaires publics ou privés qui nous font confiance et nous accompagnent dans la mobilisation des moyens nécessaires à l'organisation de cette 40^{ème} édition. Organiser cette épreuve, la faire grandir, ne pourrait être possible sans l'engagement de tous et je me félicite de voir de plus en plus de soutiens privés nous rejoindre et croire en notre projet. Enfin merci à nos bénévoles qui se mobilisent cette année encore afin de faire vivre aux coureurs et à notre chaleureux public une magnifique édition des Routes de l'Oise !



Merci à tous et profitez du spectacle !

Frédéric LENORMAND,
Président des Routes de l'Oise



LA VOIX DES ROUTES DE L'OISE

UN 40^{ème} RUGISSANT

Pour cette 40^{ème} édition ne croyez pas que le **Capitaine de Corvette** Frédéric LENORMAND et tous ses **matelots** ne vous mènent en **bateau**.

Organiser les ROUTES DE L'OISE n'est jamais fleuve tranquille : réunions, préparations, autorisations, ... **mer calme** ou **mer démontée** soyons certains que l'embarcation supportera la **houle** et même les **vents contraires**.

Drapeau VERT : embarquement à BEAUVAIS pour une croisière picarde, de **ports en ports** avec 4 escales.

Corsaires et **fibustiers**, **marins d'eau douce** et **loups de mer** à vos marques chacun dans son rôle : aucune place ne sera laissée aux **pirates** d'un jour et très vite nous serons plongés dans le grand bain **toutes voiles dehors**.

La 1^{ère} étape franchie sera votre CAP DE BONNE ESPERANCE, la dernière côte répertoriée le CAP HORN au terme d'une traversée musclée et jamais ordinaire.

Pressions et **dépressions** sans jamais de **vague à l'âme**, passage des 40^{èmes} **rugissants** (parfait pour l'anniversaire) en attendant demain et qui sait ... les 50^{èmes} **hurlants** ?

Accrochés au **bastingage** en caressant le rêve paisible d'un soleil couchant nous voilà arrivés à **bon port** dans la **rade** de GRANDVILLIERS ... **cordes d'amarrage** enfin et colliers de fleurs.

Que des **rafales** d'applaudissements accompagnent lauréats et organisateurs !

Laissons à la **brise légère** le temps d'un heureux souvenir dans le partage d'un quarantième anniversaire que tous souhaitent particulièrement réussi.



Gérard MARTET

Le haut-parleur des « Routes de l'Oise »



LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



ORGANISATION GENERALE

| | |
|---|---|
| ⇒ Directeur de course | Daniel LENORMAND |
| ⇒ Gestion des véhicules (Voitures publicitaires - Officiels et directeurs sportifs) | Frédéric BOUTHORS, Frédéric LENORMAND Claude TACK, Jean-Pierre BRETEAU Sébastien COUPLET, Jacques FROMAGE |
| ⇒ Gestion des Officiels | Nathalie DEVEAUX, Daniel LENORMAND, Claude TACK |
| ⇒ Contrôle des signatures | Caroline et Guillaume BOUCHER, Julien PLAIS Cloé ALPHONSE, Hélène DESMAREST, Marie-Claire TACK |
| ⇒ Rassemblement des coureurs 50 mètres avant la ligne de départ et contrôle des dossards | Thierry ALPHONSE, Hélène DESMAREST Caroline et Guillaume BOUCHER, Julien PLAIS |
| ⇒ Appel des coureurs sur la ligne de départ | Gérard MARTET |
| ⇒ Installation des panneaux (MG, Bonif, Points et Kms) | Didier GROOETHAERT, Alexy PONSODA |
| ⇒ Fléchage course | Francis PHILIPPE, Philippe THOMAS |
| ⇒ Ardoisière | Elise LENORMAND |
| ⇒ Informations course - MG - BONIF - PTS | Motocomm, Marc FOUQUET Frédéric LENORMAND, Gilbert SONNET |
| ⇒ Commissaires de course | Frédéric BOUTHORS, Frédéric LENORMAND Eric CRUCIFIX, Patrice TROSCZYNSKI |
| ⇒ Responsable sécurité (Course) | Thierry ALPHONSE |
| ⇒ Sécurité course | EMI, PMS, Motocomm |
| ⇒ Chronomètres | Caroline BOUCHER, Loïc LENORMAND |
| ⇒ Juges aux arrivées | Caroline et Guillaume BOUCHER Julien PLAIS, Loïc LENORMAND |
| ⇒ Déviation des voitures | Olivier PERQUIN |
| ⇒ Responsable sécurité (Arrivée) | Jean-Pierre BRETEAU, Gilbert SONNET, Claude TACK |
| ⇒ Animation - Car podium | Gérard MARTET, DMD Evènements |
| ⇒ Responsable des gerbes et maillots | Elise LENORMAND |
| ⇒ Informatique | Guillaume BOUCHER, Pascal LENORMAND, Julien PLAIS |
| ⇒ Installation des sites Départ et Arrivée | Frédéric BOUTHORS, Nathalie et Bruno DEVEAUX Alain DUPUIS, Marc MILLE, Benoît POLLET |
| ⇒ Responsable matériel et intendance | Frédéric BOUTHORS, Bruno DEVEAUX |
| ⇒ Communication - Information | Pascal LENORMAND, Julien PLAIS |





LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



Samedi 18 mai 2024 Beauvais — Maignelay-Montigny 1^{ère} étape : 99,1 km

LE MOT DU MAIRE DE BEAUVAIS

40 ans d'histoire du cyclisme isarien

Pour leur 40^{ème} anniversaire, les Routes de l'Oise affichent complet ! C'est une excellente nouvelle qui témoigne de la place que cette course emblématique occupe toujours dans notre département, et même bien au-delà.

C'est toujours un plaisir de voir le peloton s'élaner de notre place Jeanne-Hachette, une fierté pour notre ville de soutenir l'organisation de cet événement sportif tant apprécié des habitants du Beauvaisis.

Un grand merci à Frédéric Lenormand, président de l'association des Routes de l'Oise, à son équipe de bénévoles et à tous les partenaires qui permettent de donner un tel rayonnement à cette course à étapes amateur.



Notre territoire a une longue tradition de vélo que nous nous attachons à perpétuer, en premier lieu par le soutien que nous apportons à nos clubs, où de jeunes talents continuent régulièrement de pousser dans la roue d'illustres aînés, comme Arnaud Démare, qui sera d'ailleurs porteur de la Flamme olympique, à l'occasion du relais organisé à travers notre ville le 18 juillet prochain.

Dernière ligne droite vers les Jeux

Labellisée « Terre de Jeux », dans la dynamique de l'organisation des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024, la Ville de Beauvais s'est engagée à mettre toujours plus de sport dans le quotidien des Beauvaisiens.

Depuis plus de deux ans, nous avons ainsi multiplié les initiatives, que ce soit l'accueil d'événements sportifs de dimension nationale et internationale ou l'organisation de manifestations. Il n'y a jamais eu autant de sport à voir ou à pratiquer à Beauvais, et nous continuerons à promouvoir et à valoriser l'activité physique et sportive, sous toutes ses formes.

Je souhaite aux Routes de l'Oise un joyeux et passionnant 40^{ème} anniversaire. Je ne doute pas que ce sera encore une belle fête du vélo et une grande réussite populaire.

Franck PIA
Maire de Beauvais
Vice-Président du Conseil départemental de l'Oise



Samedi 18 mai 2024

Beauvais — Maignelay-Montigny

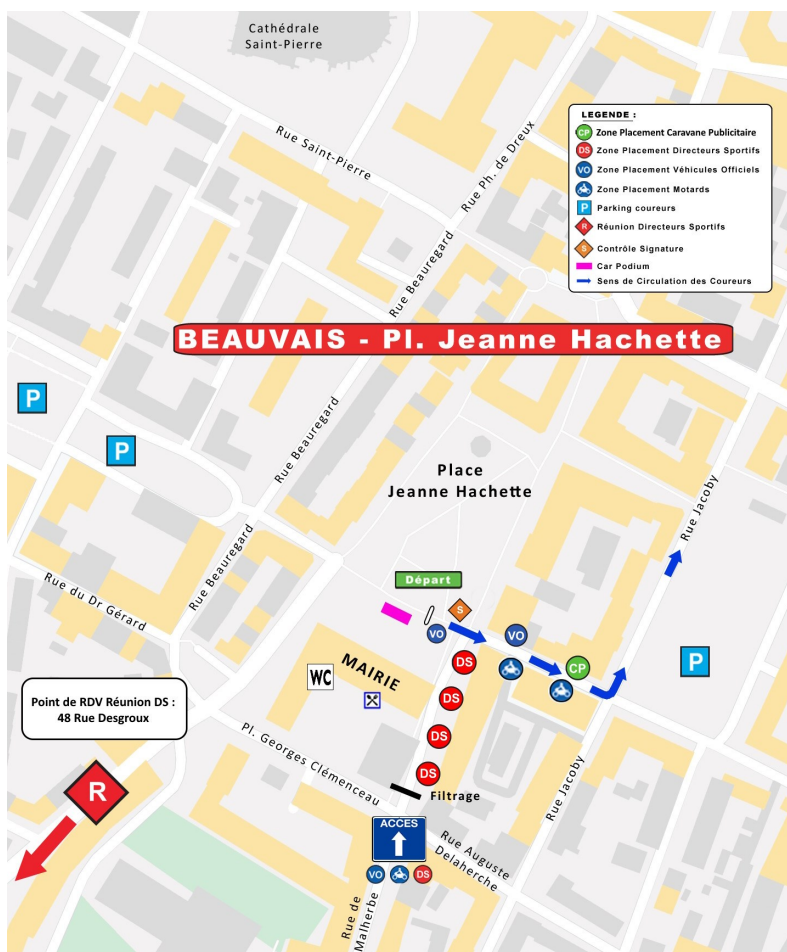
1^{ère} étape : 99,1 km

BEAUVAIS

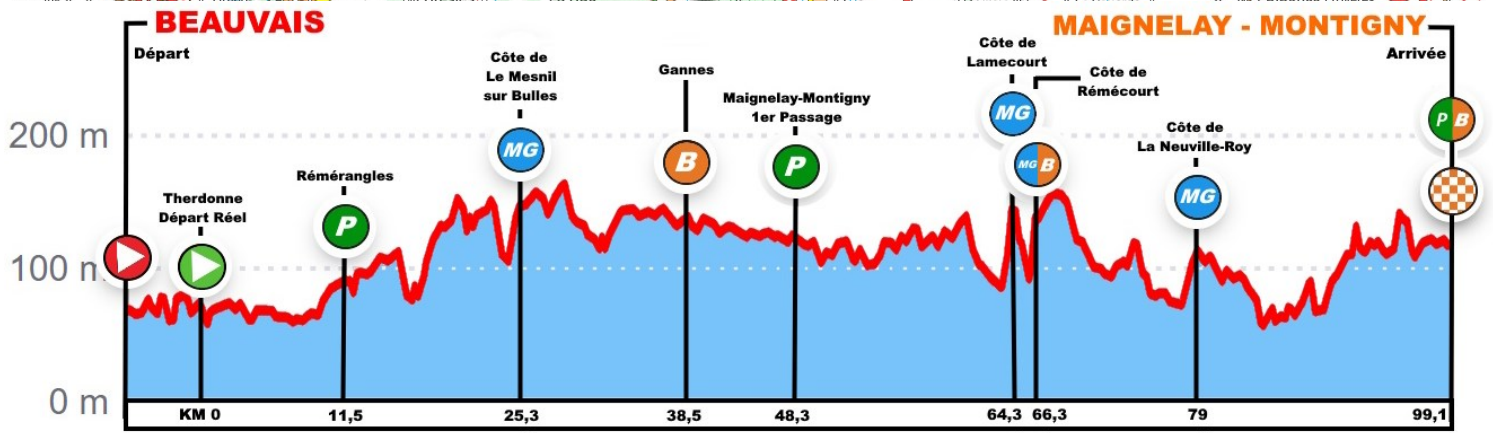
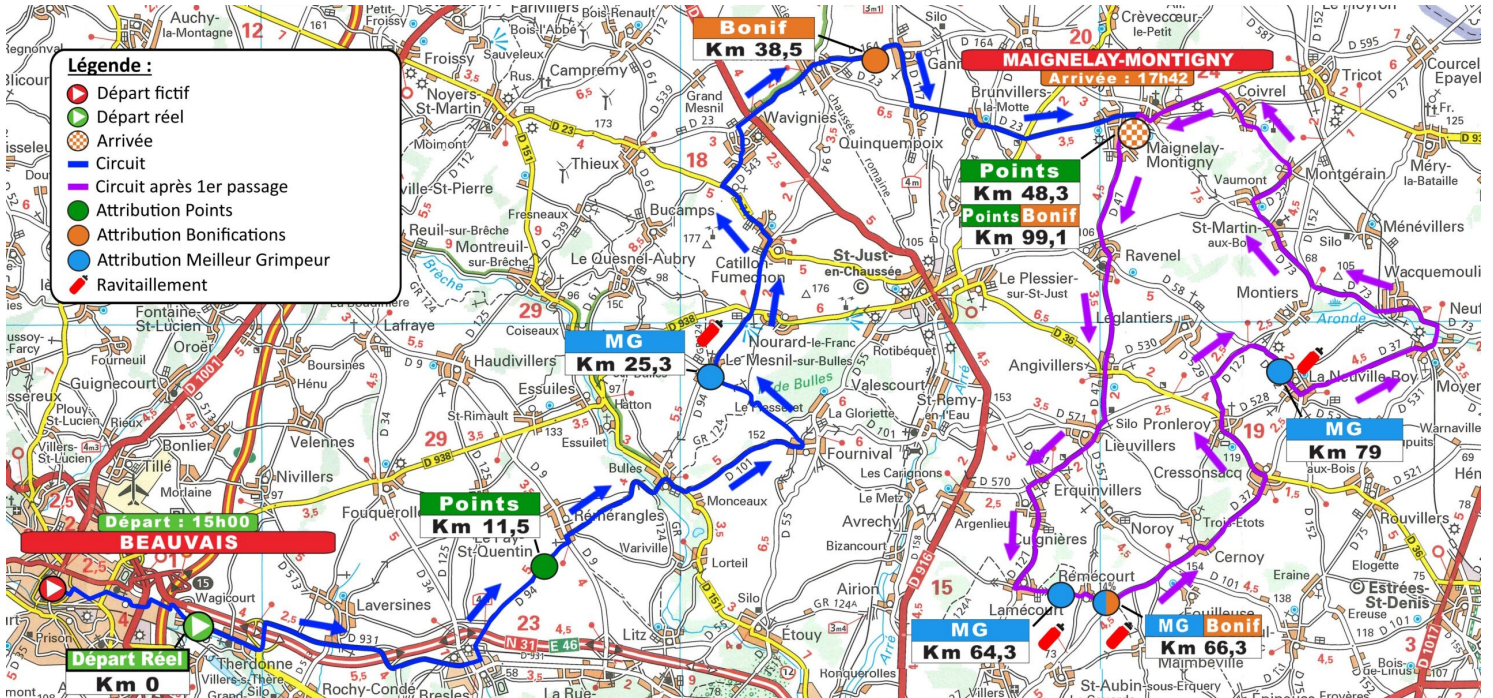
| | |
|---|---|
| Rassemblement de départ : | Place Jeanne Hachette |
| Signatures : | Directeurs Sportifs de 10h00 à 11h00, coureurs de 12h00 à 14h00 |
| Réunion information directeurs sportifs : | 11h00, 48 Rue Desgroux |
| Réunion information motards civils : | 13h00, 48 Rue Desgroux |
| Restauration : | de 11h45 à 12h45, Mairie |
| Présentation des équipes : | de 14h00 à 14h30 |
| Départ caravane publicitaire : | 14h30 |
| Appel des coureurs : | 14h40 |
| Départ fictif : | 15h00, Place Jeanne Hachette |
| Départ réel : | 15h10, Rue du Gal de Gaulle - Eglise de Therdonne |
| Arrivée prévue : | vers 17h42, rue F. Mitterrand à Maignelay-Montigny |

DEPART

























Stationnement des véhicules



Samedi 18 mai 2024 Beauvais — Maignelay-Montigny 1^{ère} étape : 99,1 km























Samedi 18 mai 2024 Beauvais — Maignelay-Montigny 1^{ère} étape : 99,1 km

| | | | | (1) | (2) |
|-------------|---|---|---|--------------|--------------|
| | BEAUVAIS - Place Jeanne Hachette | |  | 14h40 | 15h00 |
| | WAGICOURT | |  | | |
| C | Départ réel - Rue du Gal de Gaulle - Eglise de Therdonne | |  | 0,0 | 99,1 |
| C | Therdonne | 3 ralentisseurs |  | 0,4 | 98,7 |
| C | Rond-Point C/D12 | |  | 1,4 | 97,7 |
| D12 | Rond-Point D12/D931 | |  | 1,7 | 97,4 |
| D931 | Laversines | | | 3,8 | 95,3 |
| D931 | | 2 ronds-points |  | 6,8 | 92,3 |
| D931 | Bresles | 2 feux tricolores - 2 îlots centraux |  | 7,5 | 91,6 |
| D931 | Carrefour D931/D94 | | | 8,9 | 90,2 |
| D94 | |  | | 9,0 | 90,1 |
| D94 | Sprint Points | |  | 11,5 | 87,6 |
| D94 | Carrefour D94/D9 | | | 13,0 | 86,1 |
| D9 | Remangles | | | 13,0 | 86,1 |
| D9 | Carrefour D9/D94 | | | 13,1 | 86,0 |
| D94 | Bulles | Rétrécissement |  | 16,6 | 82,5 |
| D94 | Carrefour D94/D151 | | | 17,1 | 82,0 |
| D151 | Carrefour D151 / D101 | | | 17,8 | 81,3 |
| D101 | Fourival | | | 21,3 | 77,8 |
| D101 | Carrefour D101/C | | | 21,7 | 77,4 |
| C | Le Mesnil sur Bulles | | | 25,2 | 73,9 |
| C | Côte de Le Mesnil sur Bulles | |   | 25,3 | 73,8 |
| C | Carrefour C/D94 | 2 ralentisseurs |  | 25,4 | 73,7 |
| D94 | Carrefour D94/D938 | | | 27,5 | 71,6 |
| D94 | Catillon-Fumechon | 1 ralentisseur entrée |  | 29,2 | 69,9 |
| D94 | Carrefour D94/D74 | | | 29,7 | 69,4 |
| D74 | Carrefour D74/D543 | | | 31,9 | 67,2 |
| D543 | Wavignies | | | 32,8 | 66,3 |
| D543 | Carrefour D543/C | | | 33,4 | 65,7 |
| C | Carrefour C/D23 | | | 33,9 | 65,2 |
| D23 | Carrefour D23/D916 | |  | 34,3 | 64,8 |
| D23 | Ansauvillers | Rétrécissement |  | 36,1 | 63,0 |
| D23 | Carrefour D23/D164 | | | 37,1 | 62,0 |
| D164 | Sprint Bonification | |  | 38,5 | 60,6 |
| D164 | Gannes | | | 39,1 | 60,0 |
| D164 | Carrefour D164/D117 | | | 39,3 | 59,8 |
| D117 | Quinquempoix | | | 41,2 | 57,9 |
| D117 | Carrefour D117/D23 | | | 41,2 | 57,9 |
| D23 | Brunvillers la Motte | Rétrécissement- virage équerre |   | 42,9 | 56,2 |
| D23 | Carrefour D23/D938/D929 | |  | 44,6 | 54,5 |
| D938 | Maignelay Montigny | 2 ralentisseurs |  | 47,0 | 52,1 |
| D938 | Carrefour D938/D73 | |  | 48,0 | 51,1 |
| D73 | Rue de la Gare | | | 48,2 | 50,9 |
| | Rue F. Mitterrand | 1^{er} passage |  | 48,3 | 50,8 |
| | Rue du Général Leclerc | | | 48,8 | 50,3 |
| | Carrefour D47 | | | 49,3 | 49,8 |

(1) Horaire vraisemblable de passage de la caravane publicitaire

(2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

Samedi 18 mai 2024 Beauvais — Maignelay-Montigny 1^{ère} étape : 99,1 km

| | | | | | (1) | (2) |
|-------------|--------------------------------|---|---|-------------|-------------|--------------------|
| D47 | RAVENEL | 1 ralentisseur entrée et sortie |  | 51,9 | 47,2 | 16h10 16h30 |
| D47 | Carrefour D47/D58 | | | 52,6 | 46,5 | 16h11 16h31 |
| D47 | ANGIVILLERS | Chicane gauche, droite - cassis |   | 55,5 | 43,6 | 16h15 16h35 |
| D47 | Carrefour D47/D127 | | | 57,3 | 41,8 | 16h18 16h38 |
| D127 | LIEUVILLERS | |  | 57,4 | 41,7 | 16h18 16h38 |
| D127 | ERQUINVILLERS | | | 59,3 | 39,8 | 16h21 16h41 |
| D127 | CUIGNIERES | Ralentisseur dans la descente à la sortie |   | 60,5 | 38,6 | 16h23 16h43 |
| D127 | LAMECOURT | | | 63,3 | 35,8 | 16h27 16h47 |
| D127 | Carrefour D127/C | | | 63,5 | 35,6 | 16h28 16h48 |
| C | Côte de Lamécourt |  |  | 64,3 | 34,8 | 16h29 16h49 |
| C | REMECOURT | |  | 65,3 | 33,8 | 16h30 16h50 |
| C6 | Côte de Rémécourt |  |   | 66,3 | 32,8 | 16h32 16h52 |
| C6 | Carrefour C6 / D37 | | | 66,4 | 32,7 | 16h32 16h52 |
| D37 | CERNOY | | | 69,3 | 29,8 | 16h37 16h57 |
| D37 | CRESSONSACQ | | | 72,0 | 27,1 | 16h41 17h01 |
| D37 | Carrefour D37/D36 | | | 72,5 | 26,6 | 16h41 17h01 |
| D36 | PRONLEROY | | | 74,3 | 24,8 | 16h44 17h04 |
| D36 | Carrefour D36/D528/D529 | | | 74,8 | 24,3 | 16h45 17h05 |
| D529 | Carrefour D529 / D127 | | | 76,0 | 23,1 | 16h47 17h07 |
| D127 | Carrefour D127/D58 | | | 77,5 | 21,6 | 16h49 17h09 |
| D58 | LA SUCRERIE | | | 77,9 | 21,2 | 16h50 17h10 |
| D58 | Carrefour D58 / D152 | | | 77,9 | 21,2 | 16h50 17h10 |
| D152 | LA NEUVILLE ROY | | | 78,6 | 20,5 | 16h51 17h11 |
| D152 | Côte de La Neuville Roy |  |  | 79,0 | 20,1 | 16h51 17h11 |
| D152 | Carrefour D152 / D37 | | | 79,6 | 19,5 | 16h52 17h12 |
| D37 | MOYENNEVILLE | | | 83,1 | 16,0 | 16h58 17h18 |
| D37 | Carrefour D37/D26 | | | 83,8 | 15,3 | 16h59 17h19 |
| D26 | Carrefour D26 / D73 | | | 84,4 | 14,7 | 17h00 17h20 |
| D73 | WACQUEMOULIN | |  | 85,7 | 13,4 | 17h02 17h22 |
| D73 | Carrefour D73/D152 | | | 88,4 | 10,7 | 17h06 17h26 |
| D152 | Carrefour D152/D73 | | | 88,8 | 10,3 | 17h07 17h27 |
| D73 | SAINT-MARTIN-AUX-BOIS | | | 89,9 | 9,2 | 17h08 17h28 |
| D73 | Carrefour D73/C9 | | | 91,1 | 8,0 | 17h10 17h30 |
| C9 | VAUMONT | | | 91,5 | 7,6 | 17h11 17h31 |
| C9 | Carrefour C9/D27 | | | 91,6 | 7,5 | 17h11 17h31 |
| D27 | MONTGERAIN | |  | 92,7 | 6,4 | 17h13 17h33 |
| D27 | Carrefour D27/C | | | 93,1 | 6 | 17h13 17h33 |
| C | COIVREL | | | 95,0 | 4,1 | 17h16 17h36 |
| C | Carrefour C/C5 | | | 95,3 | 3,8 | 17h17 17h37 |
| C5 | Carrefour C5/D938 | | | 96,4 | 2,7 | 17h18 17h38 |
| D938 | MAIGNELAY MONTIGNY | |  | 97,4 | 1,7 | 17h20 17h40 |
| D938 | Carrefour D938/D73 | | | 98,6 | 0,5 | 17h22 17h42 |
| D73 | Rue de la Gare | | | 99,0 | 0,1 | 17h22 17h42 |
| | Rue F. Mitterrand | |    | 99,1 | 0 | 17h22 17h42 |

(1) Horaire vraisemblable de passage de la caravane publicitaire

(2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

L'arrivée est jugée au bout d'une ligne droite de 300 mètres
Le dernier kilomètre est signalé par un panneau "Arrivée 1Km"

Samedi 18 mai 2024 Beauvais — Maignelay-Montigny 1^{ère} étape : 99,1 km

LE MOT DU MAIRE DE MAIGNELAY-MONTIGNY

Bienvenue aux Routes de l'Oise à Maignelay-Montigny !

C'est avec honneur que nous recevrons, pour la 1^{ère} fois cette année, la course cycliste « Les Routes de l'Oise », évènement sportif incontournable sur le Plateau Picard, avec une arrivée d'étape dans notre commune de Maignelay-Montigny.

Le prestige de cette course n'est plus à démontrer et je remercie les organisateurs pour notre partenariat.

Notre commune, très sportive, compte de nombreuses associations qui organisent, tout au long de l'année, différentes manifestations dans ce

domaine. Le 18 mai prochain, sera l'un de ces évènements importants pour lequel la municipalité et ses équipes mettront tout en œuvre pour que ce soit une réussite.

Je souhaite bonne chance aux sportifs et vous invite à venir nombreux pour les encourager !

Denis FLOUR
Maire de Maignelay-Montigny
Vice-président du Plateau Picard



ARRIVEE Déviation des véhicules



Dimanche 19 mai 2024 Feuquières — Feuquières 2^{ème} étape — C.L.M. : 12,8 km

LE MOT DU MAIRE DE FEUQUIERES



Le dimanche de la Pentecôte est maintenant traditionnellement animé à Feuquières par l'étape contre la montre des « Routes de l'Oise ».

C'est toujours avec un très grand plaisir que nous accueillons tous ces coureurs amateurs enthousiastes et d'excellents niveaux.




Cette course, je le dis souvent, existe parce que de très nombreux bénévoles passionnés, dirigés par une équipe solide, expérimentée et faite d'amitiés et d'amour du vélo, travaille pendant une grande partie de l'année à l'organisation de cette très belle manifestation.

Grâce à ce travail, grâce à cette passion partagée par tous, le sport cycliste peut encore exister chez les amateurs, car il leur est de plus en plus difficile de s'adonner à leur passion.

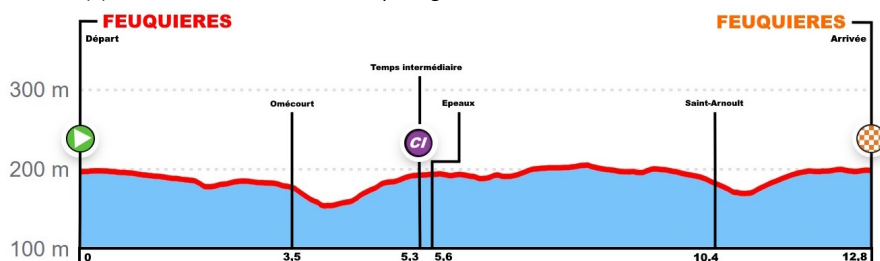
Alors, que cette 40^{ème} édition des « Routes de l'Oise » soit encore un très grand succès et place au sport, à la combativité raisonnée et au succès des meilleurs !

Jean-Pierre ESTIENNE
Maire de Feuquières



| | | | | (1) | (2) |
|------|-------------------------------------|---|-------------|------------|-------------------|
| VO | FEUQUIERES (Place du Frayer) |  | 0,0 | 12,8 | 8h00 08h30 |
| V1 | Carrefour VO/V1 | | 0,1 | 12,7 | 8h00 08h30 |
| V1 | Carrefour V1/Dir Saint Denicourt | | 0,6 | 12,2 | 8h00 08h30 |
| V1 | OMECOURT | | 3,5 | 9,3 | 8h04 08h34 |
| V1 | Rue André Trancart | | 3,9 | 8,9 | 8h05 08h35 |
| V1 | Classement Intermédiaire |  | 5,3 | 7,5 | 8h07 08h37 |
| V1 | EPEAUX | | 5,6 | 7,2 | 8h07 08h37 |
| V1 | Carrefour V1/D150 | | 5,7 | 7,1 | 8h07 08h37 |
| D150 | Carrefour D150/D71 | | 8,1 | 4,7 | 8h10 08h40 |
| D71 | SAINT-ARNOULT | | 10,4 | 2,4 | 8h13 08h43 |
| D71 | FEUQUIERES | | 12,6 | 0,2 | 8h16 08h46 |
| D71 | FEUQUIERES (Place du Frayer) |  | 12,8 | 0,0 | 8h17 08h47 |

(1) Horaire vraisemblable de passage de la caravane publicitaire
(2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents



Dimanche 19 mai 2024

Feuquières — Feuquières

2^{ème} étape — C.L.M. : 12,8 km

FEUQUIERES

| | |
|--------------------------------------|--|
| Rassemblement caravane publicitaire: | 7h30, Place du Frayer |
| Signatures : | à partir de 8h00 |
| Départ caravane publicitaire : | 8h00 |
| Départ C.L.M. : | 8h30, rue Saint-Lucien |
| Arrivée C.L.M. : | fin vers 11h00, rue de la Libération |
| Restauration : | à partir de 11h15, salle des fêtes de Formerie |

DEPART - ARRIVEE

Stationnement et déviation des véhicules





LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



Dimanche 19 mai 2024

Formerie — Formerie

3^{ème} étape : 91,0 km

FORMERIE

| | |
|---|--|
| Rassemblement de départ : | Place Hervé JORON (devant l'Hôtel de Ville) |
| Réunion information directeurs sportifs : | 14h00, Hôtel de Ville |
| Signatures : | de 14h00 à 14h40 |
| Restauration : | à partir de 11h15, salle des fêtes de Formerie |
| Départ caravane publicitaire : | 14h35 |
| Appel des coureurs : | 14h40 |
| Départ fictif : | 15h00, rue Albert 1 ^{er} |
| Départ réel : | 15h02, D316 |

LE MOT DU MAIRE DE FORMERIE

Comme chaque année, la ville de Formerie accueillera une étape des Routes de l'Oise avec un départ et une arrivée, Place Hervé Joron.

Notre commune est aujourd'hui la plus ancienne à recevoir cette manifestation puisqu'au fil du temps, les villes de la 1^{ère} génération ont abandonné.

Cette année, il y aura un grand absent : Monsieur André COET, qui a été un des fondateurs de cette course. Je souhaite que cette course lui soit dédiée.

Pendant ces trois jours, les coureurs vont traverser une grande partie des villages de la Picardie verte. Ces passionnés du vélo sont tous des amateurs et cette course à étapes leur permet de se valoriser.

Ce spectacle du dimanche de la Pentecôte va donc rassembler une nouvelle fois, le temps d'un après-midi, les amoureux de la petite reine qui pourront admirer tous ces valeureux sportifs.

Par avance, merci aux nombreux bénévoles qui permettent que cette épreuve se déroule dans des conditions de sécurité optimales.

Je vous invite à venir soutenir par vos encouragements et vos applaudissements tous ces champions et que le meilleur gagne.

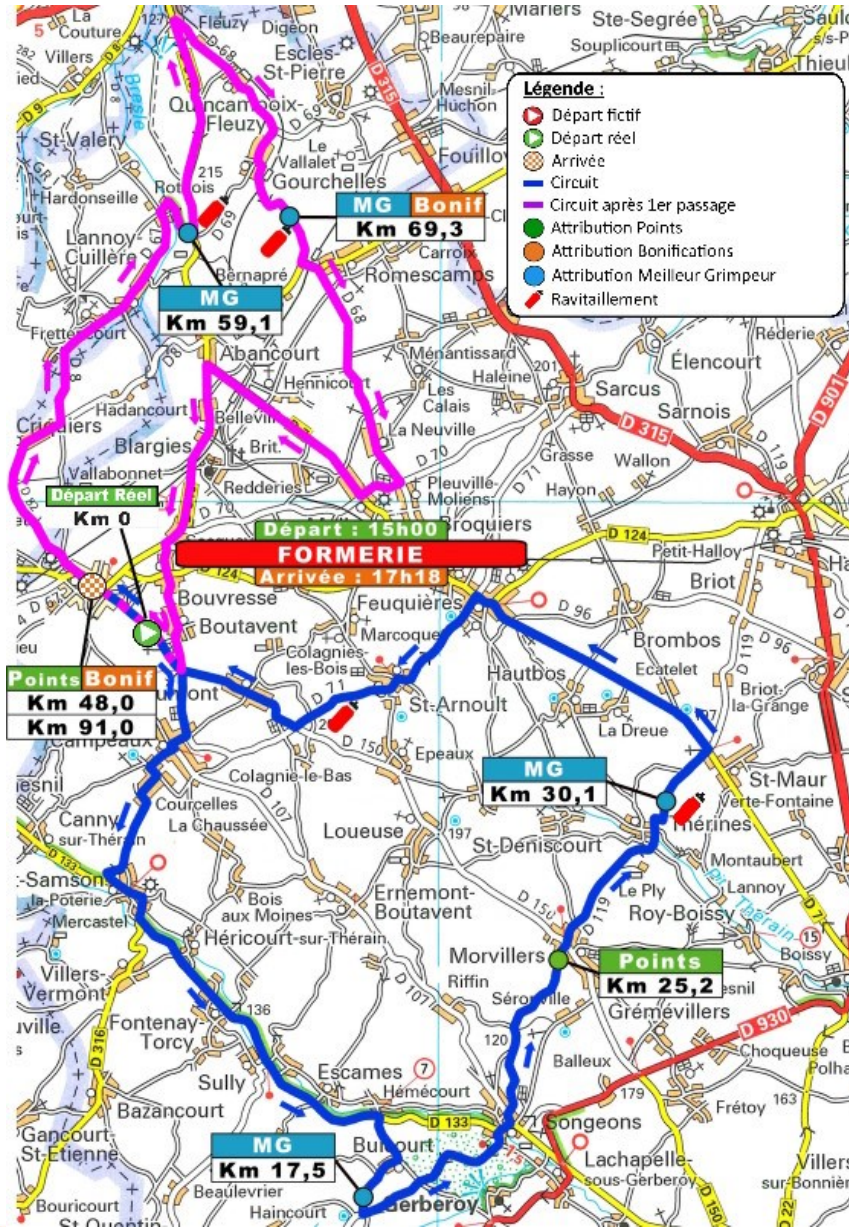
William BOUS
Maire de Formerie



Dimanche 19 mai 2024

Formerie — Formerie











3^{ème} étape : 91,0 km



Dimanche 19 mai 2024

Formerie — Formerie

3^{ème} étape : 91,0 km

| | | | | | (1) | (2) |
|-------------|--|---|---|-------------|--------------|---------------------------|
| D919 | FORMERIE |  | | | 14h40 | 15h00 |
| D919 | Rue Dornat | | | | | |
| D316 | Rue du 28 Octobre | | | | | |
| D316 | Rue de Beauvais | | | | | |
| D316 | Départ Réel - Sortie de Formerie |  | 0,0 | 91,0 | 14h42 | 15h02 |
| D316 | Carrefour D316/D150 | | 1,2 | 89,8 | 14h44 | 15h04 |
| D316 | CAMPEAUX | | 3,5 | 87,5 | 14h47 | 15h07 |
| D316 | SAINT-SAMSON LA POTERIE | Ralentisseur  | 5,9 | 85,1 | 14h51 | 15h11 |
| D316 | Carrefour D316/D133 | | 7,9 | 83,1 | 14h54 | 15h14 |
| D133 | FONTENAY-TORCY | | 10,2 | 80,8 | 14h57 | 15h17 |
| D133 | SULLY | | 11,8 | 79,2 | 14h59 | 15h19 |
| D133 | ESCAMES | | 13,6 | 77,4 | 15h02 | 15h22 |
| D133 | Carrefour D133/VO | | 15,0 | 76,0 | 15h04 | 15h24 |
| VO | BUICOURT | | 16,1 | 74,9 | 15h06 | 15h26 |
| VO | Côte de Buicourt |  | 17,5 | 73,5 | 15h08 | 15h28 |
| VO | Carrefour VO/D143 | | 17,6 | 73,4 | 15h08 | 15h28 |
| D143 | LE POMMIER MALSUIN | | 19,7 | 71,3 | 15h11 | 15h31 |
| D143 | SONGEONS | | 21,3 | 69,7 | 15h14 | 15h34 |
| D143 | Carrefour D143/D133 | | 21,5 | 69,5 | 15h14 | 15h34 |
| D133 | Carrefour D133/D107 | | 21,8 | 69,2 | 15h14 | 15h34 |
| D107 | Carrefour D107/D119 | | 21,9 | 69,1 | 15h15 | 15h35 |
| D119 | Sprint Points |  | 25,2 | 65,8 | 15h20 | 15h40 |
| D119 | MORVILLERS | | 25,7 | 65,3 | 15h20 | 15h40 |
| D119 | THERINES | | 28,8 | 62,2 | 15h25 | 15h45 |
| D119 | Côte de Thérines |   | 30,1 | 60,9 | 15h27 | 15h47 |
| D119 | SAINT-MAUR | | 31,6 | 59,4 | 15h29 | 15h49 |
| D119 | Carrefour D119/D7 | | 31,7 | 59,3 | 15h29 | 15h49 |
| D7 | FEUQUIERES | Ralentisseur  | 36,6 | 54,4 | 15h37 | 15h57 |
| D7 | Carrefour D7/D124 | | 37,2 | 53,8 | 15h38 | 15h58 |
| D124 | Carrefour D124/D71 | | 37,5 | 53,5 | 15h38 | 15h58 |
| D71 | SAINT-ARNOULT | | 39,6 | 51,4 | 15h41 | 16h01 |
| D71 | Ravitaillement 800m avant carrefour D71/D150 |  | 41,7 | 49,3 | 15h44 | 16h04 |
| D71 | Carrefour D71/D150 | | 42,5 | 48,5 | 15h46 | 16h06 |
| D150 | MUREAUMONT | 2 chicanes  | 43,2 | 47,8 | 15h47 | 16h07 |
| D150 | Carrefour D150/D316 | | 45,3 | 45,7 | 15h50 | 16h10 |
| D316 | FORMERIE | | 47,1 | 43,9 | 15h52 | 16h12 |
| D316 | Rue de Beauvais | | | | | |
| D316 | Rue du 28 Octobre | | | | | |
| D919 | Rue Dornat | | | | | |
| D919 | Rue Albert 1^{er} | 1^{er} Passage |   | 48,0 | 43,0 | 15h54 16h14 |
| D919 | Carrefour D919/D4 | | 48,2 | 42,8 | 15h54 | 16h14 |

(1) Horaire vraisemblable de passage de la caravane publicitaire















(2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

Dimanche 19 mai 2024

Formerie — Formerie

3^{ème} étape : 91,0 km

(1) (2)

| | |  | | Dépt. SEINE MARITIME | | | |
|-------------|----------------------------------|---|------|-----------------------------|-------|---|------------------------------|
| D82 | Carrefour D82/D8 | 50,8 | 40,2 | 15h58 | 16h18 | | |
| D8 | CRIQUIERS | 51,4 | 39,6 | 15h59 | 16h19 | | |
| D8 | Carrefour D8/D236 | 51,7 | 39,3 | 15h59 | 16h19 | | |
| D236 | Carrefour D236/D8 | 52,6 | 38,4 | 16h01 | 16h21 | | |
| | | Dépt. OISE | | | | | |
| D67 | FRETTENCOURT | 54,3 | 36,7 | 16h03 | 16h23 | | |
| D67 | LANNOY-CUILLERE | 55,7 | 35,3 | 16h05 | 16h25 | | |
| D67 | ROTHOIS | 57,5 | 33,5 | 16h08 | 16h28 | | |
| D67 | Carrefour D67/VO | 58,0 | 33,0 | 16h09 | 16h29 | | |
| VO | Côte de Rethois | | | | |   | 59,1 31,9 16h10 16h30 |
| VO | Carrefour VO/D316 | 59,2 | 31,8 | 16h11 | 16h31 | | |
| D316 | QUINCAMPOIX-FLEUZY | | | | |   | 63,6 27,4 16h17 16h37 |
| D316 | Carrefour D316/D68 | 64,0 | 27,0 | 16h18 | 16h38 | | |
| D68 | GOURCHELLES | | | | |  | |
| D68 | Côte de Gourchelles | | | | |    | 69,3 21,7 16h26 16h46 |
| D68 | Carrefour D68/D919 | 70,7 | 20,3 | 16h28 | 16h48 | | |
| D919 | ROMESCAMPS | | | | |  | |
| D919 | Carrefour D919/D68 | 70,9 | 20,1 | 16h28 | 16h48 | | |
| D68 | LA NEUVILLE MOLIENS | 74,1 | 16,9 | 16h33 | 16h53 | | |
| D68 | Carrefour D68/D70 | 75,7 | 15,3 | 16h35 | 16h55 | | |
| D70 | MOLIENS | 76,2 | 14,8 | 16h36 | 16h56 | | |
| D70 | Carrefour D70/D7 | 76,7 | 14,3 | 16h37 | 16h57 | | |
| D7 | HENNICOURT | 79,8 | 11,2 | 16h41 | 17h01 | | |
| D7 | Carrefour D7/D316 | 80,9 | 10,1 | 16h43 | 17h03 | | |
| D316 | BELLEVILLE | 82,2 | 8,8 | 16h45 | 17h05 | | |
| D316 | BLARGIES | 83,5 | 7,5 | 16h47 | 17h07 | | |
| D316 | SECQUEVILLE | 85,0 | 6,0 | 16h49 | 17h09 | | |
| D316 | BOUVRESSE | | | | | Ralentisseur  | |
| D316 | Carrefour D316/D150 | 85,6 | 5,4 | 16h50 | 17h10 | | |
| D150 | BOUTAVENT | 86,9 | 4,1 | 16h52 | 17h12 | | |
| D150 | Carrefour D150/D316 | 88,3 | 2,7 | 16h54 | 17h14 | | |
| D316 | FORMERIE | 90,1 | 0,9 | 16h57 | 17h17 | | |
| D316 | Rue de Beauvais | | | | | | |
| D316 | Rue du 28 Octobre | | | | | | |
| D919 | Rue Dornat | | | | | | |
| D919 | Rue Albert 1^{er} | | | | |    | 91,0 0,0 16h58 17h18 |

(1) Horaire vraisemblable de passage de la caravane publicitaire

(2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

L'arrivée est jugée au bout d'une ligne droite de 900 mètres
Le dernier kilomètre est signalé par un panneau "Arrivée 1Km"

Dimanche 19 mai 2024

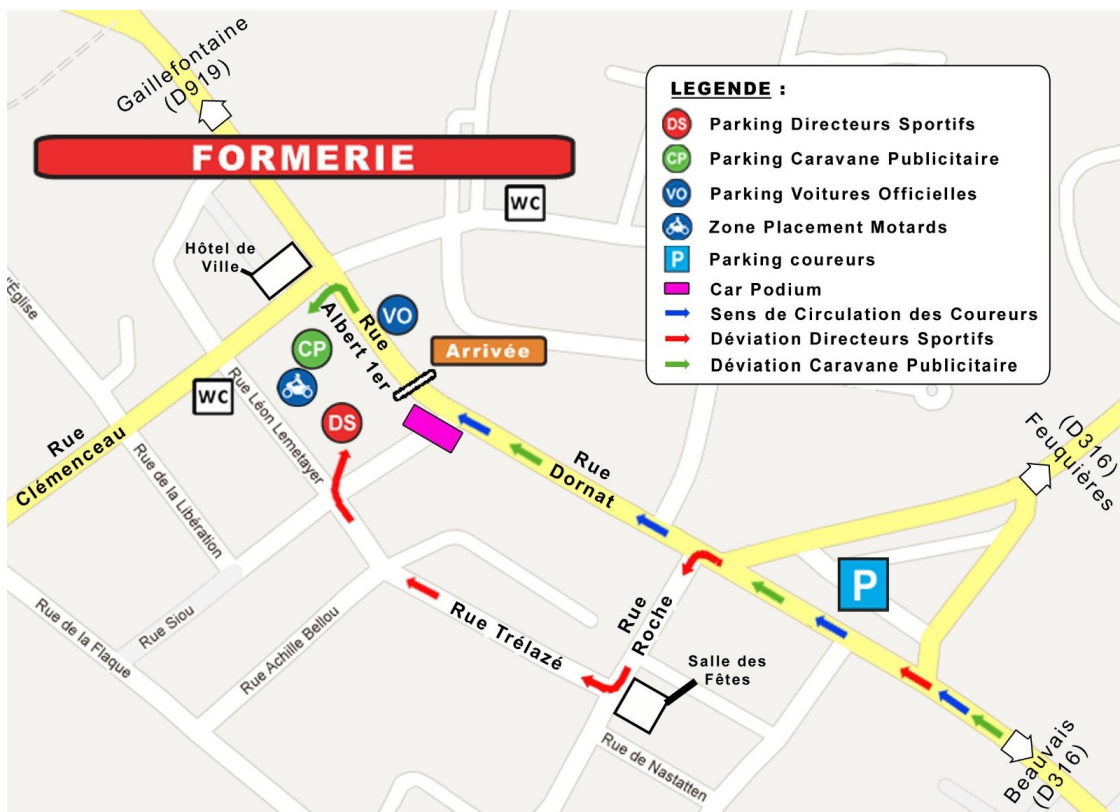
Formerie — Formerie

3^{ème} étape : 91,0 km

DEPART
Stationnement des véhicules



ARRIVEE
Déviation des véhicules





LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



Lundi 20 mai 2024

Crèvecœur-le-Grand — Grandvilliers

4^{ème} étape : 90,6 km

LE MOT DU MAIRE DE CREVECŒUR-LE-GRAND



En ce printemps, les Routes de l'Oise vont vivre leur 40^{ème} édition. Pour l'occasion, la course opère un retour aux sources avec le départ de la traditionnelle étape du lundi de Pentecôte donné à Crèvecœur-le-Grand !

Notre commune s'apprête à réserver un accueil enthousiaste à tous les acteurs de la course : les coureurs, les membres des équipes, les nombreux spectateurs et l'ensemble des bénévoles qui participent au succès de cette organisation.

Nous souhaitons une excellente course à l'ensemble des participants !

Aymeric BOURLEAU
Maire de Crèvecœur-le-Grand



Lundi 20 mai 2024

Crèvecœur-le-Grand — Grandvilliers

4^{ème} étape : 90,6 km

CREVECŒUR LE GRAND

| | |
|---|--|
| Rassemblement de départ : | Avenue du Château |
| Réunion information directeurs sportifs : | 8h15, Mairie |
| Signatures : | de 8h30 à 9h10 |
| Départ caravane publicitaire : | 9h10 |
| Appel des coureurs : | 9h15 |
| Départ fictif : | 9h30, avenue du Château |
| Départ réel : | 9h35, D151 |
| Arrivée prévue : | vers 11h54, Place Barbier à Grandvilliers |
| Restauration : | de 11h15 à 13h30, salle des fêtes de Grandvilliers |

DEPART

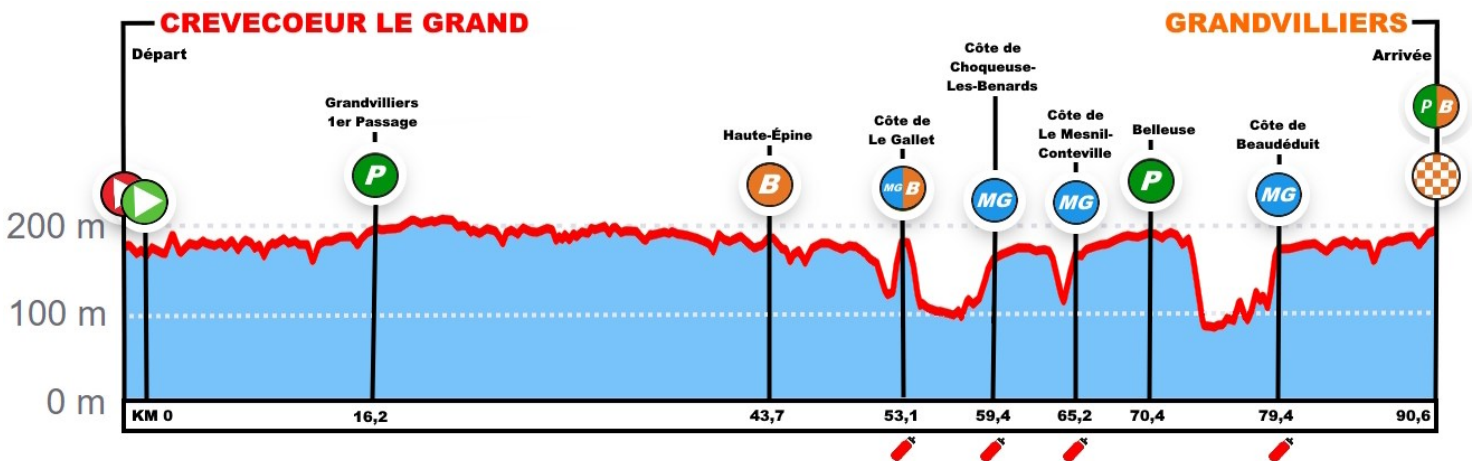
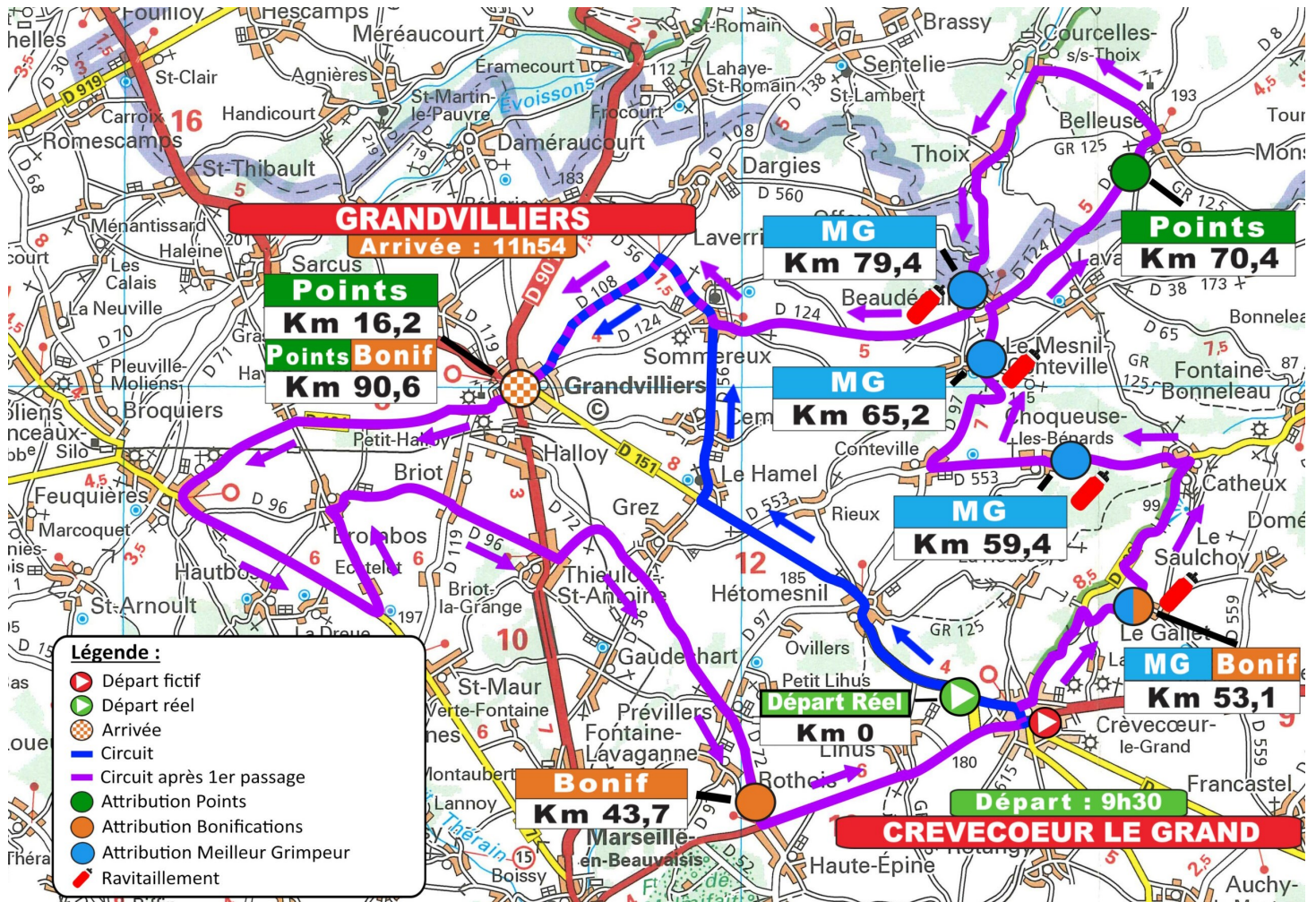
Stationnement des véhicules



Lundi 20 mai 2024

Crèvecœur-le-Grand — Grandvilliers

4^{ème} étape : 90,6 km



Lundi 20 mai 2024

Crèvecœur-le-Grand — Grandvilliers

4^{ème} étape : 90,6 km

| | | (1) | (2) |
|--|--|-------------|--------------|
| CREVECOEUR-LE-GRAND - Avenue du Château | | 9h10 | 09h30 |
| D930 | Carrefour D930/D151D | | |
| D151 | Carrefour D151D/D151/D621 | | |
| D151 | Rue de Grandvilliers Rétrécissement - Chicane | | |
| D151 | | | |
| D151 | Départ réel - Sortie de Crèvecœur-le-Grand | 0,0 | 90,6 |
| D151 | HETOMESNIL | 2,6 | 88,0 |
| D151 | Carrefour D151/D56 | 7,1 | 83,5 |
| D56 | LE HAMEL | 7,2 | 83,4 |
| D56 | CEMPUIS | 8,1 | 82,5 |
| D56 | SOMMEREUX | 10,1 | 80,5 |
| D56 | Carrefour D56/D124 | 10,6 | 80,0 |
| D124 | Carrefour D124/D56 | 11,1 | 79,5 |
| D56 | Carrefour D56/D108 | 12,4 | 78,2 |
| D108 | GRANDVILLIERS | 15,4 | 75,2 |
| D108 | Carrefour D108/D124 | 15,6 | 75,0 |
| D124 | Carrefour D124/D901 | 16,2 | 74,4 |
| D901 | Place Barbier 1 ^{er} passage | 16,2 | 74,4 |
| D901 | Carrefour D901/D315/D124 | 16,3 | 74,3 |
| D124 | Rue de Rouen | 16,3 | 74,3 |
| D124 | Carrefour D124/D119 | 17,3 | 73,3 |
| D124 | | 22,2 | 68,4 |
| D124 | FEUQUIERES | 22,3 | 68,3 |
| D124 | Carrefour D124/D7 | 23,6 | 67,0 |
| D7 | Carrefour D7/C1 | 28,3 | 62,3 |
| C1 | BROMBOS | 30,3 | 60,3 |
| C1 | Carrefour C1 /D96 | 30,6 | 60,0 |
| D96 | BRIOT Ralentisseur | 33,1 | 57,5 |
| D96 | THIEULLOY SAINT-ANTOINE | 35,2 | 55,4 |
| D96 | Carrefour D96/D901 | 35,4 | 55,2 |
| D901 | Carrefour D901/C2 | 35,5 | 55,1 |
| C2 | Carrefour C2/C | 35,6 | 55,0 |
| C | Carrefour C/D72 | 36,9 | 53,7 |
| D72 | PREVILLERS | 41,4 | 49,2 |
| D72 | Sprint Bonification | 43,7 | 46,9 |
| D72 | HAUTE EPINE | 43,9 | 46,7 |
| D72 | Carrefour D72/D930 | 44,0 | 46,6 |
| D930 | CREVECOEUR-LE-GRAND | 48,7 | 41,9 |
| D930 | Carrefour D930/D151 | 48,7 | 41,9 |
| D930 | Carrefour D930/D151D | 49,5 | 41,1 |
| D151D | Carrefour D151D/D151/D621 | 49,7 | 40,9 |





























(1) Horaire vraisemblable de passage de la caravane publicitaire

(2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

Lundi 20 mai 2024

Crèvecœur-le-Grand — Grandvilliers

4^{ème} étape : 90,6 km

| | | | | | (1) | (2) |
|--------------------|---------------------------------------|---|---|---|-------------|-------------|
| D621 | Carrefour D621/D106 | | | | 49,9 | 40,7 |
| D106 | Carrefour D106/C11 | | | | 52,1 | 38,5 |
| C11 | Carrefour C11/C2 | | | | 52,4 | 38,2 |
| C2 | LE GALLET | | | | 53,1 | 37,5 |
| C2 | Côte du Gallet | |    | | 53,1 | 37,5 |
| C2 | Carrefour C2/C1 | | | | 53,5 | 37,1 |
| C1 | | Descente très dangereuse |  | | 53,7 | 36,9 |
| C1 | Carrefour C1/D106 | | | | 54,5 | 36,1 |
| D106 | | Virage G-D sous pont |  | | 55,7 | 34,9 |
| D106 | CATHEUX | 2 ralentisseurs |  | | 56,7 | 33,9 |
| D106 | Carrefour D106/D553 | | | | 57,0 | 33,6 |
| D553 | Côte de Choqueuses-les-Benards | |   | | 59,4 | 31,2 |
| D553 | CHOQUEUSES-LES-BENARDS | | | | 59,5 | 31,1 |
| D553 | CONTEVILLE | Chicane |  | | 61,9 | 28,7 |
| D553 | Carrefour D553/D97 | | | | 62,2 | 28,4 |
| D97 | | Descente dangereuse – Virage équerre |   | | | |
| D97 | Côte de Le Mesnil-Conteville | |   | | 65,2 | 25,4 |
| D97 | LE MESNIL-CONTEVILLE | | | | 65,4 | 25,2 |
| D97 | BEAUDEDUIT | | | | 66,4 | 24,2 |
| D97 | Carrefour D97/D124 | | | | 66,5 | 24,1 |
| Dépt. SOMME | | | | | | |
| D124/D8 | Sprint Points | | |  | 70,4 | 20,2 |
| D8 | BELLEUSE | Rétrécissement - Chicane |   | | 71,0 | 19,6 |
| D8 | Carrefour D8/V2 | | | | 71,3 | 19,3 |
| V2 | Carrefour V2/VO | | | | 71,5 | 19,1 |
| VO | | Descente dangereuse - Virage équerre |    | | | |
| VO | COURCELLES-SOUS-THOIX | Ralentisseur sortie |  | | 74,1 | 16,5 |
| VO | Carrefour VO/D100 | | | | 74,2 | 16,4 |
| D100 | THOIX | Ralentisseur |  | | 75,8 | 14,8 |
| D100 | Carrefour D100/VO | | | | 76,6 | 14,0 |
| VO | | Route étroite sur 3 km |  | | | |
| Dépt. OISE | | | | | | |
| VO | BEAUDEDUIT | | | | 79,2 | 11,4 |
| VO | Côte de Beaudéduit | |   | | 79,4 | 11,2 |
| VO | Carrefour VO/D124 | | | | 79,6 | 11,0 |
| D124 | SOMMEREUX | | | | 84,2 | 6,4 |
| D124 | Carrefour D124/D56 | | | | 85,0 | 5,6 |
| D56 | Carrefour D56/D108 | | | | 86,8 | 3,8 |
| D108 | GRANDVILLIERS | | | | 89,8 | 0,8 |
| D108 | Carrefour D108/D124 | |  | | 90,0 | 0,6 |
| D124 | Rue d'Amiens | | | | 90,0 | 0,6 |
| D124 | Carrefour D124/D901 | | | | 90,5 | 0,1 |
| D901 | Place Barbier | |    | | 90,6 | 0,0 |

(1) Horaire vraisemblable de passage de la caravane publicitaire

(2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

L'arrivée est jugée au bout d'une ligne droite de 500 mètres.
Le dernier kilomètre est signalé par un panneau "Arrivée 1Km"



LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



Lundi 20 mai 2024

Crèvecœur-le-Grand — Grandvilliers

4^{ème} étape : 90,6 km

LE MOT DU MAIRE DE GRANDVILLIERS



Nous sommes très heureux de vous retrouver pour cette 40^{ème} édition de l'emblématique course cycliste « Les Routes de l'Oise », qui comme à son accoutumée rassemble sur notre territoire un panel de coureurs UFOLEP de grande qualité.

Cette année, le grand départ se fera à Beauvais, reliera Maignelay-Montigny, Feuquières et Formerie. L'arrivée à GRANDVILLIERS !

Cette manifestation sera un moment de partage, d'échanges et de convivialité puisqu'un barnum sera installé sur la place Barbier proposant de la restauration.

Je tiens à saluer tout particulièrement les membres de l'association Les Routes de l'Oise, accompagnés de bénévoles et de nombreux partenaires, qui coordonnent ce challenge sportif depuis maintenant plusieurs années. La Ville de Grandvilliers est fière de les soutenir dans l'organisation de ce spectacle apprécié de tous, les initiés comme les novices.

Je souhaite remercier chaleureusement toutes celles et ceux qui font de cette manifestation une réussite et j'encourage vivement tous les participants qui seront sur la ligne de départ lundi 20 mai prochain au matin.



Frédéric DOUCHET
Maire de Grandvilliers



ARRIVEE

Déviation des véhicules



CEREMONIE PROTOCOLAIRE

Salle des Fêtes de Grandvilliers

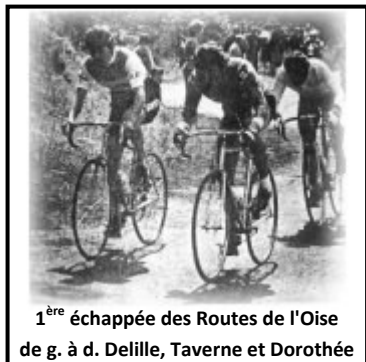
15H00

Tenue de cycliste obligatoire

Licence, dossards rendus dans le hall de la salle des fêtes de 14h00 à 14h45



HISTORIQUE



1^{ère} échappée des Routes de l'Oise de g. à d. Delille, Taverne et Dorothée

Depuis sa création en 1983, les Routes de l'Oise ont toujours connu un succès incontestable. En moyenne, chacune des éditions a rassemblé près de 150 coureurs venant des 4 coins de l'Oise, mais aussi d'autres départements tels que l'Aisne, l'Aube, le Calvados, la Charente Maritime, la Creuse, l'Indre, l'Essonne, le Lot et Garonne, la Meurthe et Moselle, le Nord, les Pyrénées Atlantiques, la Seine Maritime, la Seine et Marne, la Somme, la Vendée, le Val d'Oise, l'Yonne, les Yvelines et la Guadeloupe.

Le gratin du cyclisme UFOLEP se retrouve alors au week-end de la Pentecôte pendant 3 jours et 300 kms pour en découdre dans un esprit de convivialité et d'amitié. Les coureurs viennent pour l'ambiance, la sécurité du circuit, mais

ils viennent aussi pour la gagne ! Depuis sa création, les Routes de l'Oise ont fait étape dans plusieurs villes ou communes du département : Beauvais, Méru, Neuilly-sous-Clermont, Cempuis, Sommereux, Formerie, Estrées Saint Denis, Labryère, Grandvilliers, Pont-Sainte-Maxence, Ercais, Erquinvillers, Houssoye le Farci et Crèvecœur le Grand.



J.P. Noël, 1er vainqueur des Routes de l'Oise



1984 : Alphonse, Dagmey et Cochar

A leurs débuts, les Routes de l'Oise étaient organisées par plusieurs clubs du département. Elles obtiennent le label national (bien mérité) en 1987. La première édition est remportée par Jean-Pierre Noël (AC Neuilly - en 1983) ; la seconde est remportée par Jean-Marie Alphonse (LC Crèvecœur - en 1984) qui a fait parti de l'association des Routes de l'Oise en tant que responsable de la sécurité. Pezard a remporté 2 fois cette épreuve, en 1986 sous les couleurs de St Just et 1988 sous celles de Gouvieux. En 1986, 1989 et 1990 se sont des coureurs de l'extérieur qui remportent l'épreuve : Bouteloup du CS Brunoy, Quere de Mantes et Gras de Troyes.

Ensuite il y a eu « les années Moy », ce coureur de Pontoise a remporté 5 fois l'épreuve : le record ! (dont 4 à la suite : de 1991 à 1994 puis en 1996). Depuis les « années Moy », Les Routes de l'Oise ont ensuite été dominées par les coureurs du LC Crèvecœur-le-Grand remportant l'édition 1995 avec Houziaux, 1997 avec Magnier, 1998 avec Darras, 2000 avec Molina et 2002 avec Lemarié. Place aux coureurs de l'extérieur dans les années 2000 avec les victoires de Guyader (VC Chilly Mazarin - 91) en 2001, Taillefer (Team Joly Vélo Sport - 14) en 2004, Baele (AS Saint André - 59) en 2005, Sauzereau (Urt Vélo 64) en 2008, puis au Team Flixecourt 80 avec Perez en 2009, Pouillet en 2013, Fiquet en 2015, Stievenart en 2016 et 2017 et Lugat en 2018. Le début des années 2020 reste dans la même lignée Fouyer (US Ezanville Ecoen) en 2022 et Batelier (Team Jop 76) en 2023.



Houziaux (LC Crèvecœur) Vainqueur en 1995



Baele (AS Saint André) Vainqueur en 2005

Au fil des ans, l'association des Routes de l'Oise a su se développer, avec la création d'une caravane publicitaire par exemple, et se moderniser, avec l'informatisation de la course permettant d'obtenir les classements quelques minutes après les arrivées ou le suivi de la course en temps réel depuis son site internet et les réseaux sociaux.



L'équipe du Team Flixecourt 80 en 2017

Le tout en assurant toujours plus la sécurité des coureurs de la meilleure manière possible. Et aujourd'hui, malgré la crise COVID19 forçant son report 2 années de suite, l'épreuve des Routes de l'Oise reste la référence des dernières courses à étapes UFOLEP à subsister en France.



Batelier (Team Jop 76) Vainqueur en 2023

PALMARES DE L'ÉPREUVE

| Année | 1 ^{er} | 2 ^{ème} | 3 ^{ème} |
|-------|-----------------------------------|--------------------------------|--|
| 1983 | J.P. NOEL (AC Neuilly) | M. DESBOUTIN (AC Neuilly) | A. LAMBERT (AC Estrées) |
| 1984 | J.M. ALPHONSE (LC Crèvecœur) | B. DAGMEY (LC Crèvecœur) | Cl. HEUDEBERT (VC Vernon) |
| 1985 | C. VERBRUGGE (SC Amiens) | LANGLOIS (CCM Belloy) | Ph. PLAIS (VC Chambly) |
| 1986 | C. PEZARD (EC St Just) | B. THEVET (AC Neuilly) | L. CHATAIGNIER (CIS La Neuville) |
| 1987 | J.P. BOUTELOUP (CS Brunoy) | B. THEVET (AC Neuilly) | J. VACHER (AC Neuilly) |
| 1988 | C. PEZARD (UC Gouvieux) | L. DELACOURT (LC Crèvecœur) | P. DELILLE (AC Pont) |
| 1989 | J.J. QUERE (AS Mantes) | Ph. JUBAULT (VC Beynes) | J. PERQUE (AS Mantes) |
| 1990 | Ph. GRAS (ASPTT Troyes) | A. BAEFCOP (CA Cempuis) | X. DEFACQUE (ASEA Bourges) |
| 1991 | A. MOY (ASM Nerville) | A. DUBOST (LC Crèvecœur) | F. GORECKI (VC Beauvais) |
| 1992 | A. MOY (EC Pontoise) | Ph. LEBLOND (ASPTT Troyes) | Y.R. TOLON (VC Beauvais) |
| 1993 | A. MOY (EC Pontoise) | Ph. DARREAU (EC Creil) | Ph. CORVOISIER (Combs-la-Ville) |
| 1994 | A. MOY (EC Pontoise) | J.J. BIWER (TS Fontenay) | E. HOUZIAUX (LC Crèvecœur) |
| 1995 | E. HOUZIAUX (LC Crèvecœur) | B. LEIGNEL (Lys Cyclo) | S. SAVREUX (ASPTT Amiens) |
| 1996 | A. MOY (EC Pontoise) | Y. MARIE (EC Pontoise) | S. MAGNIER (LC Crèvecœur) |
| 1997 | S. MAGNIER (LC Crèvecœur) | W. DARRAS (LC Crèvecœur) | D. SICARD (Eragny VOC) |
| 1998 | W. DARRAS (LC Crèvecœur) | S. GAILLARD (LC Crèvecœur) | S. MAGNIER (LC Crèvecœur) |
| 1999 | A. DUBOIS (Tannerre sport) | J.Ph. LEBLOND (VC Chaurce) | J.L. RICHARD (CC Coudun) |
| 2000 | C. MOLINA (LC Crèvecœur) | S. LEMARIE (LC Crèvecœur) | S. GAILLARD (LC Crèvecœur) |
| 2001 | M. GUYADER (VC Chilly Mazarin) | C. MOLINA (LC Crèvecœur) | F. BRULEY (VC Chilly Mazarin) |
| 2002 | S. LEMARIE (LC Crèvecœur) | C. MOLINA (TC Compiègne) | C. DUJAT DES ALLIMES (VC Neuilly Sur Seine) |

PALMARES DE L'ÉPREUVE

| Année | 1 ^{er} | 2 ^{ème} | 3 ^{ème} |
|-------|---|---|---|
| 2003 | C. MOLINA (USM Baillet 95) | J.B. TRANCHANT (LC Crèvecœur) | M. KALIA (VC Méruvien) |
| 2004 | F. TAILLEFER (Team Joly Vélo Sport) | B. POTELLE (LC Crèvecœur) | O. DERQUENNE (FR Fontenay Le Vicomte) |
| 2005 | R. BAELE (AS Saint-André) | S. POUILLET (Team Flixecourt 80) | J.B. TRANCHANT (UC Margny Les Compiègne) |
| 2006 | J.B. TRANCHANT (UC Margny Les Compiègne) | J.L. PEREZ (VC Neuilly Sur Seine) | S. RIGAUX (TS Fontenaysienne) |
| 2007 | J.B. TRANCHANT (UC Margny Les Compiègne) | S. RIGAUX (LC Crèvecœur) | N. FERRE (Team Flixecourt 80) |
| 2008 | S. SAUZEREAU (Urt Vélo 64) | C. MERIENNE (Urt Vélo 64) | L. DAMAY (UC Margny Les Compiègne) |
| 2009 | J.L. PEREZ (Team Flixecourt 80) | E. STIEVENART (Team Flixecourt 80) | N. PARIS (VC Méruvien) |
| 2010 | F. DAVAL (TS Fontenaysienne) | S. RIGAUX (LC Crèvecœur) | M. GUYADER (LC Crèvecœur) |
| 2011 | S. RIGAUX (LC Crèvecœur) | E. STIEVENART (Team Flixecourt 80) | M. PARIS (VC Méruvien) |
| 2012 | F. DUYNLAGER (VC Beauvaisien Ufo) | E. STIEVENART (Team Flixecourt 80) | N. FERRE (Team Flixecourt 80) |
| 2013 | S. POUILLET (Team Flixecourt 80) | B. CHOQUENET (CC Pasly) | J. PIAT (EC Lieu Saint-Amand) |
| 2014 | O. DE SAINT FUSCIEN (LC Crèvecœur) | F. LINDAUER (AC Pont-Sainte-Maxence) | S. LEMOINE (VC Méruvien) |
| 2015 | C. FIQUET (Team Flixecourt 80) | M. KALIA (VC Neuilly Sur Seine) | P. LUGAT (Team Flixecourt 80) |
| 2016 | E. STIEVENARTS (Team Flixecourt 80) | T. LECLERC (AS Thourottoise Cycliste) | O. DE SAINT FUSCIEN (LC Crèvecœur) |
| 2017 | E. STIEVENARTS (Team Flixecourt 80) | P. LUGAT (Team Flixecourt 80) | B. LECLERC (AS Thourottoise Cycliste) |
| 2018 | P. LUGAT (Team Flixecourt 80) | F. LINDAUER (AS Thourottoise Cycliste) | P. SEUWIN (LC Crèvecœur) |
| 2019 | P. SEUWIN (LC Crèvecœur) | I. AINI (Team Bousies) | R. MATTIOLI (La Cherizienne - Ville de Chauny) |
| 2020 | - | - | - |
| 2021 | - | - | - |
| 2022 | C.H. FOUYER (US Ezanville Ecouen) | M. LAMERAND (EC Lieu Saint Amand) | G. CHORON (AC Margny les Compiègne) |
| 2023 | F. BATELIER (Team Jop 76) | J. DEBUISSON (US Saint André) | V. HENNEQUIN (AC Margny les Compiègne) |

LES EQUIPES

Equipe 1 : Team Bailleul le Soc (60) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : VELLY Frédéric

- 1 - GAUDELET Romain
- 2 - PENVEN Clément
- 3 - LEFEVRE Nathan
- 4 - MELIQUE Emmanuel Master
- 5 - HORME Christopher
- 6 - DAMAY Romain
- 7 - DAMAY Ludovic Master
- 8 - BLOIS Gabin Jeune



Equipe 6 : Grandvilliers Team Cycliste (60) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : DARRAS Walter

- 33 - BARREIRO Florian
- 34 - DUMONT Marc
- 35 - GOSSELIN Guillaume
- 36 - LUROIS Hugues
- 37 - PELLETIER Charles
- 38 - PETIT Gaylord
- 39 - ROUMEGOUX Romain
- 40 - VALLOT Alexis



Equipe 2 : AC Margny les Compiègne (60) composée de 7 coureurs

Directeur sportif : THIEBAUT Dominique

- 9 - HENNEQUIN Victor
- 10 - CHORON Geoffrey
- 11 - LEFEVRE Pierre
- 12 - LARMOYER Vincent
- 13 - GOUSSEAU Romain
- 14 - PITON Nicolas
- 15 - BIET Thomas



Equipe 7 : Anet Vélo Club (28) composée de 3 coureurs

Directeur sportif : RUBANY Sébastien

- 41 - MARTSINKEVISTCH David
- 42 - REVEL Yohann Master
- 43 - SILVA RAMOS Joël



Equipe 3 : LC Crèvecœur (60) composée de 3 coureurs

Directeur sportif : THOMAS Philippe

- 16 - SUEUR Mickaël
- 17 - THIRY Geoffrey
- 18 - DUPREZ Guillaume



Equipe 8 : CC Gournay en Bray (76) composée de 4 coureurs

Directeur sportif : VAIN Guillaume

- 44 - DESSONS Julien
- 45 - BRIFFAULT Maxime
- 46 - HERVET Antonio Master
- 47 - COLLEY Nicolas Master



Equipe 4 : EC Lieu Saint Amand (59) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : SAINTTRAIN Gérard

- 19 - LINDAUER Florian
- 20 - PIAT Jérémy Master
- 21 - CORNU Andreas Jeune
- 22 - STIEVENART Frédéric Master
- 23 - IMBERT Johnny Master
- 24 - STIENNES Johan



Equipe 9 : US Ezanville Ecoeu (95) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : GRIMAL Hervé

- 48 - FOUYER Charles Henri
- 49 - DELANDE Fabien Master
- 50 - RICHARD Florian
- 51 - MOLVOST Rémi
- 52 - DELEM Mathis Jeune
- 53 - DECOMBE Nicolas
- 54 - BERTIN Loïc
- 55 - HENRIO Stéphane Master



Equipe 5 : ES Persanaise (95) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : FLAHAUT Lionel

- 25 - GIBERT Victor
- 26 - MARTEAU Charles
- 27 - BELMOKHTAR Karim
- 28 - DUVIVIER Lucas Jeune
- 29 - LEGRAND Yanis Jeune
- 30 - LUCCHINA Martin Jeune
- 31 - TETU Julien
- 32 - LALISSE Thomas



Equipe 10 : UC Envermeudoise (76) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : ROBBE Jean-Paul

- 56 - BLOQUEL Corentin
- 57 - BLOQUEL Florian
- 58 - ARSON Jean-Charles
- 59 - DEU Gauthier
- 60 - HAZARD Adrien
- 61 - GOUJON Leo
- 62 - GUERIN Maxime
- 63 - LAURANS Alexandre



LES EQUIPES

Equipe 11 : US Saint André (59) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : LALEU David

- 64 - LALEU Timothée
- 65 - DEBUISSON Julian
- 66 - DEWAILLY Vincent
- 67 - DARQUE Jean-François
- 68 - VASSEUR Hugo
- 69 - VIVIER Matthias
- 70 - DELOBELLE Olivier
- 71 - DE VREESE Alexis

Jeune



Equipe 16 : AC Nesle (80) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : TRULLE Mickaël

- 101 - GAUDEFROY Loïc
- 102 - FILIPPA Rémi
- 103 - POULET David
- 104 - BERTINI Vincent
- 105 - POULET Benoît
- 106 - MEURANT Thomas

Jeune



Equipe 12 : Team Flixecourt 80 (80) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : DENEUX Arnaud

- 72 - LECOCQ Tom
- 73 - LECOCQ Sam
- 74 - GALOT Thomas
- 75 - POUILLET Stéphane
- 76 - FAUQUEMBERGUE Frédéric
- 77 - BOULANGER BAILLEUX Patrick
- 78 - BAL Pierre Aubert
- 79 - TANDART David

Jeune

Jeune

Master

Master



Equipe 17 : Team Jop 76 (76) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : GACOIN Alain

- 107 - LELEU Jérôme
- 108 - LELEU Pascal
- 109 - HAVE Quentin
- 110 - BATELIER Franky
- 111 - LEVRARD Julien
- 112 - LEFORESTIER Pierrick

Master

Master

Master



Equipe 13 : La Chérizienne - Ville de Chauny (02) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : CAVALLIER Daniel

- 80 - BETTIOL Pierre
- 81 - LAMOUREUX Thibaut
- 82 - LEBRUN Jérôme
- 83 - THIEBAUT Hugo
- 84 - NONIN Benjamin
- 85 - FERAT Fabrice

Master



Equipe 18 : EC Fontaine au Bois (59) composée de 5 coureurs

Directeur sportif : AINI Karim

- 113 - AINI Issam
- 114 - CATILLON Cyril
- 115 - TOURNEUX Mickaël
- 116 - VAILLANT Louis

Jeune



Equipe 14 : AC Bellaingeoise (59) composée de 7 coureurs

Directeur sportif : BOS Fabrice

- 86 - LESAGE Anthony
- 87 - WINS Stéphane
- 88 - IERA Giovambattista
- 89 - UBETO Miguel
- 90 - HAIDON Pascal
- 91 - HURIAU Benoit
- 92 - RIBEAUCOURT Jean-Jacques

Master

Master

Master

Master

Master



Equipe 19 : VC Eudois et Breslois (76) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : BOULANGUE Jean-Pierre

- 117 - BOULANGUE Benoit
- 118 - LEFEBVRE Axel
- 119 - DELIGNIERES Julian
- 120 - DEVERITE Bertrand
- 121 - LEFEBVRE Christophe
- 122 - LEBRUN Xavier

Master

Master

Master



Equipe 15 : ES Aumale (76) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : GRUGEON Camille

- 93 - BYHET Antoine
- 94 - BLERIOT Benjamin
- 95 - HAVARD Mathis
- 96 - HEDDE Charles
- 97 - DARTOIS Louis
- 98 - LECOINTE Adrien
- 99 - DENIS Kentin
- 100 - FOURCEAUX Cyril

Jeune

Jeune

Jeune



Equipe 20 : VC Méruvien (60) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : DUPRE Jean-Paul

- 123 - DUBOS Cédric
- 124 - DEBOES Kévin
- 125 - SPIGUELAIRE Jean-Philippe
- 126 - MORICE Nathan
- 127 - PEROIS Antoine
- 128 - BUCHERT Alexandre
- 129 - FERRE Jean-Charles
- 130 - LE JEHAN Alan

Master



LES EQUIPES

Equipe 21 : Guidon Macarien (33) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : ROUET Guy

- 131 - BARDARY François
- 132 - LABBE Gérard Master
- 133 - LAGARDERE Anthony
- 134 - LABBE Gwendal
- 135 - MADRANGE Solène Féminine
- 136 - LOIZELET Luka Jeune



Equipe 22 : Poix Triathlon (80) composée de 3 coureurs

Directeur sportif : POIGNET David

- 137 - DALBART Nicolas Master
- 138 - CARON Antoine
- 139 - DIETTE Damien



Equipe 23 : SC Val d'Arré (60) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : MORTIER Christian

- 140 - DOURENS Eric Master
- 141 - DOURENS Thomas
- 142 - DURET Jordan
- 143 - DURET Benjamin
- 144 - AMOURETTE Erwan Jeune
- 145 - GRIFFON Laurent
- 146 - LONGA Yohan
- 147 - LEMOINE Timothée



Equipe 24 : Compiègne SC (60) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : TOP Thierry

- 148 - DRIEUX David Master
- 149 - DELAHODDE Simon Jeune
- 150 - WIPFF Thomas
- 151 - DEGUERVILLE Antoine
- 152 - CHAMBON Gaël Jeune
- 153 - ROSE Mathis



Equipe 25 : VC Solesmes (59) composée de 3 coureurs

Directeur sportif : PLOUCHART Antoine

- 154 - PEQUIGNOT Clément
- 155 - DELVALLEE Louis Jeune
- 156 - DE NEEF Timéo Jeune



Equipe 26 : AC Catenoy (60) composée de 3 coureurs

Directeur sportif : LONGUET Bernard

- 157 - POUDE Etienne
- 158 - DAUREIL Christophe
- 159 - GRAINDOR Louis



Equipe 27 : AC du Val d'Oise (95) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : MIKLANEK Pascal

- 160 - FONTANET Enzo
- 161 - FERAL Arnaud
- 162 - MELLUL Dylan
- 163 - RIFFORT Thibaut
- 164 - LAIRE Célio Jeune
- 165 - AUTHOUART Frédéric Master
- 166 - SACCOMANDI Steeve
- 167 - COSTE Frédéric Master



Equipe 28 : Beauvais Team Cycliste (60) composée de 5 coureurs

Directeur sportif : WATIN Franck

- 168 - DUPONT Damien
- 169 - LEVARLET Jérôme
- 170 - RICHE Tony Jeune
- 171 - BIENASSIS Baptiste Jeune
- 172 - USSEGLIO Christophe Master



Equipe 29 : EC Moreuil (80) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : CHARRAUD Mickaël

- 173 - CHARRAUD Tom Jeune
- 174 - GREMBER Marius Jeune
- 175 - GALOPIN Nicolas
- 176 - LAOUT Matthieu
- 177 - SIMONE Marco
- 178 - RINGARD Clément



Equipe 30 : Comité Nord (59) composée de 4 coureurs

Directeur sportif : BROUTIN Eric

- 179 - BROUTIN Antoine
- 180 - LECOLIER Benoît Master
- 181 - DEPIL Louis Jeune
- 182 - KNOCKAERT Julien



LES VEHICULES DE COURSE



Véhicule ouverture de course



Directeur de course



Commissaire de course



Les motards de la Gendarmerie, de l'Escorte Motocycliste Internationale, du Peloton Moto Sécurité et les motards civils assurant la sécurité sur l'épreuve



L'ardoisière donnant les écarts aux échappés



La Croix Rouge qui assure les premiers secours en cas de besoin



Motocomm qui assure la liaison radio sur l'épreuve



Véhicule protection course



Véhicule Invités



Voiture balai



LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



LES PARTENAIRES



Conseil départemental
de l'Oise



Région
Hauts-de-France



E.Leclerc
CRÈVECOEUR-LE-GRAND

Centre Leclerc



Intersport
Noyon et Beauvais



BRIE PICARDIE

Crédit Agricole
Brie Picardie

LES VILLES ETAPES ET LES COMMUNAUTES DE COMMUNES



Beauvais



Maignelay-Montigny



Feuquières



Picardie Verte
Communauté de Communes



Formerie



Crèvecœur-le-Grand



Grandvilliers



Plateau Picard
Communauté de Communes





LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



LES PARTENAIRES



TOYOTA BEAUVAIS
290 rue de Clermont
60000 BEAUVAIS

FLTP
Démolition



- Déconstruction
- Démolition
- Démantèlement
- Curage
- Désamiantage
- Terrassement
- Sciage
- Carottage

Frédéric LENORMAND
+33 (0)6 83 89 15 99
contact@fltp-demolition.fr



BALESTRA

ROTH
PEINTURE INDUSTRIELLE & BÂTIMENT
SABLAGE MÉTALLISATION

CORETEL **Ouvre la voie aux services**

Spécialiste des Réseaux, Electrique, Eclairage Public, Téléphone



Siège Social – 20 rue Hippolyte Bayard – BP 60419 60004 BEAUVAIS CEDEX
Tel 03.44.12.10.30
Fax : 03.44.12.10.31
E-mail : coretel@coretel-sa.com
Une agence à Amiens (80)

AXA **Agence de Beauvais**
Nuno Fernandes
07 60 03 73 14
nuno.fernandes.agt@axa.fr

Sésame
RESTAURANT ORIENTAL



NETTOISE
NETTOYAGE INDUSTRIEL
Usines - Bureaux - Collectivités - Commerces

Alexandre Lopez ■ Directeur

117, rue des 40 Mines
60000 Beauvais-Allonne
Tél. : 03 44 05 66 00
Mob. : 06 37 53 60 38
Fax : 03 44 05 01 80
E-mail : nettoise@wanadoo.fr

see propriété

DI
ENVIRONNEMENT






LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



LES PARTENAIRES



Ministère de l'Education Nationale
Ets. Régional d'Enseignement Adapté
Rue Fournier 60360 Crèvecœur-le-Grand
Tél : 03.44.46.97.11



BRASSERIE & RESTAURANT
BEAUVAIS
03 44 45 03 38 cdm.beauvais@gmail.fr



RUE DE BRETEUIL - 60360 CREVECOEUR-LE-GRAND
Tél : 03 44 46 87 34



VÊTEMENTS DE TRAVAIL - BRODERIES - MARQUAGES
MATÉRIEL DE NETTOYAGE INDUSTRIEL

NOTRE NOUVELLE ADRESSE
À BEAUVAIS
5 impasse du clos baillet
ZAC Pinconlieu
60000 Beauvais
03 44 06 21 00

OXYGÈNE WORK
GAOMEI
FRANCE GROUPE ALTECOS

LENORMAND
Conseil, Service et Développement
pascal@csd-lenormand.fr

DELAMARE
LOCATION
Tél : 03 44 05 07 47

- ✓ Mini-pelle jusqu'à 6 tonnes
- ✓ Mini-chargeur
- ✓ Echafaudage
- ✓ Plateaux
- ✓ Espaces verts
- ✓ Petites matériels divers

Livraison possible

Notre indépendance fait La différence

Fax 03 44 05 90 80 - www.location-delamare.fr
9 Rue Marius Doffoy 60000 BEAUVAIS

EXPERTS-COMPTABLES | COMMISSAIRES AUX COMPTES

Besoin d'un expert-comptable ?

COMPTABILITÉ • SOCIAL
JURIDIQUE • FISCAL
GESTION • AUDIT
RESSOURCES HUMAINES • GESTION DE PATRIMOINE

FCN
SAINT-QUENTIN : 14bis, rue Jacques Lescot - 02100 Saint-Quentin
03 23 06 64 32 | stquentin@fcn.fr

Carrosserie Christophe Mercier

- Agré Compagnies d'Assurances
- Remplacement et réparation pare-brise
- Marquage Anti-ivol
- Dépannage 24 h / 24
- Véhicules de remplacement GRATUIT

19, bis Grande Rue 60210 SOMMEREUX
Tél. 03 44 46 95 95 - Fax. 03 44 46 15 30

Hebert Luc
Charcuterie - Traiteur - Plats Culinaires

9 Rue Eugène de Saint Justien
60100 Grandvilliers 03.44.46.7758

LES GUEULES DE COMPTOIR

Restaurant AU BON COIN
France et Jean-Pierre MILLE
vous accueillent dans un cadre convivial et rustique à HAUTE-ÉPINE

1, route de Crèvecœur-le-Grand
60690 HAUTE-ÉPINE

1^{er} PRINX DE L'ÉCOLE HÔTELLIÈRE DE NICE
REPAS D'AFFAIRES - BANQUETS
Plats Préparés à l'emporter - Cuisine Soignée
FERME LE MARDI SOIR ET LE MERCREDI
REPAS CLUB NOUS CONSULTER

Tél. : 03.44.46.23.62

CARROSSERIE DE NORMANDIE
Carrosserie PL

Neuf et Réparation Toutes Marques

Tél. 02 35 90 04 70 / Fax. 02 35 90 00 40
Route de Savignies Lieu-dit Auchy - 78220 FERRIÈRES en BRAY
carrosserie.normandie@orange.fr





LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



LES PARTENAIRES

REPARE CYCLES

Romain 06 80 72 46 99

63 rue Eugène de Saint Fuscien
60210 GRANDVILLIERS

Vente vélos / accessoires - Entretien toutes marques

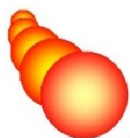
horloges **huchez**

PRESTA+
Entreprise de nettoyage

SPRID

PEINTURE

36 VELOS



E.V.A

Entreprise d'électricité générale
2 Espace économique JL Girault
rue Marcel Rinn
60350 BERNEUIL SUR AISNE
03.44.85.72.61

linkedin : SAS EVA ELECTRICITE VALLEE DE L'AINSE

Eclairons votre avenir

SEPP Peinture

Louis PICHÉREAU
06 22 06 39 53

DÉCORATION - RAVALEMENT
REVÊTEMENTS DE SOLS ET MURS

60210 Grandvilliers - tél. 03 44 46 78 44 - fax 03 44 46 70 15
sepp.peinture@wanadoo.fr



Deep & Sens
Massage

deep et sens massage 06 70 60 94 03

ID.M.ID

EVENTEMENTS

PAQ
60
Protection Assistance
ise
protectionassistanceoise@gmail.com
asso.p.a.o 06.19.24.56.55

DIFFU Sport



LES REPORTERS



RETROUVEZ TOUTES LES PHOTOS

SCAN LE QR CODE

@velo60

KOUTWÉY REPORTAGES

Youtube : Koutwéy Reportages
Facebook : Koutwéy Reportages
Courriel :
koutwey.image@gmail.com
Tel : 06 36 36 75 80



Une passion : Montrer la vôtre.
Réalisation de vidéos reportages dans le domaine du sport

ELKOXE
LA PASSION DU VELO AVEC UNE POUTE D'HUMOUR

YouTube





LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



REGLEMENT DE LA 40^{ème} EDITION

Article 1 - PRESENTATION DE L'EPREUVE

L'association « **LES ROUTES DE L'OISE** » organise, sous le règlement de l'UFOLEP, les 18, 19 et 20 mai 2024, la quarantième Edition des « **ROUTES DE L'OISE** », épreuve cyclo sportive UFOLEP à ouverture nationale qui se déroulera en trois étapes en ligne et une étape contre-la-montre individuel.

| | | |
|--------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 1 ^{ère} étape : | Samedi 18 mai 2024 | BEUVAIS – MAIGNELAY-MONTIGNY |
| 2 ^{ème} étape : | Dimanche 19 mai 2024 | FEUQUIERES – FEUQUIERES (C.L.M.) |
| 3 ^{ème} étape : | Dimanche 19 mai 2024 | FORMERIE – FORMERIE |
| 4 ^{ème} étape : | Lundi 20 mai 2024 | CREVECOUR-LE-GRAND – GRANDVILLIERS |

Article 2 - CONDITIONS GENERALES

Le règlement national du Cyclo sport UFOLEP en vigueur, est applicable à tous les participants des « **ROUTES DE L'OISE** ».

Cette épreuve est ouverte à toutes les associations cyclo sportives UFOLEP.

Chaque association ne peut présenter qu'une équipe de club.

Chaque équipe est composée de 3 à 8 concurrents de 1^{ère} ou 2^{ème} catégorie.

Le nombre des participants est limité à 170.

Chaque département est autorisé à présenter une équipe nommée « Comité <Département> » suivant les indications de l'article ci-dessous.

Article 3 - EQUIPE COMITE DEPARTEMENTAL

Une équipe départementale, sous le nom « Comité <Département> » ne peut exister que dans les conditions suivantes :

- Elle doit être composée de 3 à 8 concurrents de 1^{ère} ou 2^{ème} catégorie
- Les clubs de ces coureurs ne doivent pas avoir engagé une équipe
- 2 coureurs maximum d'un même club peuvent être acceptés
- Les coureurs devront porter des maillots identiques

Article 4 - ENGAGEMENTS

Le montant des engagements est fixé à 50,00 € par engagé pour les trois jours.

Les dossiers seront à compléter en ligne avant le 10 avril 2024, lien disponible sur notre site internet lesroutesdeloise.fr

Seuls seront pris en considération, les « DOSSIERS COMPLETS » présentés par des associations.

RAPPEL : Les dossiers incomplets seront mis en attente. Ils seront enregistrés et pris en considération à partir du moment où ils seront complets

Passée cette date, ou si le nombre de 170* est atteint, les engagements ne seront plus acceptés

Le fait d'être engagé implique que le cyclo sportif aura pris connaissance du présent règlement et qu'il en accepte toutes les clauses. Dès lors que le cyclo sportif sera engagé, aucun remboursement de son engagement ne sera effectué, sauf sur présentation d'un certificat médical ou cas de force majeure.

* Possibilité de modifications suivant les impositions administratives





LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



Entre le dépôt du dossier d'inscription et le 02 mai 2024, les modifications tolérées (qui se feront obligatoirement par mail), seront les suivantes :

- Equipes de 3 à 5 coureurs : 1 remplacement maximum
- Equipes de 6 à 8 coureurs : 2 remplacements maximum

Après le 02 mai, aucune modification d'engagement ni remboursement ne seront acceptés.

Article 5 - DOSSARDS ET LICENCES

La licence UFOLEP (avec la photo) et la carte cyclosportive sont obligatoires. Le concurrent qui ne sera pas en mesure de présenter ces documents à la remise des dossards ne pourra en aucun cas prendre le départ de l'épreuve. Aucune dérogation ne sera acceptée.

Deux dossards et une plaque de cadre seront remis à chaque participant individuellement contre sa licence 2023/2024 et sa carte cyclosportive dûment homologuées. La carte et la licence seront conservées par l'organisation et restituées après l'épreuve. Nous vous rappelons que vous devez vous munir de 8 épingles pour fixer les deux dossards.

Chaque vélo devra être équipé de sa plaque de cadre fixée sous la selle ou au niveau du frein arrière pour les étapes en ligne. Pour le Contre-La-Montre, la plaque de cadre est facultative.

Les dossards non pliés seront placés sur les poches du maillot pour les étapes en ligne et le contre-la-montre. Le port du casque est obligatoire sur toutes les étapes.

A l'issue de la 4^{ème} étape, licence et carte seront rendues individuellement contre les dossards et la plaque de cadre (Voir horaire et lieu dans le programme officiel).

Si un concurrent abandonne en cours d'étape, les licence et carte peuvent être rendues (contre les dossards et plaque de cadre) à proximité du car podium dans les 20 minutes qui suivent le passage de la voiture balai.

Article 6 - DOSSIER ACCUEIL et VEHICULE DE DEPANNAGE

Le DOSSIER ACCUEIL doit être retiré par le directeur sportif lui-même (nom figurant sur le bulletin d'engagement) avant 11h00 au chapiteau « Accueil ». Passée cette heure, les Directeurs Sportifs n'ayant pas retiré leur dossier, se verront rétrograder leur véhicule de dépannage en dernière position au départ de l'étape.

Chaque équipe pourra prévoir un unique véhicule de dépannage sur les étapes en ligne qui sera le seul véhicule ayant accès aux parkings. Il est vivement conseillé, que dans chaque voiture technique se trouvent un conducteur et un mécanicien chargé des dépannages. Le conducteur devra être le même durant les 3 jours et avoir obligatoirement une licence UFOLEP, FSGT ou FFC en cours de validité. Afin de pouvoir repérer le véhicule de chaque équipe, les renseignements (nom du chauffeur, type de véhicule et numéro d'immatriculation, nom du mécanicien) devront être fournis avec les engagements (renseigner les informations et fournir les documents relatifs au véhicule dans le dossier d'engagements). Dans un souci de sécurité et d'égalité de chance, ne seront autorisés à prendre place dans la caravane des voitures techniques, que les véhicules de tourisme à l'exception de ceux de type « espace » ou « 4x4 » ou assimilés. Les portes vélos à l'arrière de ces véhicules sont interdits.

Les numéros des véhicules seront déterminés par ordre d'arrivée des engagements (seuls les dossiers complets seront pris en considération). Pour la 1^{ère} étape, le numéro d'ordre sera remis avec le dossier d'accueil le samedi. Pour les étapes suivantes, le numéro sera déterminé suivant le classement général du premier coureur de chaque équipe et donné avec les classements. Il sera à apposer sur la vitre arrière du véhicule, côté gauche.

Les voitures des Directeurs Sportifs devront occuper leur emplacement dans les parkings :

- 1^{ère} étape : 4h00 avant le départ
- 2^{ème} étape : accès au parking de la salle des sports à Feuquières uniquement avant 8h15
- 3^{ème} étape : à partir de 13h45 jusqu'à 30 mn avant le départ (parking place Hervé Joron)
- 4^{ème} étape : à partir de 8h00 jusqu'à 30 mn avant le départ (avenue du Château)





LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



En cas de non-respect de ces horaires, les véhicules concernés seront rétrogradés en dernière position pour le départ de l'étape.

Le dépannage et le changement de matériel par voiture particulière sont interdits. Toute tentative sera sanctionnée par la mise hors course du concurrent.

Le changement de matériel (roue ou vélo complet) est autorisé uniquement entre coéquipiers ou par le véhicule de dépannage numéroté de l'équipe concernée. En cas de non-respect, le coureur sera pénalisé de 1 minute et le véhicule qui aura dépanné sera rétrogradé en dernière position pendant l'étape ou lors de l'étape en ligne suivante.

Pour des raisons de sécurité, ce changement de matériel devra s'effectuer obligatoirement sur la droite de la route. Les cycloportifs qui n'exécuteront pas cette obligation, ne pourront pas prétendre rentrer jusqu'à la voiture de Commissaires abrités derrière leur voiture de Directeur Sportif. Si un incident signalé par les commissaires nécessite l'intervention d'une voiture de dépannage, celle-ci doit impérativement rester à sa place en attendant d'arriver au niveau du concurrent.

Il sera toléré qu'un concurrent, lâché sur crevaison ou sur incident mécanique, puisse rentrer jusqu'à la voiture de Commissaires, abrité derrière sa voiture de Directeur Sportif. **UNIQUEMENT DANS CE CAS**, ce véhicule pourra dépasser la voiture de Commissaires, mais, par contre, elle devra aussitôt se laisser glisser pour reprendre sa place initiale. Il est rappelé qu'il est formellement interdit de dépasser un concurrent situé devant la voiture de commissaires.

Concernant les éventuelles échappées, aucun dépannage n'est prévu.

A l'arrivée des étapes en ligne, tous les véhicules de dépannage devront impérativement emprunter les déviations prévues. En cas de non-respect, les véhicules concernés seront rétrogradés en dernière position pour l'étape en ligne suivante.

Article 7 - PRESENTATION DES EQUIPES

Une heure avant le départ de la 1^{ère} étape, une présentation des équipes aura lieu sur le car podium.

L'ordre de cette présentation sera déterminé par tirage au sort. **Les coureurs absents se verront attribuer une pénalité de 1 minute.**

Article 8 - ETAPES EN LIGNE

Pour chaque étape en ligne, les cycloportifs devront obligatoirement passer au contrôle de départ pour signature. Chaque signature est personnelle. Si un dysfonctionnement est constaté, une pénalité de 30s sera attribuée au(x) coureur(s) concerné(s). Le tableau des signatures sera fermé 20 min avant le départ de l'étape, sauf pour la 1^{ère} étape où la fermeture se fera 1h00 avant. Les cycloportifs qui n'auront pas signé dans les délais se verront attribuer une sanction de 20 secondes.

Un appel des concurrents sera effectué à chaque départ selon le classement général. Au départ de la 1^{ère} étape, les concurrents seront appelés par équipe entière, les équipes étant classées dans l'ordre d'arrivée des engagements.

L'appel commencera 20 minutes avant le départ de l'étape. Le concurrent absent sera rétrogradé en fin de peloton.

En cas de chute ou d'incident de course dûment constaté dans les trois derniers kilomètres, les coureurs accidentés seront crédités du temps des coureurs en compagnie desquels ils se trouvaient au moment de l'accident.

Le chronométrateur prendra le temps du départ et les temps d'arrivée arrondis à la seconde inférieure. Le même temps sera attribué à tous les cycloportifs passant en groupe, devant lui à l'arrivée. Bien entendu, le chronométrateur prendra un ou plusieurs temps nouveaux dans la mesure du possible, dès qu'une coupure est opérée. Il sera assisté d'un commissaire d'épreuve jusqu'à la fermeture du contrôle, c'est-à-dire au passage devant le chronométrage, de la voiture-balai.





LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



En cas d'arrivée groupée, si les juges à l'arrivée ne distinguent pas le premier, il sera procédé à un tirage au sort parmi les présents dans le peloton.

« Interdiction de se laisser entraîner par des engins à moteur, d'utiliser la poussette et la rétro poussette, la prise d'appui,... ». Si l'une de ces fautes est constatée par un commissaire de course, ou sur présentation d'une photo ou d'une vidéo, le coureur sera mis hors course et le véhicule de dépannage sera rétrogradé en dernière position pendant l'étape ou lors de l'étape en ligne suivante.

Il appartient au seul commissaire placé derrière le peloton, de décider de faire ou non le « BARRAGE ». Les Directeurs Sportifs doivent obligatoirement assurer la continuité de la caravane.

Article 9 - ETAPE CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL

Les heures de départ seront affichées et fournies à chaque Directeur Sportif : c'est donc ce dernier qui devra faire venir ses coureurs sur la ligne de départ. **Après être passé au contrôle de départ pour signature, chaque concurrent devra se présenter à la ligne de départ 5 minutes avant l'heure fixée pour son départ.** Un seul appel sera fait sur la ligne de départ.

Les accès au départ du CLM seront indiqués sur le programme. Pour des raisons de sécurité, les coureurs ne devront en aucun cas traverser la rue à proximité des lignes de Départ et d'Arrivée (une pénalité de 30 secondes sera appliquée en cas d'infraction).

Les départs seront donnés toutes les minutes suivant l'ordre inverse du classement général individuel.

Les horaires seront donnés avec les classements de la 1^{ère} Etape.

Si un concurrent se présente au départ en retard par rapport à l'heure prévue, il verra son temps décompté à partir de cette dernière, unique référence. Il devra obligatoirement passer par la rampe de départ lorsque le commissaire lui donnera l'autorisation.

Le port de la combinaison est autorisé. Le port des maillots de leader (orange, bleu, vert, blanc) est obligatoire si le concurrent ne porte pas une combinaison. La plaque de cadre est facultative.

En cas de crevaison, chute ou incident mécanique, le cycloportif peut, s'il le désire, prendre un nouveau départ. Dans ce cas, le temps du premier parcours est annulé. Le comité d'organisation lui communiquera sa nouvelle heure de départ. En cas de nouvel incident, le cycloportif ne pourra pas prendre un troisième départ. Le temps retenu pour cette étape sera le temps du deuxième parcours sauf s'il est supérieur au temps du dernier classé. Dans ce cas, le temps attribué sera celui du dernier concurrent classé majoré de 1 minute.

En cas d'égalité au temps, le concurrent le plus âgé sera déclaré vainqueur.

Sur le parcours, aucun véhicule (sauf éventuellement l'organisation) ni cycle ne seront tolérés.

Si un des commissaires situés sur le parcours constate qu'un coureur reste dans l'aspiration du coureur l'ayant doublé, **le coureur doublé se verra appliquer une pénalité de 1 minute.**

Echauffement : il sera interdit sur le parcours 10 mn avant le départ du premier coureur et pendant toute la durée de l'étape. **Les coureurs encore sur le circuit et/ou doublés par ce concurrent, se verront appliquer une pénalité de 1 minute.**

Un classement intermédiaire sera effectué et annoncé sur radio-tour au Km 5.3

A l'issue de l'étape, devront se présenter au protocole (car podium) :

- Le vainqueur de l'étape
- Le coureur ayant réalisé le meilleur temps au classement intermédiaire
- Les leaders du classement général individuel scratch (Orange), du classement du meilleur grimpeur (Bleu), du classement par points (Vert) et du classement du meilleur jeune (Blanc)

A charge des Directeurs Sportifs de faire venir les coureurs concernés le plus rapidement possible au car podium (Respect de nos sponsors). Si un de ces coureurs ne se présente pas dans les 10 minutes après l'appel de son nom, l'article 17 sera appliqué.





LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



Article 10 - DELAIS

Lors des étapes en ligne, pour des raisons de sécurité, tout concurrent attardé de plus de 5 minutes par rapport à la voiture des commissaires sera déclaré « HORS COURSE ». Il devra obligatoirement enlever ses 2 dossards. Il sera invité à monter dans la voiture balai ou rentrera à la ville étape par ses propres moyens et l'organisation est dégagée de toute responsabilité. Le coureur pourra rendre à la fin de l'étape ou à la fin de l'épreuve ses 2 dossards et sa plaque de cadre, en échange de sa licence et de sa carte cyclospor tive.

Lors du 1^{er} passage sur la ligne, un délai de 4 minutes sera appliqué et les coureurs devront obligatoirement s'arrêter. Les temps seront pris par rapport à la voiture des commissaires située derrière le peloton. S'il est constaté une triche entre le Km 0 et le 1^{er} passage sur la ligne, le collège des commissaires pourra si besoin prendre une sanction à l'égard du coureur concerné.

Les temps seront crédités de la façon suivante : temps du dernier coureur qui passera la ligne d'arrivée plus l'écart de temps entre le passage de la voiture de Commissaires et le coureur arrêté majoré de 20 minutes.

C'est uniquement dans ces conditions et sur décision des commissaires de course, que les cyclospor tifs concernés pourront prendre, s'ils le désirent, le départ de l'étape suivante suivant l'article 12.

Article 11 - PASSAGE A NIVEAU

La traversée des passages à niveau fermés est strictement interdite.

Suivant le code de la route, un passage à niveau est considéré fermé à partir du feu clignotant rouge et de la sonnerie. Outre la pénalité légale, les coureurs qui ne se conforment pas à cette prescription, seront mis hors course par les commissaires.

a) - Si un ou des coureurs échappés sont arrêtés au passage à niveau, mais le passage à niveau s'ouvre avant l'arrivée du ou des poursuivants, il n'est pris aucune action et la fermeture dudit passage à niveau est considérée comme un incident de course.

b) - Si un ou des coureurs échappés avec plus de 30 secondes d'avance sont arrêtés au passage à niveau et le ou les poursuivants rejoignent le ou les coureurs échappés au passage à niveau fermé. Dans ce cas, la course est neutralisée et un nouveau départ est donné avec les mêmes écarts, après avoir fait passer les véhicules officiels précédant la course. Si l'avance est moins de 30 secondes, la fermeture du passage à niveau est considérée comme un incident de course.

c) - Si un ou des coureurs de tête passent le passage à niveau avant sa fermeture et que le ou les poursuivants sont bloqués au passage à niveau, il n'est pris aucune action et la fermeture du passage à niveau est considérée comme un incident de course.

d) - Si un groupe de coureurs est scindé en deux parties suite à la fermeture du passage à niveau, la première partie du groupe sera arrêtée ou ralentie permettant ainsi aux coureurs retardés de reprendre leur place au sein dudit groupe.

e) - Toute situation d'exception (passage à niveau fermé trop longtemps, etc.) sera tranchée par les commissaires.

Cet article est également applicable aux situations similaires (ponts mobiles, obstacle sur la chaussée...)

Article 12 - REPECHAGE

Tout cyclospor tif arrêté par l'organisation (cf. article 10) ou ayant été repêché ne devra en aucun cas, influencer la course lors des étapes suivantes (classement pour un maillot distinctif, échappée, bonification, MG, point, etc...). En cas de non-respect, le cyclospor tif sera immédiatement mis hors course.

Il ne pourra en aucun cas :

- Être déclaré vainqueur d'une étape
- Porter un maillot distinctif
- Remporter un classement final
- Être déclaré vainqueur d'un classement



Article 13 - ATTRIBUTION DES BONIFICATIONS

Lors de chaque étape en ligne, à chaque sprint marqué « BONIF » sur les programmes, les 3 premiers coureurs classés recevront respectivement 4, 2 et 1 seconde.

De la même façon, les arrivées des étapes en ligne attribueront aux 3 premiers du classement individuel de l'étape, respectivement 4, 2 et 1 seconde.

Article 14 - MEILLEUR GRIMPEUR

Lors de chaque étape en ligne, à chaque difficulté marquée « MG » sur les programmes, les 4 premiers coureurs classés recevront respectivement 6, 4, 2 et 1 point.

Article 15 - ATTRIBUTION DES POINTS

Lors de chaque étape en ligne, le classement individuel par points s'obtient par l'addition des points selon le barème suivant :

- Pour chaque sprint intermédiaire marqué « PTS » sur les programmes, les 4 premiers coureurs classés recevront respectivement 6, 4, 2 et 1 point
- Pour l'arrivée les 10 premiers coureurs classés recevront respectivement 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 point.

Article 16 - MAILLOTS DISTINCTIFS

A l'issue de chaque étape, un maillot distinctif sera remis ou confirmé :

- Au leader du classement général individuel scratch (maillot orange)
- Au leader du classement du Meilleur Grimpeur (maillot bleu)
- Au leader du classement par Points (maillot vert)
- Au leader du classement général individuel du Meilleur Jeune (maillot blanc)

Ces maillots devront obligatoirement être portés par leurs détenteurs pendant l'étape suivante.

Si, à la fin d'une étape, il s'avère qu'un même concurrent soit leader de plusieurs classements individuels, celui-ci prendra le départ de l'étape suivante muni du maillot le plus prioritaire. Pour les classements où le leader porte déjà un maillot, ce sera le premier concurrent du classement concerné ne portant pas de maillot distinctif qui revêtira le maillot de ce classement. L'ordre de priorité des maillots est : orange, bleu, vert puis blanc.

Article 17 - REMISE DES MAILLOTS

A chaque arrivée d'étape :

A l'arrivée des 3 premières étapes, à l'annonce des résultats, les coureurs concernés devront se présenter en tenue de cycliste (cuissard, maillot, sans casquette ni lunettes) au protocole (car podium) pour la remise des récompenses et des maillots (suivant l'article 16) :

- Vainqueur d'étape
- Leader du classement général individuel scratch
- Leader du classement du Meilleur Grimpeur
- Leader du classement par Points
- Leader du classement général individuel du Meilleur Jeune
- Le plus combatif pour les étapes en lignes
- Le meilleur temps intermédiaire pour le contre-la-montre



LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



Cette remise provisoire ne sera rendue définitive qu'après validation des commissaires.

A charge des Directeurs Sportifs de faire venir les coureurs concernés le plus rapidement possible au car podium (Respect de nos sponsors).

Si le coureur ne se présente pas dans les 10 minutes qui suivent l'appel de son nom, il sera rétrogradé et classé dernier du groupe situé devant la voiture du commissaire de course au passage sur la ligne. Une pénalité de 1 minute sera attribuée au coureur concerné et le véhicule de dépannage de l'équipe sera rétrogradé en dernière position de l'étape en ligne suivante.

Dans ce cas, les conséquences seront les suivantes :

- Concernant le vainqueur d'étape : le deuxième sera déclaré vainqueur.
- Concernant les leaders des classements scratch, meilleur grimpeur, points, général individuel, meilleur jeune et le plus combatif : Les points ou bonifications acquis au cours de l'étape ne seront pas attribués.
- Concernant le plus combatif : le deuxième plus combatif désigné par les commissaires sera appelé

Pour la 4^{ème} étape, seuls le vainqueur et le plus combatif de l'étape devront se présenter au protocole (car podium). Les autres leaders seront présentés à la cérémonie protocolaire.

A la cérémonie protocolaire :

Lors de la remise protocolaire finale, un maillot orange sera attribué au premier du classement général individuel scratch, un maillot bleu au vainqueur du classement du Meilleur Grimpeur, un maillot vert au vainqueur du classement par Points et un maillot blanc au Meilleur Jeune. A chaque remise de ces maillots, un podium de 3 coureurs sera présenté. Si un coureur est absent à la présentation de l'un de ces podiums, il sera déclassé et son nom sera supprimé de tous les classements de l'épreuve.

A l'issue de la 4^{ème} étape, le cumul n'étant plus interdit, ledit concurrent pourra prétendre aux prérogatives afférentes aux 4 classements (maillots orange, bleu, vert et blanc).

Lors de la cérémonie protocolaire, **la tenue de cycliste (cuissard, maillot, sans casquette ni lunettes) est obligatoire.**

Par respect des sponsors et de l'organisation, il est demandé aux coureurs et dirigeants d'être présents à la cérémonie protocolaire.

Article 18 - CLASSEMENTS

A l'issue des 3 premières étapes :

Classements individuels (Etape, Meilleur Grimpeur, Points, Meilleur Jeune et Classement Général)
Le plus combatif pour les étapes en ligne
Le meilleur temps intermédiaire pour le Contre-La-Montre

A l'issue de la 4^{ème} étape :

Le vainqueur de l'étape
Le plus combatif de l'étape





LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



Lors de la cérémonie protocolaire à la salle des fêtes :

Classement Général Final : **CLASSEMENT INDIVIDUEL SCRATCH**

Sera déclaré vainqueur des « ROUTES DE L'OISE », le cycloportif qui aura mis le moins de temps à parcourir les quatre étapes.

En cas d'égalité au temps, c'est le résultat le plus faible de l'addition des places obtenues aux classements individuels de toutes les étapes de chaque cycloportif concerné qui désignera le vainqueur. En cas d'une nouvelle égalité, le plus âgé sera déclaré vainqueur.

Classement Général Final : **CLASSEMENT GENERAL PAR EQUIPE**

Sera déclarée vainqueur de ce classement, l'équipe dont 3 membres totaliseront le moins de temps au classement individuel final.

En cas d'ex-æquo, l'équipe ayant le cycloportif le mieux placé au classement général individuel scratch, sera déclarée première.

Classement Général Final : **CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR**

Sera déclaré « *MEILLEUR GRIMPEUR* » le cycloportif totalisant le plus grand nombre de points dans cette discipline. En cas d'égalité, le plus âgé sera déclaré vainqueur.

Classement Général Final : **CLASSEMENT PAR POINTS**

Sera déclaré vainqueur de ce classement, le cycloportif totalisant le plus grand nombre de points dans cette discipline. En cas d'égalité, le plus âgé sera déclaré vainqueur.

Classement Général Final : **CLASSEMENT INDIVIDUEL DU MEILLEUR JEUNE**

Sera déclaré vainqueur de ce classement le cycloportif de cette catégorie qui aura mis le moins de temps à parcourir les quatre étapes.

En cas d'égalité au temps, c'est le résultat le plus faible de l'addition des places obtenues aux classements individuels de toutes les étapes de chaque cycloportif concerné qui désignera le vainqueur. En cas d'une nouvelle égalité, le plus jeune sera déclaré vainqueur.

Les 3 premiers **Master** seront distingués par une coupe.

Les coureurs les plus combattifs des trois étapes en ligne recevront une récompense.

Article 19 - SECURITE

Une réunion d'information avec les directeurs sportifs, les chauffeurs des véhicules techniques et le mécanicien de chaque véhicule, aura lieu avant le départ de chaque étape en ligne. Les lieux et heures sont indiqués sur le programme officiel. Si un directeur sportif et chauffeur du véhicule de dépannage (si différent du Directeur sportif) sont absents ou en retard à l'une de ces réunions, le véhicule de dépannage sera rétrogradé en dernière position au départ de l'étape concernée.

Pour des raisons évidentes de SECURITE sur l'arrière de la course, il est obligatoire que ce soit un **SEUL ET MÊME CHAUFFEUR** qui conduise le véhicule de directeur sportif durant LES 3 JOURS (cf. Art 6). Ce chauffeur devra obligatoirement être titulaire d'une licence UFOLEP, FSGT ou FFC en cours de validité et d'un permis de conduire valide à présenter en cas de contrôle.

Pour les concurrents attardés (même si les signaleurs sont encore en poste) il est obligatoire de rouler à droite et surtout de respecter le code de la route.

Il est interdit à tous les concurrents de franchir la ligne d'arrivée en sens inverse. Dans le cas contraire, ils se verront attribuer une sanction de 1 minute.





LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



Pour éviter de mettre en péril la sécurité des personnes qui encadrent l'épreuve et celle des spectateurs, il est rappelé aux directeurs sportifs qu'ils ne sont pas habilités à distribuer des publicités, gadgets, friandises etc... sur la voie publique.

Les membres de l'association déclinent toute responsabilité de course. Le code de la route faisant foi, il doit être respecté par tous (organisation, directeurs sportifs, coureurs, motards, etc...).

La caravane des « ROUTES DE L'OISE » sera encadrée par la Gendarmerie et par une escorte motocycliste. Il est formellement interdit à tout véhicule étranger à l'organisation de dépasser la voiture-balai.

Article 20 - RAVITAILLEMENT

Les ravitaillements seront autorisés **UNIQUEMENT** dans les conditions suivantes :

- Par le directeur sportif : entre le kilomètre **cinquante** et avant les **dix derniers** kilomètres de l'étape, le coureur devra se laisser glisser à la hauteur de sa voiture de dépannage. Une fois le ravitaillement effectué, il remontera seul au niveau du peloton.
- Par une source extérieure sur le parcours : UNIQUEMENT aux endroits suivants :
 - 1^{ère} Etape :
 - Dans la côte du MG de LE MESNIL SUR BULLES KM 25,3
 - Dans la côte du MG de LAMECOURT KM 64,3
 - Dans la côte du MG de REMECOURT KM 66,3
 - Dans la côte du MG de LA NEUVILLE ROY KM 79
 - 3^{ème} Etape :
 - Dans la côte du MG de THERINES KM 30.1
 - Sortie de Saint Arnoult sur la D71 800m avant le carrefour D71/D150 KM 41.7
 - Dans la côte du MG de ROTHOIS KM 59.1
 - Dans la côte du MG de GOURCHELLES KM 69.3
 - 4^{ème} Etape :
 - Dans la côte du MG de LE GALLET KM 53,1
 - Dans la côte du MG de CHOQUEUSE-LES-BENARDS KM 59,4
 - Dans la côte du MG de LE MESNIL-CONTEVILLE KM 65,2
 - Dans la côte du MG de BEAUDEDUIT KM 78,4

En cas de non-respect, la voiture du directeur sportif de l'équipe concernée sera reléguée en dernière position durant l'étape et pour l'étape en ligne suivante.

Article 21 - CONTROLE MEDICAL

Immédiatement après l'arrivée de chaque étape (en ligne et contre la montre), il appartient à chaque concurrent ayant terminé ou abandonné de s'assurer au podium « animation » s'il est retenu ou non pour un contrôle médical. Un service d'escorte le conduira au local approprié mis à disposition de l'organisation par les villes étapes.

Article 22 - COMMUNICATIONS ET LIAISON RADIO

Les informations courses seront émises par l'organisation sur une fréquence « radio tour » pré-réglée ; il est demandé à chaque Directeur Sportif de bien vouloir récupérer un poste auprès de Motocomm le samedi **entre 9h30 et 11h00 à BEAUVAIS après la mise en place de son véhicule.**

Chaque Directeur Sportif pourra ainsi être tenu au courant du déroulement de l'épreuve, mais aussi des éventuelles consignes de sécurité. Un seul véhicule par club ayant engagé une équipe pourra être équipé. Ces postes sont loués pendant la durée de l'épreuve. Dès l'arrivée de la 4^{ème} étape le lundi matin ; il vous est demandé de ramener ce poste le plus vite possible au véhicule Motocomm situé 50m après la ligne.





LES ROUTES DE L'OISE

Les 18, 19 et 20 mai 2024

40^{ème} Edition



Article 23 - DROIT A L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion et la promotion des « Routes de l'Oise » les plus larges possibles, chaque équipe, et en conséquence chaque coureur qui la compose, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayant droit ou ayant cause à reproduire ou à représenter ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre des « Routes de l'Oise » sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication, y compris les réseaux sociaux. (cf. autorisation de captation et de diffusion de l'image demandée)

Article 24 - ENVIRONNEMENT

Afin de respecter et de préserver l'environnement, toutes les personnes présentes sur cette manifestation à quelque titre que ce soit (concurrents, directeurs sportifs, accompagnants, service de sécurité, bénévoles...) ne devront laisser aucun signe de leur passage sur les voies empruntées ainsi que sur les sites de départs et arrivées : bidons, emballages, détritrus de tout ordre... Un réceptacle sera mis à disposition au départ et à l'arrivée de chaque étape. Tout abus constaté par un membre de l'organisation sera sanctionné par une pénalité de 30 secondes.

Article 25 – HEBERGEMENT ET RESTAURATION

Les participants et les accompagnants des Routes de l'Oise pourront bénéficier d'un hébergement et d'un service de restauration proposés par le comité d'organisation : Hébergement au Lycée EREA de Crèvecœur-le-Grand et restauration au restaurant AU BON COIN à Haute-Epine.

La réservation et le règlement de ces hébergements et repas devront être faits au moment des inscriptions. Une caution de 200 € est demandée par Equipe et sera rendue dès que l'organisation aura fait l'état des lieux avec l'établissement.

Ces logements à tarif préférentiel, devront être respectés et rendus propres, sans quoi la caution sera encaissée. Il sera possible d'arriver à l'hébergement à partir du vendredi soir et de repartir au plus tard le lundi après le petit-déjeuner (modalités précisées dans le dossier d'engagement).

Article 26 - DIVERS

Le Comité d'Organisation est chargé d'appliquer et de faire appliquer le présent règlement. Il se réserve le droit de le modifier à tout moment si besoin. Il pourra prendre toutes les sanctions à l'encontre des cycloportifs ou des équipes qui ne le respecteraient pas.

Les commissaires de l'épreuve sont au nombre de 9 et rempliront leur mandat, en délibérant à huis clos, en prononçant, si nécessaire, les pénalités qu'ils jugent utiles en s'inspirant des articles du présent règlement ; si celui-ci n'est pas suffisant, ils se référeront au Règlement National du Cycloport et aux Règlements Généraux de l'UFOLEP. Si toutefois un cas imprévu se présentait, le Comité d'Organisation se réserverait le droit de le modifier.

Les décisions des Commissaires seront communiquées au Directeur de l'Organisation, à charge pour lui de les transmettre aux responsables des équipes et à la presse.

L'ensemble des membres de l'association, de l'organisation (motards, signaleurs et autres personnes) sont des BENEVOLES, ils méritent le RESPECT tout comme ils respectent les cycloportifs et dirigeants.

Le Président des « ROUTES DE L'OISE »
Frédéric LENORMAND

