



www.lesroutesdeloisse.fr



[lesroutesdeloisse1983](https://www.facebook.com/lesroutesdeloisse1983)

ufolep
TOUS LES SPORTS AUTREMENT



BEAUVAIS



MAIGNELAY
MONTIGNY



FEUQUIÈRES



FORMERIE



CRÈVECOEUR
LE GRAND



GRANDVILLIERS



AGGLO.
BEAUVAISIS
NOTRE TERRE



Picardie Verte
Communauté de Communes



Plateau Picard
Communauté de Communes



LES ROUTES DE L'OISE

Épreuve cyclosportive nationale - 41^e édition

7, 8 et 9 Juin 2025

3 étapes en ligne
1 contre-la-montre



LES MEMBRES DE L'ASSOCIATION



Thierry ALPHONSE

Vice-président
Responsable
sécurité course



Caroline BOUCHER

Juge aux arrivées
Signatures - Classements



Guillaume BOUCHER

Juge aux arrivées
Signatures - Classements
Responsable
informatique



Frédéric BOUTHORS

Commissaire de course



Bruno DEVEAUX

Chargé des sites
départ et arrivée



Nathalie DEVEAUX

Secrétaire
Communication
Responsable relations
officiels



Didier GROOTHAERT

Responsable
partenaires



Frédéric LENORMAND

Président
Commissaire de course



Pascal LENORMAND

Trésorier
Commissaire de course



Daniel LENORMAND

Vice-président
Directeur de course



Julien PLAIS

Juge aux arrivées
Signatures - Classements
Site internet



Claude TACK

Chargé de la circulation
et de la sécurité
Hébergement

EDITO DE LA PRESIDENTE DU CONSEIL DEPARTEMENTAL DE L'OISE



Rendez-vous les 7, 8 et 9 juin pour la 41^{ème} édition des Routes de l'Oise !

Le Conseil départemental de l'Oise est fier de soutenir une nouvelle fois cette épreuve emblématique qui fait vibrer notre territoire depuis plus de quatre décennies. Les Routes de l'Oise, au-delà de la compétition, incarnent l'attachement à nos communes, la beauté de nos paysages et la vitalité du cyclisme amateur.

Pour cette 41^{ème} édition, les coureurs s'élanceront sur quatre étapes à travers Beauvais, Formerie, Maignelay-Montigny, Feuquières, Grandvilliers et Crèvecœur-le-Grand. Ils y démontreront leur courage, leur détermination et leur passion pour ce sport exigeant.

Un grand merci aux organisateurs et aux nombreux bénévoles qui, chaque année, s'investissent avec enthousiasme pour faire de cet événement une réussite collective.

À toutes et à tous, je souhaite une très belle course

Nadège LEFEBVRE,

Présidente du Conseil départemental de l'Oise



LE MOT DU PRESIDENT



Nouveau record battu !!!

184 inscriptions arrivées au sprint en quelques heures !!!
Rapidité témoignant à nouveau de l'intérêt des coureurs pour notre épreuve.

Malgré une conjoncture économique difficile, nous restons engagés et déterminés à maintenir cette belle épreuve.

Tous nos efforts seront mis en œuvre pour vous assurer une épreuve de grande qualité, grâce à nos fidèles villes ETAPES et nos partenaires publics et privés qui nous font une nouvelle fois confiance.

Organiser cette épreuve, lui donner les moyens de grandir, ne pourrait être possible sans l'engagement de tous et je me félicite de voir de plus en plus de personnes motivées nous rejoindre et croire en notre projet.

Nos très nombreux bénévoles, que je remercie pour leur engagement, seront de nouveau mobilisés cette année pour vous permettre de vivre une magnifique 41^{ème} édition des routes de l'Oise.

Messieurs Les Coureurs, soyez conscients que, sans eux, rien ne serait possible ; vous pouvez aussi les remercier à votre façon !!!

A toutes et à tous, MERCI pour votre engagement et venez profiter du spectacle !

VIVE LES ROUTES DE L'OISE !!!

Frédéric LENORMAND,
Président des Routes de l'Oise



LES ENJEUX



MAILLOT ORANGE

Parrainé par le Conseil départemental de l'Oise
Leader du CLASSEMENT INDIVIDUEL SCRATCH



MAILLOT BLEU

Parrainé par le Centre Leclerc de Crèvecœur le Grand
Leader du CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR



MAILLOT ROSE

Parrainé par Balestra
Leader du CLASSEMENT PAR POINTS



MAILLOT BLANC

Parrainé par le Crédit Agricole
Leader du CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE



PRIX DE LA COMBATIVITÉ
Parrainé par Fideuro / Blockorban
Coureur le plus combatif sur chaque étape



Vainqueur d'étape

1^{er} Master

Classement par équipe



LES ROUTES DE L'OISE

Les 7, 8 et 9 juin 2025

4^{ème} Edition



LES PARTENAIRES



Conseil départemental
de l'Oise



Région
Hauts-de-France



Centre Leclerc



Fideuro / Blockorban



Balestra



Crédit Agricole
Brie Picardie

LES VILLES ETAPES ET LES COMMUNAUTES DE COMMUNES



Beauvais



Maignelay-Montigny



Feuquières



Formerie



Crèvecœur-le-Grand



Grandvilliers



Picardie Verte
Communauté de Communes



LA VOIX DES ROUTES DE L'OISE

Vous accompagner UNE NOUVELLE FOIS

Depuis 40 ans les organisateurs des ROUTES DE L'OISE autour de leur charismatique Président Frédéric LENORMAND nous ont démontré qu'ils savent être **A LA FOIS** disponibles, dévoués, souriants et rigoureux.

Malgré l'expérience acquise depuis tant d'années, **UNE FOI** constructive les anime toujours au service d'une passion cyclo sport.

Témoin chaque week-end de la Pentecôte de leurs actions valorisantes sans cesse renouvelées, preuve est donnée que **LEUR BONNE FOI** reste l'élément moteur et consensuel de cette réussite collective.

CENT FOIS répétées les consignes éthiques et sécuritaires doivent écarter et bannir **LA MAUVAISE FOI** : ici, jamais de **SANS FOI NI LOI** !

DES FOIS que..... quelques indisciplinés s'écarteraient de la ligne officielle le règlement **FERAIT FOI**.

Qu'on se le dise **UNE FOIS POUR TOUTE**..... le bonheur sportif et participatif, l'enchantement des rencontres, le plaisir de la compétition, la joie du podium, le ravissement du protocole répondront au slogan populaire : « **C'EST MA FOI VRAI** ».

A moi d'être le témoin bienveillant de votre courage, l'animateur débonnaire de vos performances, l'électron effervescent de vos exploits.

De BEAUVAIS à GRANDVILLIERS en passant par MAIGNELAY-MONTIGNY, FEUQUIERES, FORMERIE, CREVECOEUR-LE-GRAND..... du bonheur en partage **ENCORE UNE FOIS**.



Gérard MARTET

Le haut-parleur des « Routes de l'Oise »

ORGANISATION GENERALE

⇒ Directeur de course	Daniel LENORMAND
⇒ Gestion des véhicules (Voitures publicitaires - Officiels et directeurs sportifs)	Frédéric BOUTHORS, Frédéric LENORMAND Claude TACK, Jean-Pierre BRETEAU, Jacques FROMAGE
⇒ Gestion des Officiels	Nathalie DEVEAUX, Daniel LENORMAND, Claude TACK
⇒ Contrôle des signatures	Caroline et Guillaume BOUCHER, Julien PLAIS Cloé ALPHONSE, Margaux DUC, Marie-Claire TACK
⇒ Rassemblement des coureurs 50 mètres avant la ligne de départ et contrôle des dossards	Thierry ALPHONSE, Margaux DUC, Laure LENORMAND Caroline et Guillaume BOUCHER, Julien PLAIS
⇒ Appel des coureurs sur la ligne de départ	Gérard MARTET
⇒ Installation des panneaux (MG, Bonif, Points et Kms)	Didier GROOETHAERT
⇒ Fléchage course	Francis PHILIPPE, Philippe THOMAS
⇒ Ardoisier	Elise LENORMAND
⇒ Informations course - MG - BONIF - PTS	Motocomm, Marc FOUQUET, Frédéric LENORMAND, Gilbert SONNET
⇒ Commissaires de course	Frédéric BOUTHORS, Frédéric et Laure LENORMAND, Eric CRUCIFIX, Patrice TROSZCZYNSKI
⇒ Responsable sécurité (Course)	Thierry ALPHONSE
⇒ Sécurité course	EMI, PMS, Motocomm
⇒ Chronomètres - Transpondeurs	Caroline BOUCHER, Loïc LENORMAND Patricia et Patrick CROMMELINCK
⇒ Juges aux arrivées	Caroline et Guillaume BOUCHER, Julien PLAIS, Loïc LENORMAND
⇒ Déviation des voitures	Olivier PERQUIN
⇒ Responsable sécurité (Arrivée)	Jean-Pierre BRETEAU, Gilbert SONNET, Claude TACK
⇒ Animation - Car podium	Gérard MARTET, DMD Evènements
⇒ Responsable des gerbes et maillots	Elise LENORMAND
⇒ Informatique	Guillaume BOUCHER, Pascal LENORMAND, Julien PLAIS
⇒ Installation des sites Départ et Arrivée	Frédéric BOUTHORS, Nathalie et Bruno DEVEAUX, Marc MILLE, Benoît POLLET, Maël et Alexy PONSODA
⇒ Responsable matériel et intendance	Frédéric LENORMAND, Bruno DEVEAUX
⇒ Communication - Information	Julien PLAIS

Samedi 7 juin 2025 Beauvais — Maignelay-Montigny 1^{ère} étape : 99,1 km

LE MOT DU MAIRE DE BEAUVAIS

Le Beauvaisis, terre de cyclisme

Depuis plus de 40 ans, les Routes de l'Oise sont une grande et belle fête cycliste que nous sommes très heureux d'accueillir à Beauvais.

C'est toujours un plaisir de voir le peloton s'élancer de notre place Jeanne-Hachette ; une fierté pour notre Ville de soutenir l'organisation de cet événement sportif tant apprécié des habitants du Beauvaisis.

Cette 41^e édition s'annonce encore enthousiasmante avec un très beau plateau réunissant ces 30 équipes de l'Oise et des départements voisins, dont le Beauvais Team Cycliste.

Compte tenu des difficultés croissantes à organiser de tels événements en France, cette épreuve témoigne de la passion de notre territoire pour le cyclisme et de la vitalité de la pratique amateur.

Les Routes de l'Oise contribuent à valoriser la pratique du cyclisme, cette formidable école de la vie qui inculque aux jeunes le goût de l'effort, l'humilité, la persévérance, le dépassement de soi, ... ;

elles promeuvent une pratique dont on ne vantera jamais assez les bienfaits pour la santé ;

elles accompagnent notre ambition de développer la place du vélo dans les usages de déplacement sur notre territoire ;

elles soutiennent, bien sûr, notre engagement à mettre toujours plus de sport dans le quotidien de nos concitoyens.

Alors un grand merci à Frédéric Lenormand, président de l'association des Routes de l'Oise, à son équipe, aux nombreux bénévoles et à tous les partenaires qui permettent de donner un tel rayonnement à cette course à étapes amateur.

Je vous souhaite une très belle course et un grand spectacle.

Franck PIA
Maire de Beauvais
Vice-Président du Conseil départemental de l'Oise



Samedi 7 juin 2025

Beauvais — Maignelay-Montigny

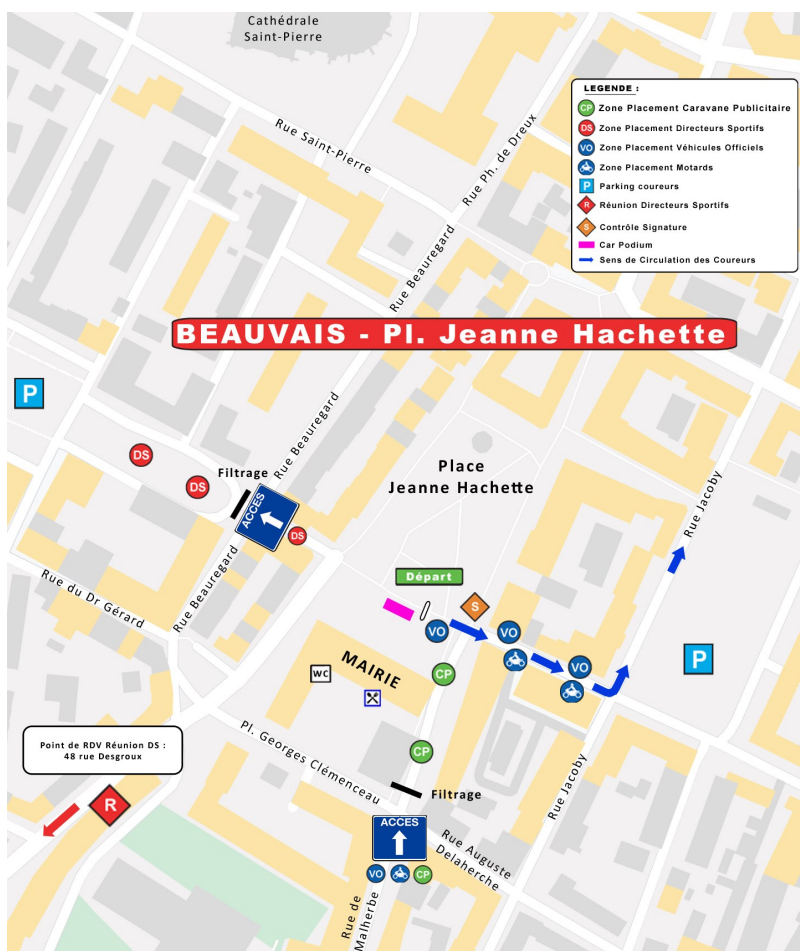
1^{ère} étape : 99,1 km

BEAUVAIS

Rassemblement de départ :	Place Jeanne Hachette
Signatures :	Directeurs Sportifs de 10h00 à 11h00, coureurs de 11h00 à 14h00
Réunion information directeurs sportifs :	11h00, Communauté d'agglomération du Beauvaisis - 48 Rue Desgroux
Réunion information motards civils :	13h00, Communauté d'agglomération du Beauvaisis - 48 Rue Desgroux
Restauration :	de 11h45 à 12h45, Mairie
Présentation des équipes :	de 14h00 à 14h30
Départ caravane publicitaire :	14h30
Appel des coureurs :	14h40
Départ fictif :	15h00, Place Jeanne Hachette
Départ réel :	15h10, Rue du Gal de Gaulle - Eglise de Therdonne
Arrivée prévue :	vers 17h42, rue F. Mitterrand à Maignelay-Montigny

DEPART

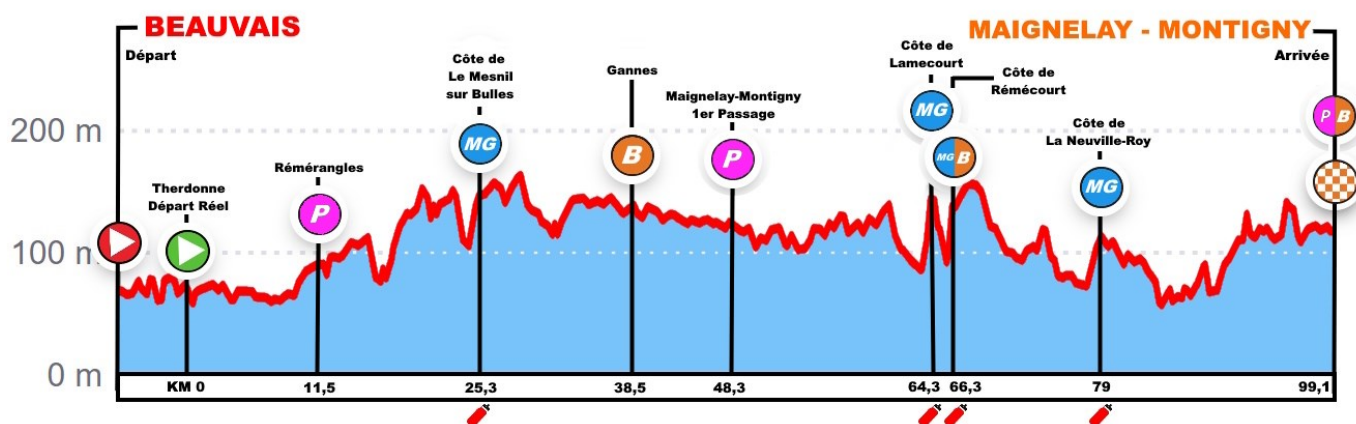
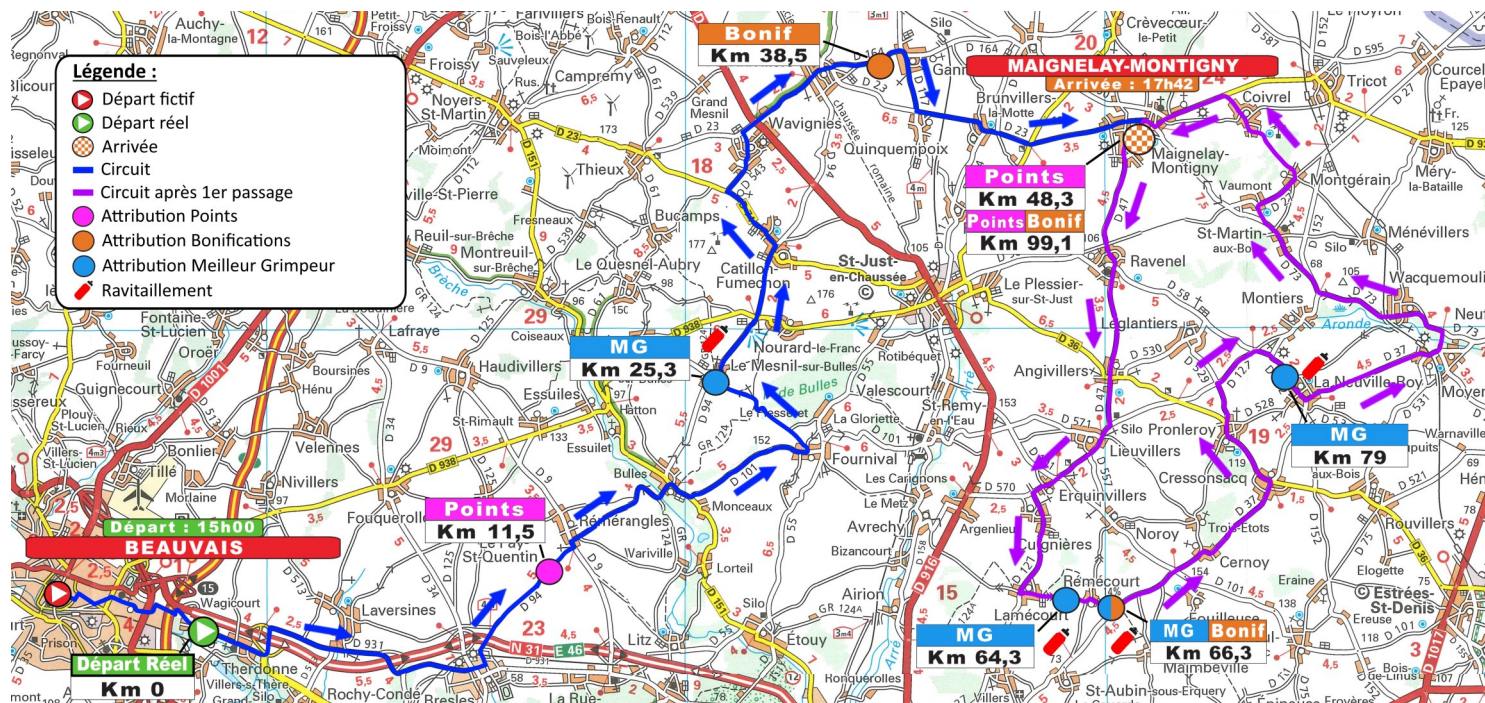
Stationnement des véhicules



Samedi 7 juin 2025

Beauvais — Maignelay-Montigny






















1^{ère} étape : 99,1 km



Samedi 7 juin 2025

Beauvais — Maignelay-Montigny

1^{ère} étape : 99,1 km

				(1)	(2)
	BEAUVAIS - Place Jeanne Hachette			14h30	15h00
	WAGICOURT				
C	Départ réel - Rue du Gal de Gaulle - Eglise de Therdonne			0,0	99,1
C	THERDONNE	3 ralentisseurs 		0,4	98,7
C	Rond-Point C/D12			1,4	97,7
D12	Rond-Point D12/D931			1,7	97,4
D931	LAVERSINES			3,8	95,3
D931		2 ronds-points 		6,8	92,3
D931	BRESLES	2 feux tricolores - 2 îlots centraux 		7,5	91,6
D931	Carrefour D931/D94			8,7	90,4
D94				8,9	90,2
D94	Sprint Points			11,5	87,6
D94	Carrefour D94/D9			13,0	86,1
D9	REMERANGLES			13,0	86,1
D9	Carrefour D9/D94			13,1	86,0
D94	BULLES	Rétrécissement 		16,6	82,5
D94	Carrefour D94/D151			17,1	82,0
D151	Carrefour D151 / D101			17,8	81,3
D101	FOURNIVAL			21,3	77,8
D101	Carrefour D101/C			21,7	77,4
C	LE MESNIL SUR BULLES			25,2	73,9
C	Côte de Le Mesnil sur Bulles			25,3	73,8
C	Carrefour C/D94	2 ralentisseurs 		25,4	73,7
D94	Carrefour D94/D938			27,5	71,6
D94	CATILLON-FUMECHON	1 ralentisseur entrée 		29,2	69,9
D94	Carrefour D94/D74			29,7	69,4
D74	Carrefour D74/D543			31,9	67,2
D543	WAVIGNIES			32,8	66,3
D543	Carrefour D23/C			33,4	65,7
C	Carrefour C/D23			33,9	65,2
D23	Carrefour D23/D916			34,3	64,8
D23	ANSAUVILLERS	Rétrécissement 		36,1	63,0
D23	Carrefour D23/D164			37,1	62,0
D164	Sprint Bonification			38,5	60,6
D164	GANNES			39,1	60,0
D164	Carrefour D164/D117			39,3	59,8
D117	QUINQUEMPOIX			41,2	57,9
D117	Carrefour D117/D23			41,2	57,9
D23	BRUNVILLERS LA MOTTE	Rétrécissement- virage équerre 		42,9	56,2
D23	Carrefour D23/D938			44,6	54,5
D938	MAIGNELAY MONTIGNY	2 ralentisseurs 		47,0	52,1
D938	Carrefour D938/D73			48,0	51,1
D73	Rue de la Gare			48,2	50,9
	Rue F. Mitterrand	1 ^{er} passage		48,3	50,8
	Rue du Général Leclerc			48,8	50,3
	Carrefour D47			49,3	49,8






















(1) Horaire vraisemblable de passage de la caravane publicitaire

(2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

Samedi 7 juin 2025

Beauvais — Maignelay-Montigny

1^{ère} étape : 99,1 km

1 ^{ère} étape : 99,1 Km						(1)	(2)		
D47	RAVENEL	1 ralentisseur entrée et sortie				51,9	47,2	16h10	16h30
D47	Carrefour D47/D58					52,6	46,5	16h11	16h31
D47	ANGIVILLERS	Chicane gauche, droite - cassis				55,5	43,6	16h15	16h35
D47	Carrefour D47/D127					57,3	41,8	16h18	16h38
D127	LIEUVILLERS					57,4	41,7	16h18	16h38
D127	ERQUINVILLERS					59,3	39,8	16h21	16h41
D127	CUIGNIERES	Ralentisseur dans la descente à la sortie				60,5	38,6	16h23	16h43
D127	LAMECOURT					63,3	35,8	16h27	16h47
D127	Carrefour D127/C					63,5	35,6	16h28	16h48
C	Côte de Lamécourt					64,3	34,8	16h29	16h49
C	REMECOURT					65,3	33,8	16h30	16h50
C6	Côte de Rémécourt					66,3	32,8	16h32	16h52
C6	Carrefour C6 / D37					66,4	32,7	16h32	16h52
D37	CERNOY					69,3	29,8	16h37	16h57
D37	CRESSONSACQ					72,0	27,1	16h41	17h01
D37	Carrefour D37/D36					72,5	26,6	16h41	17h01
D36	PRONLEROY					74,3	24,8	16h44	17h04
D36	Carrefour D36/D529					74,8	24,3	16h45	17h05
D529	Carrefour D529 / D127					76,0	23,1	16h47	17h07
D127	Carrefour D127/D58					77,5	21,6	16h49	17h09
D58	LA SUCRERIE					77,9	21,2	16h50	17h10
D58	Carrefour D58 / D152					77,9	21,2	16h50	17h10
D152	LA NEUVILLE ROY					78,6	20,5	16h51	17h11
D152	Côte de La Neuville Roy					79,0	20,1	16h51	17h11
D152	Carrefour D152 / D37					79,6	19,5	16h52	17h12
D37	MOYENNEVILLE					83,1	16,0	16h58	17h18
D37	Carrefour D37/D26					83,8	15,3	16h59	17h19
D26	Carrefour D26 / D73					84,4	14,7	17h00	17h20
D73	WACQUEMOULIN					85,7	13,4	17h02	17h22
D73	Carrefour D73/D152					88,4	10,7	17h06	17h26
D152	Carrefour D152/D73					88,8	10,3	17h07	17h27
D73	SAINT-MARTIN-AUX-BOIS					89,9	9,2	17h08	17h28
D73	Carrefour D73/C9					91,1	8,0	17h10	17h30
C9	VAUMONT					91,5	7,6	17h11	17h31
C9	Carrefour C9/D27					91,6	7,5	17h11	17h31
D27	MONTGERAIN					92,7	6,4	17h13	17h33
D27	Carrefour D27/C					93,1	6	17h13	17h33
C	COIVREL					95,0	4,1	17h16	17h36
C	Carrefour C/C5					95,3	3,8	17h17	17h37
C5	Carrefour C5/D938					96,4	2,7	17h18	17h38
D938	MAIGNELAY MONTIGNY					97,4	1,7	17h20	17h40
D938	Carrefour D938/D73					98,6	0,5	17h22	17h42
D73	Rue de la Gare					99,0	0,1	17h22	17h42
	Rue F. Mitterrand					99,1	0	17h22	17h42

(1) Horaire vraisemblable de passage de la caravane publicitaire

(2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

L'arrivée est jugée au bout d'une ligne droite de 300 mètres

Le dernier kilomètre est signalé par un panneau "Arrivée 1Km"

Samedi 7 juin 2025

Beauvais — Maignelay-Montigny

1^{ère} étape : 99,1 km

LE MOT DU MAIRE DE MAIGNELAY-MONTIGNY

Bienvenue aux Routes de l'Oise à Maignelay-Montigny !

C'est avec honneur que nous recevrons, pour la 2^{ème} année consécutive, la course cycliste « Les Routes de l'Oise », événement sportif incontournable sur le Plateau Picard, avec une arrivée d'étape dans notre commune de Maignelay-Montigny.

Le prestige de cette course n'est plus à démontrer et je remercie les organisateurs pour notre partenariat.

Notre commune, très sportive, compte de nombreuses associations qui organisent, tout au long de l'année, différentes manifestations dans ce

domaine. Le 7 juin prochain, sera l'un de ces événements importants pour lequel la municipalité et ses équipes mettront tout en œuvre pour que ce soit une réussite.

Je souhaite bonne chance aux sportifs et vous invite à venir nombreux pour les encourager !



Denis FLOUR

Maire de Maignelay-Montigny

Vice-Président de la Communauté de communes du Plateau Picard

ARRIVEE Déviation des véhicules



Dimanche 8 juin 2025 Feuquières – Feuquières 2^{ème} étape – C.L.M. : 12,8 km

LE MOT DU MAIRE DE FEUQUIERES



La ville de Feuquières est, cette année encore, très heureuse d'accueillir les Routes de l'Oise.

Cette épreuve sur route et par étapes est une des rares occasions offertes aux cyclistes amateurs pour pouvoir sentir et apprécier l'ambiance particulière d'une épreuve par équipes sur quelques jours.

En tant qu'élus nous nous devons de favoriser la possibilité pour ces sportifs de connaître cette ambiance car cela leur est de plus en plus difficile.

Feuquières, berceau de nos deux champions professionnels Rudy et Pierre BARBIER, se doit d'être présente aux côtés des autres communes qui accueillent la course.

Félicitations aux organisateurs et à tous les bénévoles qui portent à bout de bras cette manifestation et bonne chance à tous les coureurs. Que le meilleur gagne !

Jean-Pierre ESTIENNE

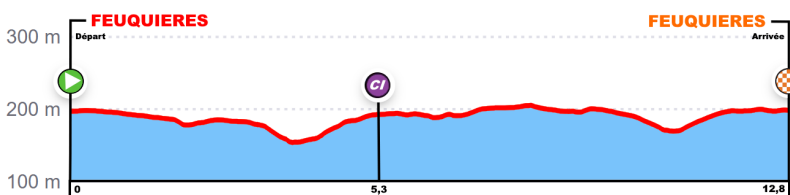
Maire de Feuquières

Vice-Président de la Communauté de communes de la Picardie Verte



				(1)	(2)
VO	FEUQUIERES (Place du Frayer)		0,0	12,8	8h00 08h30
V1	Carrefour VO/V1		0,1	12,7	8h00 08h30
V1	Carrefour V1/Dir Saint Denicourt		0,6	12,2	8h00 08h30
V1	OMECOURT		3,5	9,3	8h04 08h34
V1	Rue André Trancart		3,9	8,9	8h05 08h35
V1	Classement Intermédiaire		5,3	7,5	8h07 08h37
V1	EPEAUX		5,6	7,2	8h07 08h37
V1	Carrefour V1/D150		5,7	7,1	8h07 08h37
D150	Carrefour D150/D71		8,1	4,7	8h10 08h40
D71	SAINT-ARNOULT		10,4	2,4	8h13 08h43
D71	FEUQUIERES		12,6	0,2	8h16 08h46
D71	FEUQUIERES (Place du Frayer)		12,8	0,0	8h17 08h47

- (1) Horaire vraisemblable de passage de la caravane publicitaire
(2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

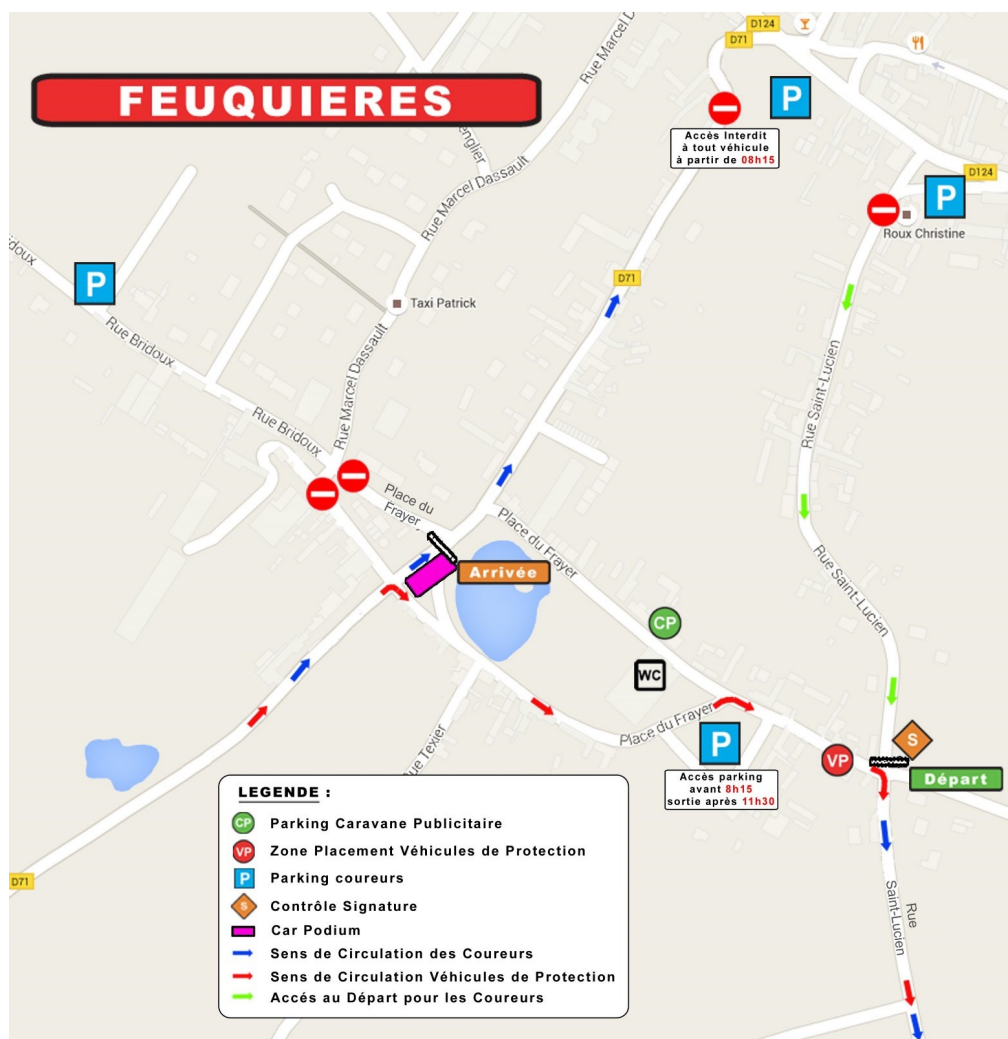


Dimanche 8 juin 2025 Feuquières – Feuquières 2^{ème} étape – C.L.M. : 12,8 km

FEUQUIERES

Rassemblement caravane publicitaire:	7h30, Place du Frayer
Signatures :	à partir de 8h00
Départ caravane publicitaire :	8h00
Départ C.L.M. :	8h30, rue Saint-Lucien
Arrivée C.L.M. :	fin vers 11h00, rue de la Libération
Restauration :	à partir de 11h15, salle des fêtes de Formerie

DEPART - ARRIVEE Stationnement et déviation des véhicules



Dimanche 8 juin 2025

Formerie — Formerie

3^{ème} étape : 91,0 km

FORMERIE

Rassemblement de départ :	Place Hervé JORON (devant l'Hôtel de Ville)
Réunion information directeurs sportifs :	14h00, Hôtel de Ville
Signatures :	de 14h00 à 14h40
Départ caravane publicitaire :	14h35
Appel des coureurs :	14h40
Départ fictif :	15h00, rue Albert 1 ^{er}
Départ réel :	15h02, D316
Arrivée prévue :	vers 17h18, rue Albert 1 ^{er}

LE MOT DU MAIRE DE FORMERIE



L'organisation d'une épreuve cycliste à étapes est de plus en plus contraignante, tant sur le plan administratif que sur le volet sécuritaire.

Je félicite le Président et toute son équipe, qui est composée de nombreux bénévoles, pour son investissement et sa disponibilité.

Pendant 3 jours, ils vont entourer les nombreux coureurs sur les 4 étapes. De nombreux clubs vont présenter une équipe afin de valoriser le peloton. Ces passionnés de vélo sont tous des amateurs et leur engagement est total.

La commune de Formerie a, depuis de nombreuses années, répondu présent pour l'organisation de cette épreuve.



Le dimanche de la Pentecôte, les formions pourront admirer les valeureux sportifs, qui sont tous amoureux de la petite Reine.

Je vous invite tous à être présents sur le parcours et vos applaudissements seront le meilleur moyen de récompenser les coureurs.

William BOUS

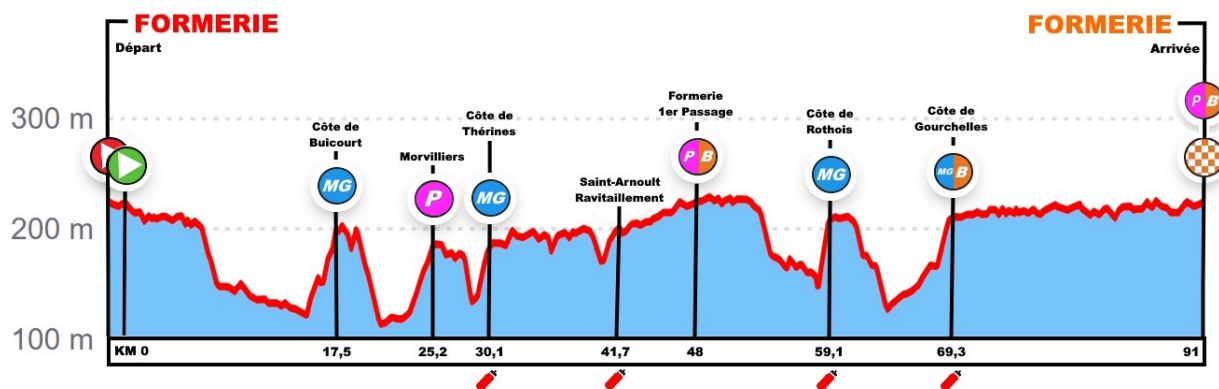
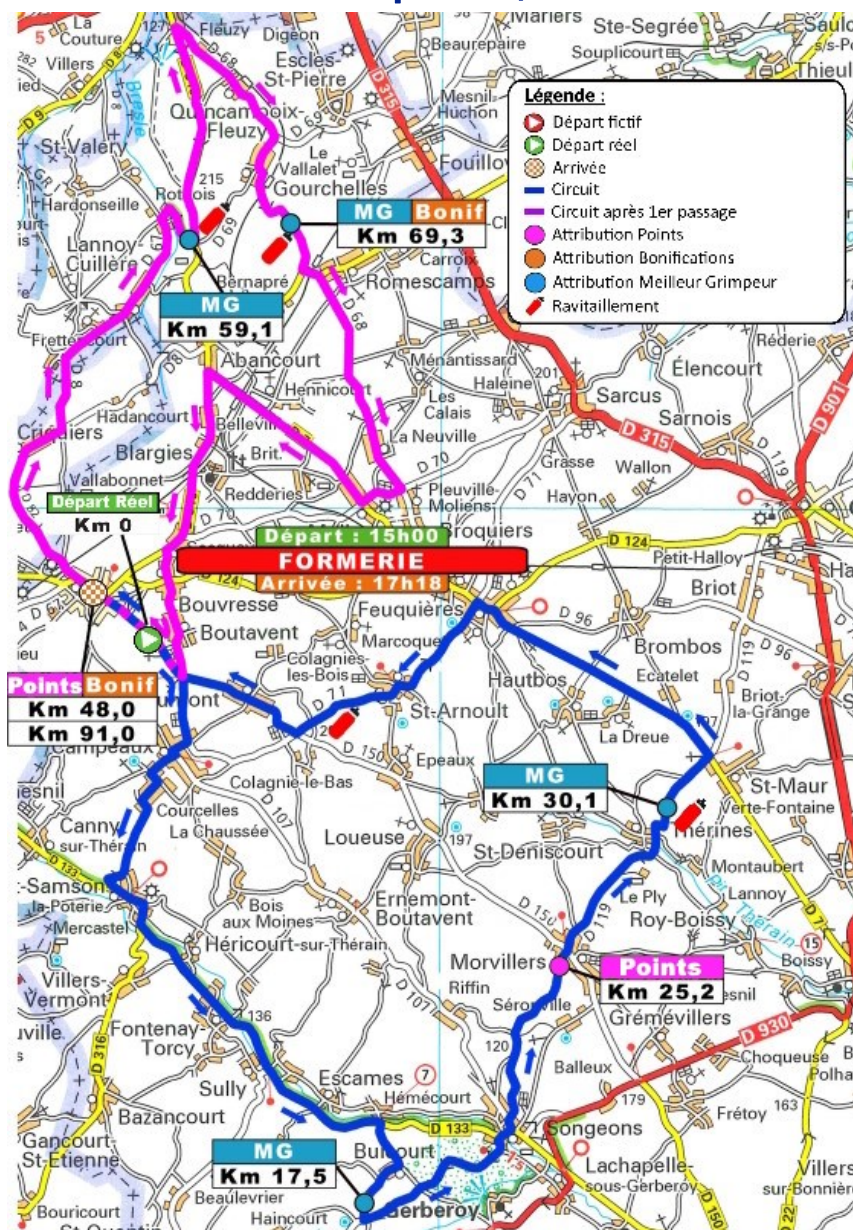
Maire de Formerie

Vice-Président de la Communauté de communes de la Picardie Verte

Dimanche 8 juin 2025

Formerie – Formerie









3^{ème} étape : 91,0 km



Dimanche 8 juin 2025

Formerie – Formerie

3^{ème} étape : 91,0 km

					(1)	(2)
D919	FORMERIE				14h35	15h00
D919	Rue Dornat					
D316	Rue du 28 Octobre					
D316	Rue de Beauvais					
D316	Départ Réel - Sortie de Formerie			0,0	91,0	14h42 15h02
D316	Carrefour D316/D150			1,2	89,8	14h44 15h04
D316	CAMPEAUX			3,5	87,5	14h47 15h07
D316	SAINT-SAMSON LA POTERIE	Ralentisseur 		5,9	85,1	14h51 15h11
D316	Carrefour D316/D133			7,9	83,1	14h54 15h14
D133	FONTENAY-TORCY			10,2	80,8	14h57 15h17
D133	SULLY			11,8	79,2	14h59 15h19
D133	ESCAMES			13,6	77,4	15h02 15h22
D133	Carrefour D133/VO			15,0	76,0	15h04 15h24
VO	BUICOURT			16,1	74,9	15h06 15h26
VO	Côte de Buicourt			17,5	73,5	15h08 15h28
VO	Carrefour VO/D143			17,6	73,4	15h08 15h28
D143	LE POMMIER MALSUIN			19,7	71,3	15h11 15h31
D143	SONGEONS			21,3	69,7	15h14 15h34
D143	Carrefour D143/D133			21,5	69,5	15h14 15h34
D133	Carrefour D133/D107			21,8	69,2	15h14 15h34
D107	Carrefour D107/D119			21,9	69,1	15h15 15h35
D119	Sprint Points			25,2	65,8	15h20 15h40
D119	MORVILLERS			25,7	65,3	15h20 15h40
D119	THERINES			28,8	62,2	15h25 15h45
D119	Côte de Thérines	 		30,1	60,9	15h27 15h47
D119	SAINT-MAUR			31,6	59,4	15h29 15h49
D119	Carrefour D119/D7			31,7	59,3	15h29 15h49
D7	FEUQUIERES	Ralentisseur 		36,6	54,4	15h37 15h57
D7	Carrefour D7/D124			37,2	53,8	15h38 15h58
D124	Carrefour D124/D71			37,5	53,5	15h38 15h58
D71	SAINT-ARNOULT			39,6	51,4	15h41 16h01
D71	Ravitaillement 800m avant carrefour D71/D150			41,7	49,3	15h44 16h04
D71	Carrefour D71/D150			42,5	48,5	15h46 16h06
D150	MUREAUMONT	2 chicanes 		43,2	47,8	15h47 16h07
D150	Carrefour D150/D316			45,3	45,7	15h50 16h10
D316	FORMERIE			47,1	43,9	15h52 16h12
D316	Rue de Beauvais					
D316	Rue du 28 Octobre					
D919	Rue Dornat					
D919	Rue Albert 1^{er}	1 ^{er} Passage  		48,0	43,0	15h54 16h14
D919	Carrefour D919/D4			48,2	42,8	15h54 16h14

(1) Horaire vraisemblable de passage de la caravane publicitaire















(2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

Dimanche 8 juin 2025

Formerie – Formerie

3^{ème} étape : 91,0 km

(1) (2)

		 Dépt. SEINE MARITIME					
D82	Carrefour D82/D8	50,8	40,2	15h58	16h18		
D8	CRIQUIERS	51,4	39,6	15h59	16h19		
D8	Carrefour D8/D236	51,7	39,3	15h59	16h19		
D236	Carrefour D236/D8	52,6	38,4	16h01	16h21		
		Dépt. OISE					
D67	FRETTENCOURT	54,3	36,7	16h03	16h23		
D67	LANNOY-CUILLERE	55,7	35,3	16h05	16h25		
D67	ROTHOIS	57,5	33,5	16h08	16h28		
D67	Carrefour D67/VO	58,0	33,0	16h09	16h29		
VO	Côte de Rothois	 	59,1	31,9	16h10	16h30	
VO	Carrefour VO/D316	59,2	31,8	16h11	16h31		
D316	QUINCAMPOIX-FLEUZY	 	63,6	27,4	16h17	16h37	
D316	Carrefour D316/D68	64,0	27,0	16h18	16h38		
D68	GOURCHELLES		67,5	23,5	16h23	16h43	
D68	Côte de Gourchelles	  	69,3	21,7	16h26	16h46	
D68	Carrefour D68/D919	70,7	20,3	16h28	16h48		
D919	ROMESCAMPES		70,8	20,2	16h28	16h48	
D919	Carrefour D919/D68	70,9	20,1	16h28	16h48		
D68	LA NEUVILLE MOLIENS	74,1	16,9	16h33	16h53		
D68	Carrefour D68/D70	75,7	15,3	16h35	16h55		
D70	MOLIENS	76,2	14,8	16h36	16h56		
D70	Carrefour D70/D7	76,7	14,3	16h37	16h57		
D7	HENNICOURT	79,8	11,2	16h41	17h01		
D7	Carrefour D7/D316	80,9	10,1	16h43	17h03		
D316	BELLEVILLE	82,2	8,8	16h45	17h05		
D316	BLARGIES	83,5	7,5	16h47	17h07		
D316	SECQUEVILLE	85,0	6,0	16h49	17h09		
D316	BOUVRESSE	Ralentisseur 	85,5	5,5	16h50	17h10	
D316	Carrefour D316/D150	85,6	5,4	16h50	17h10		
D150	BOUTAVENT	86,9	4,1	16h52	17h12		
D150	Carrefour D150/D316	88,3	2,7	16h54	17h14		
D316	FORMERIE	90,1	0,9	16h57	17h17		
D316	Rue de Beauvais						
D316	Rue du 28 Octobre						
D919	Rue Dornat						
D919	Rue Albert 1^{er}	  	91,0	0,0	16h58	17h18	

(1) Horaire vraisemblable de passage de la caravane publicitaire

(2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

L'arrivée est jugée au bout d'une ligne droite de 900 mètres
Le dernier kilomètre est signalé par un panneau "Arrivée 1Km"

Dimanche 8 juin 2025

Formerie – Formerie

3^{ème} étape : 91,0 km

DEPART
Stationnement
des véhicules



ARRIVEE
Déviation
des véhicules



Lundi 9 juin 2025
Crèvecœur-le-Grand – Grandvilliers
4^{ème} étape : 90,6 km

LE MOT DU MAIRE DE CREVECŒUR-LE-GRAND



Crèvecœur-le-Grand, fière d'accueillir l'étape finale de la 41^e édition des Routes de l'Oise !

C'est avec une grande joie et beaucoup de fierté que notre commune de Crèvecœur-le-Grand accueillera, le lundi 9 juin, le départ de la dernière étape des Routes de l'Oise. Cet événement sportif majeur est un moment fort pour notre territoire réunissant passionnés de cyclisme, familles, habitants et visiteurs autour de valeurs de dépassement de soi, de convivialité et de dynamisme local.

Crèvecœur-le-Grand sera au rendez-vous pour offrir aux coureurs un départ et une étape à la hauteur de leurs efforts, et aux spectateurs, une ambiance chaleureuse et festive.

Je tiens à remercier l'ensemble des organisateurs, partenaires et bénévoles pour leur engagement, ainsi que tous ceux qui contribuent à faire de cette édition une réussite.

Bienvenue à toutes et à tous à Crèvecœur-le-Grand et vive les Routes de l'Oise !



Aymeric BOURLEAU
Maire de Crèvecœur-le-Grand
Vice-Président de la Communauté
d'agglomération du Beauvaisis



Lundi 9 juin 2025

Crèvecœur-le-Grand – Grandvilliers

4^{ème} étape : 90,6 km

CREVECŒUR LE GRAND

Rassemblement de départ :	Avenue du Château
Réunion information directeurs sportifs :	8h15, Mairie
Signatures :	de 8h30 à 9h10
Départ caravane publicitaire :	9h10
Appel des coureurs :	9h15
Départ fictif :	9h30, avenue du Château
Départ réel :	9h35, D151
Arrivée prévue :	vers 11h54, Place Barbier à Grandvilliers
Restauration :	de 12h15 à 13h30, salle des fêtes de Grandvilliers

DEPART

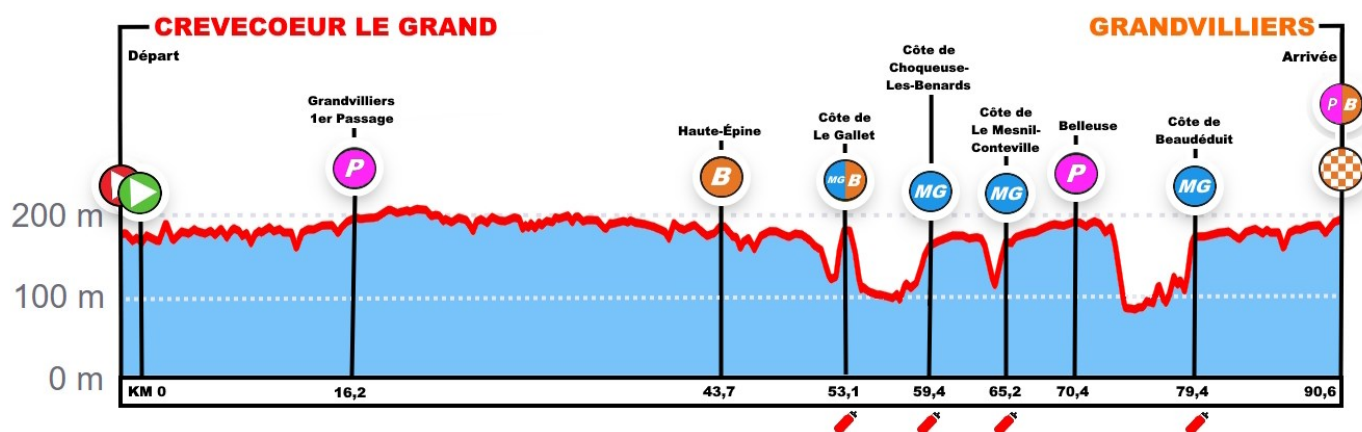
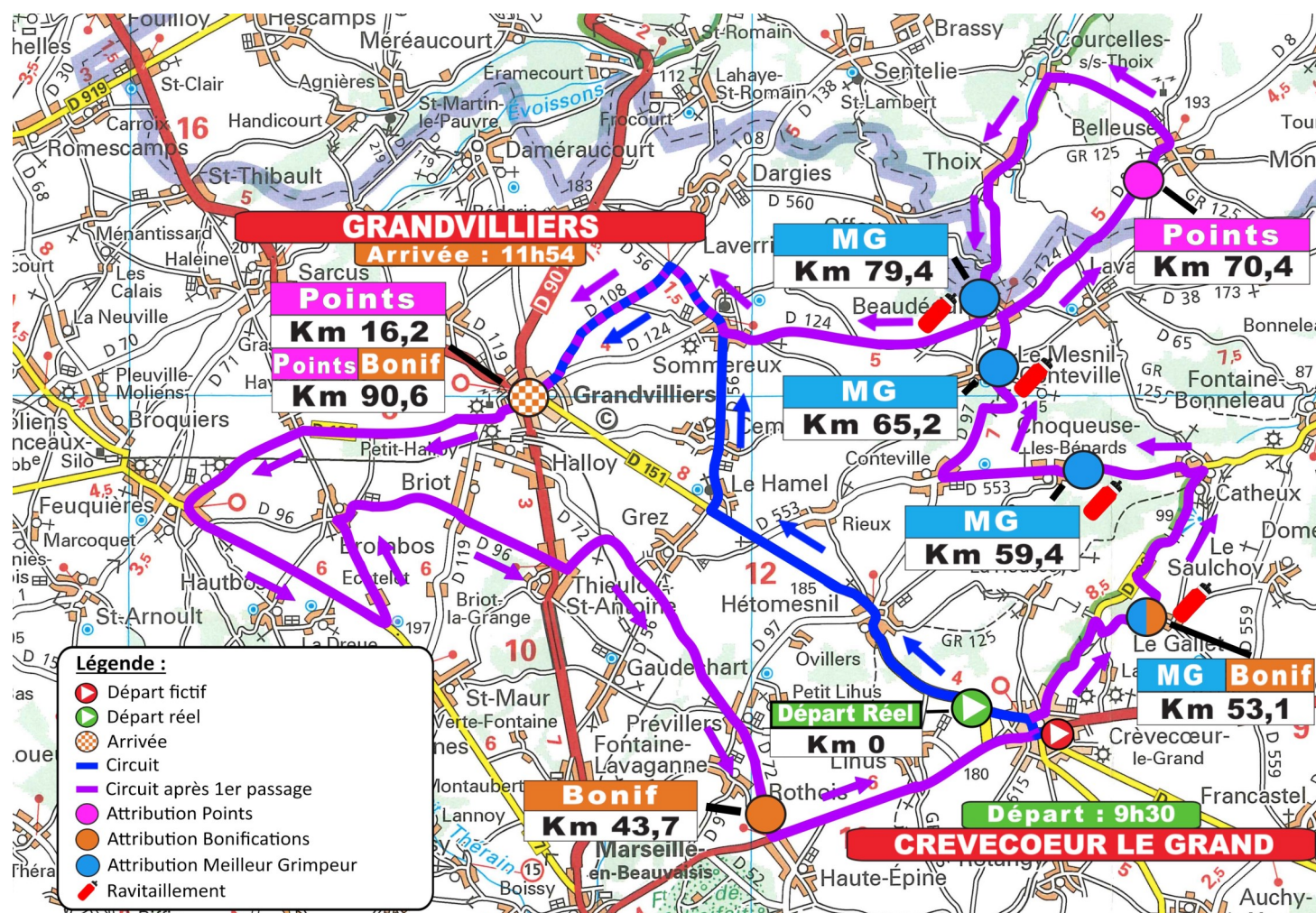
Stationnement des véhicules



Lundi 9 juin 2025

Crèvecœur-le-Grand – Grandvilliers
















4^{ème} étape : 90,6 km



Lundi 9 juin 2025

Crèvecœur-le-Grand – Grandvilliers

4^{ème} étape : 90,6 km

				(1)	(2)
CREVECOEUR-LE-GRAND - Avenue du Château				9h10	09h30
D930	Carrefour D930/D151D				
D151	Carrefour D151D/D151				
D151	Rue de Grandvilliers	Rétrécissement - Chicane			
D151					
D151	Départ réel - Sortie de Crèvecœur-le-Grand			0,0	90,6
D151	HETOMESNIL			2,6	88,0
D151	Carrefour D151/D56			7,1	83,5
D56	LE HAMEL			7,2	83,4
D56	CEMPUIS			8,1	82,5
D56	SOMMEREUX			10,1	80,5
D56	Carrefour D56/D124			10,6	80,0
D124	Carrefour D124/D56			11,1	79,5
D56	Carrefour D56/D108			12,4	78,2
D108	GRANDVILLIERS			15,4	75,2
D108	Carrefour D108/D124			15,6	75,0
D124	Carrefour D124/D901			16,2	74,4
D901	Place Barbier	1 ^{er} passage		16,2	74,4
D901	Carrefour D901/D315/D124			16,3	74,3
D124	Rue de Rouen			16,3	74,3
D124	Carrefour D124/D119			17,3	73,3
				22,2	68,4
D124	FEUQUIERES			22,3	68,3
D124	Carrefour D124/D7			23,6	67,0
D7	Carrefour D7/C1			28,3	62,3
C1	BROMBOS			30,3	60,3
C1	Carrefour C1 /D96			30,6	60,0
D96	BRIOT	Ralentisseur		33,1	57,5
D96	THIEULLOY SAINT-ANTOINE			35,2	55,4
D96	Carrefour D96/D901			35,4	55,2
D901	Carrefour D901/C2			35,5	55,1
C2	Carrefour C2/C			35,6	55,0
C	Carrefour C/D72			36,9	53,7
D72	PREVILLERS			41,4	49,2
D72	Sprint Bonification			43,7	46,9
D72	HAUTE EPINE			43,9	46,7
D72	Carrefour D72/D930			44,0	46,6
D930	CREVECOEUR-LE-GRAND			48,7	41,9
D930	Carrefour D930/D151			48,7	41,9
D930	Carrefour D930/D151D			49,5	41,1
D151D	Carrefour D151D/D151/D621			49,7	40,9


























(1) Horaire vraisemblable de passage de la caravane publicitaire

(2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

Lundi 9 juin 2025

Crèvecœur-le-Grand – Grandvilliers

4^{ème} étape : 90,6 km

					(1)	(2)		
D621	Carrefour D621/D106				49,9	40,7	10h32	10h52
D106	Carrefour D106/C11				52,1	38,5	10h35	10h55
C11	Carrefour C11/C2				52,4	38,2	10h36	10h56
C2	LE GALLET				53,1	37,5	10h37	10h57
C2	Côte du Gallet				53,1	37,5	10h37	10h57
C2	Carrefour C2/C1				53,5	37,1	10h37	10h57
C1		Descente très dangereuse			53,7	36,9	10h37	10h57
C1	Carrefour C1/D106				54,5	36,1	10h39	10h59
D106		Virage G-D sous pont			55,7	34,9	10h41	11h01
D106	CATHEUX	2 ralentisseurs			56,7	33,9	10h42	11h02
D106	Carrefour D106/D553				57,0	33,6	10h43	11h03
D553	Côte de Choqueuses-les-Benards				59,4	31,2	10h46	11h06
D553	CHOQUEUSES-LES-BENARDS				59,5	31,1	10h47	11h07
D553	CONTEVILLE	Chicane			61,9	28,7	10h50	11h10
D553	Carrefour D553/D97				62,2	28,4	10h51	11h11
D97		Descente dangereuse – Virage équerre						
D97	Côte de Le Mesnil-Conteville				65,2	25,4	10h55	11h15
D97	LE MESNIL-CONTEVILLE				65,4	25,2	10h56	11h16
D97	BEAUDEDUIT				66,4	24,2	10h57	11h17
D97	Carrefour D97/D124				66,5	24,1	10h57	11h17
Dépt. SOMME								
D124/D8	Sprint Points				70,4	20,2	11h03	11h23
D8	BELLEUSE	Rétrécissement - Chicane			71,0	19,6	11h04	11h24
D8	Carrefour D8/V2				71,3	19,3	11h05	11h25
V2	Carrefour V2/VO				71,5	19,1	11h05	11h25
VO		Descente dangereuse - Virage équerre						
VO	COURCELLES-SOUS-THOIX	Ralentisseur sortie			74,1	16,5	11h09	11h29
VO	Carrefour VO/D100				74,2	16,4	11h09	11h29
D100	THOIX	Ralentisseur			75,8	14,8	11h12	11h32
D100	Carrefour D100/VO				76,6	14,0	11h13	11h33
VO		Route étroite sur 3 km						
Dépt. OISE								
VO	BEAUDEDUIT				79,2	11,4	11h17	11h37
VO	Côte de Beaudéduit				79,4	11,2	11h17	11h37
VO	Carrefour VO/D124				79,6	11,0	11h17	11h37
D124	SOMMEREUX				84,2	6,4	11h25	11h45
D124	Carrefour D124/D56				85,0	5,6	11h26	11h46
D56	Carrefour D56/D108				86,8	3,8	11h29	11h49
D108	GRANDVILLIERS				89,8	0,8	11h33	11h53
D108	Carrefour D108/D124				90,0	0,6	11h33	11h53
	Rue d'Amiens				90,0	0,6	11h33	11h53
D124	Carrefour D124/D901				90,5	0,1	11h34	11h54
D901	Place Barbier				90,6	0,0	11h34	11h54

(1) Horaire vraisemblable de passage de la caravane publicitaire

(2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

L'arrivée est jugée au bout d'une ligne droite de 500 mètres.
Le dernier kilomètre est signalé par un panneau "Arrivée 1Km"

Lundi 9 juin 2025
Crèvecœur-le-Grand – Grandvilliers
4^{ème} étape : 90,6 km

LE MOT DU MAIRE DE GRANDVILLIERS



Grandvilliers, théâtre d'un final palpitant pour Les Routes de l'Oise.

Le 9 juin prochain, Grandvilliers accueillera l'arrivée d'étape de la 41^e édition des Routes de l'Oise, l'une des plus emblématiques courses cyclistes de notre région. À l'heure où les projecteurs du cyclisme mondial se braquent sur les routes plus médiatisées, cette épreuve à taille humaine continue de faire rayonner le sport et l'esprit de compétition dans notre territoire, avec passion, rigueur et authenticité.

Grandvilliers, déjà habituée à vibrer au rythme des pelotons, se prépare une nouvelle fois à offrir un final à la hauteur de l'événement. Bordée de haies et de côtes usantes, la campagne isarienne n'a rien à envier aux grandes classiques du Nord. L'arrivée promet d'être haletante, que l'on assiste à un sprint massif ou à une échappée victorieuse, dans une ambiance populaire où les familles, les passionnés et les curieux se masseront le long des barrières pour encourager ces forçats de la route.

Au-delà du spectacle sportif, c'est aussi une fête locale qui s'annonce car Les Routes de l'Oise, c'est l'occasion de mettre en lumière notre patrimoine, nos communes, nos bénévoles, et cette ferveur collective qui transcende la simple compétition pour en faire un moment de convivialité et de fierté partagée.

Le 9 juin, les coureurs écriront une nouvelle page de cette belle aventure humaine et sportive. Et Grandvilliers, pour un jour, sera le cœur battant du cyclisme en Picardie. Qu'importe le maillot du vainqueur : tous auront mérité les applaudissements nourris d'un public fidèle à l'esprit des Routes de l'Oise.

Frédéric DOUCHET
Maire de Grandvilliers



Lundi 9 juin 2025
Crèvecœur-le-Grand – Grandvilliers
4^{ème} étape : 90,6 km

ARRIVEE
Déviation des véhicules



CEREMONIE PROTOCOLAIRE
Salle des Fêtes de Grandvilliers
15H00

Tenue de cycliste obligatoire
 Licence, dossards rendus dans le hall
 de la salle des fêtes de 14h00 à 14h45



LES VEHICULES DE COURSE



La caravane publicitaire



Véhicule ouverture de course



Véhicule protection course



Directeur de course



Commissaire de course



Les motards de la Gendarmerie, de l'Escorte Motocycliste Internationale, du Peloton Moto Sécurité et les motards civils assurant la sécurité sur l'épreuve



L'ardoisière donnant les écarts aux échappés




La Croix Rouge qui assure les premiers secours en cas de besoin

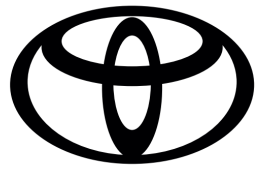


Motocomm qui assure la liaison radio sur l'épreuve

LES PARTENAIRES



GUEUDET



BEAUVAIS

FLTP
Démolition



Frédéric LENORMAND
+33 (0)6 83 89 15 99
contact@fltp-démolition.fr

Déconstruction
Démolition
Démantèlement
Curage
Désamiantage
Terrassement
Sciage
Carottage



www.fideuro.fr

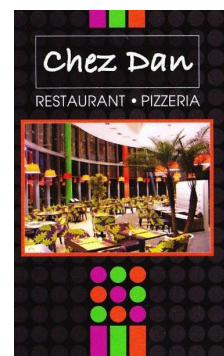
EXPERT COMPTABLE
COMMISSAIRE AUX COMPTES
ÉVALUATION D'ENTREPRISE
Partenaire de votre croissance

FIDEURO Expertise Comptable et conseil
BLOCKORBAN commissariat aux comptes et audit

INTERSPORT
Le sport, la plus belle des rencontres
Noyon & Beauvais



Agence de Beauvais
Nuno Fernandes
07 60 03 73 14
nuno.fernandes.agt@axa.fr



OW OXYGENE WORK
VÊTEMENTS DE TRAVAIL & ÉQUIPEMENTS DE NETTOYAGE

ALTECOS



5 impasse, le clos BAILLET
60000 BEAUVAIS
03 44 06 21 00



www.altecos-agm.com

NETTOISE
NETTOYAGE INDUSTRIEL
Usines - Bureaux - Collectivités - Commerces

Alexandre Lopez - Directeur

117, rue des 40 Mines
60000 Beauvais-Allonne
Tél. : 03 44 05 66 00
Mob. : 06 37 53 60 38
Fax : 03 44 05 01 80
E-mail : nettoise@wanadoo.fr

see propreté

DIDA SEFI
0603287112

NETTOYAGE FACADE ET TOITURE AVEC DRONE

EHÔ



Picarbure
Services



RUE DE BRETEUIL - 60360 CREVECOEUR-LE-GRAND
Tél : 03 44 46 87 34

SARL AB PLOMBERIE

CHAUDIERE : GAZ, FIUOL, GRANULES
POMPE A CHALEUR
GÉOTHERMIE
ADOUCEUR
SALLE DE BAINS

PLOMBERIE CHAUFFAGE SANITAIRE

Alexis BOUSSOIS
06 99 69 60 69

1 Bis rue du Tureau 60130 Bulles
ab-plomberie@orange.fr www.ab-plomberie-oise.fr



LES ROUTES DE L'OISE

Les 7, 8 et 9 juin 2025

4^{ème} Edition



LES PARTENAIRES



LENORMAND
Conseil, Service et Développement
pascal@csd-lenormand.fr



Ministère de l'Education Nationale
Ets. Régional d'Enseignement Adapté
Rue Fournier 60360 Crèvecœur-le-Grand
Tél : 03.44.46.97.11



ACE
INVEST

Arthur **POUILLET**
06 95 96 80 08
arthur@aceinvest.fr

ACE Invest est une holding familiale
Son objectif: reprendre, valoriser et transmettre des
entreprises responsables et durables, en mettant les
valeurs familiales au cœur de l'action entrepreneuriale



EXPERTS-COMPTABLES | COMMISSAIRES AUX COMPTES

Besoin d'un expert-comptable ?

COMPTABILITÉ • SOCIAL
JURIDIQUE • FISCAL
GESTION • AUDIT
PROPRIÉTÉS • GESTION
HUMANES • DE PATRIMOINE

SAINT-QUENTIN 3400, rue Jacques Lecoq - 02100 Saint-Quentin
03 23 06 64 32 | slquientin@fcv.fr



LOCATION

VLCDelamare

03 44 05 07 47

Carrosserie
Christophe
Mercier

- Agrée Compagnies d'Assurances
- Remplacement et réparation pare-brise
- Marguage Anti-vol
- Dépannage 24 h / 24
- Véhicules de remplacement **GRATUIT**

19, bis Grande Rue 60210 SOMMEREUX
Tél. 03 44 46 95 95 - Fax. 03 44 46 15 30

Allo Auto Service

Déconstructeur Automobile
Vente de pièces détachées d'occasion
14 Rue Leroy Moulin 76220 Ferrières en Bray
02 35 09 08 14



Hebert Luc
Charcuterie - Traiteur - Plats Culinés
9 Rue Eugène de Saint Lucien
60110 Grandvilliers 03.44.46.7758



Pizza Lusitalia
le goût du partage

Restaurant AU BON COIN
France et Jean-Pierre MILLE
Vous accueillerez dans un cadre convivial et rustique à
HAUTE-EPINE
1, route de Crèvecœur-le-Grand
60690 HAUTE-EPINE

Les PRIX DE L'ECOLE HOTELIERE DE NICE
Repas 12 plats - 15 plats - 20 plats
Plats Préparés à Emporter - Cuisine Soignée
FERME LE MARTIN SUD ET LE MERG 2021
Repas CLUB NOUS CONSULTER
Tél. : 03.44.46.23.62

CARROSSERIE
DE NORMANDIE

Carrosserie PL
Neuf et Réparation Toutes Marques
Tél. 02 35 90 04 70 / Fax. 02 35 90 00 40
Route de Sevignes Lieu-dit Auchy • 76220 FERRIERES en BRAY
carrosserie.normandie@orange.fr



LES PARTENAIRES



LES REPORTERS



HISTORIQUE



Depuis sa création en 1983, les Routes de l'Oise ont toujours connu un succès incontestable. En moyenne, chacune des éditions a rassemblé près de 150 coureurs venant des 4 coins de l'Oise, mais aussi d'autres départements tels que l'Aisne, l'Aube, le Calvados, la Charente Maritime, la Creuse, l'Indre, l'Essonne, le Lot et Garonne, la Meurthe et Moselle, le Nord, les Pyrénées Atlantiques, la Seine Maritime, la Seine et Marne, la Somme, la Vendée, le Val d'Oise, l'Yonne, les Yvelines et la Guadeloupe.

Le gratin du cyclisme UFOLEP se retrouve alors au week-end de la Pentecôte pendant 3 jours et 300 kms pour en découdre dans un esprit de convivialité et d'amitié. Les coureurs viennent pour l'ambiance, la sécurité du circuit, mais

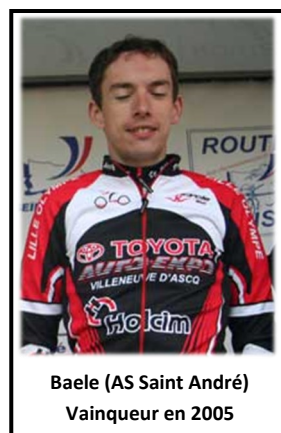
ils viennent aussi pour la gagne ! Depuis sa création, les Routes de l'Oise ont fait étape dans plusieurs villes ou communes du département : Beauvais, Méru, Neuilly-sous-Clermont, Cempuis, Sommereux, Formerie, Estrées Saint Denis, Labruyère, Grandvilliers, Pont-Sainte-Maxence, Ercuis, Erquinvillers, Houssoye le Farci et Crèvecœur le Grand.



A leurs débuts, les Routes de l'Oise étaient organisées par plusieurs clubs du département. Elles obtiennent le label national (bien mérité) en 1987. La première édition est remportée par Jean-Pierre Noël (AC Neuilly - en 1983) ; la seconde est remportée par Jean-Marie Alphonse (LC Crèvecœur - en 1984) qui a fait parti de l'association des Routes de l'Oise en tant que responsable de la sécurité. Pezard a remporté 2 fois cette épreuve, en 1986 sous les couleurs de St Just et 1988 sous celles de Gouvieux. En 1986, 1989 et 1990 se sont des coureurs de l'extérieur qui remportent l'épreuve : Bouteloup du CS Brunoy, Quere de Mantes et Gras de Troyes.

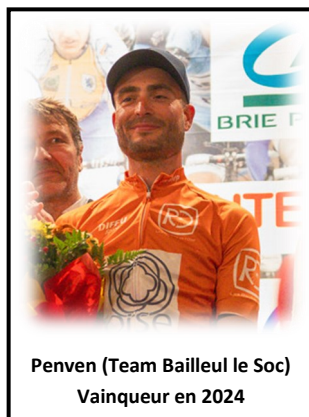
Ensuite il y a eu « les années Moy », ce coureur de Pontoise a remporté 5 fois l'épreuve : le record ! (dont 4 à la suite : de 1991 à 1994 puis en 1996). Depuis les « années Moy », Les Routes de l'Oise

ont ensuite été dominées par les coureurs du LC Crèvecœur-le-Grand remportant l'édition 1995 avec Houziaux, 1997 avec Magnier, 1998 avec Darras, 2000 avec Molina et 2002 avec Lemarié. Place aux coureurs de l'extérieur dans les années 2000 avec les victoires de Guyader (VC Chilly Mazarin - 91) en 2001, Taillefer (Team Joly Vélo Sport - 14) en 2004, Baele (AS Saint André - 59) en 2005, Sauzereau (Urt Vélo 64) en 2008, puis au Team Flixecourt 80 avec Perez en 2009, Pouillet en 2013, Fiquet en 2015, Stievenart en 2016 et 2017 et Lugat en 2018. Le début des années 2020 reste dans la même lignée Fouyer (US Ezanville Ecouen) en 2022, Batelier (Team Jop 76) en 2023 et Penven (Team Bailleul le Soc) en 2024.



Au fil des ans, l'association des Routes de l'Oise a su se développer, avec la création d'une caravane publicitaire par exemple, et se moderniser, avec l'informatisation de la course permettant d'obtenir les classements quelques minutes après les arrivées ou le suivi de la course en temps réel depuis son site internet et les réseaux sociaux.

Le tout en assurant toujours plus la sécurité des coureurs de la meilleure manière possible. Et aujourd'hui l'épreuve des Routes de l'Oise reste la référence des dernières courses à étapes UFOLEP à subsister en France attirant, en plus des départements limitrophes, des clubs du Nord mais aussi de départements plus éloignés comme le Team O2 Troyes (Aube), le VC Bazas Benos Beaulac (Gironde), le Cyclo 4 Haut-Agenais (Lot-et-Garonne), le Guidon Macarien (Gironde).



PALMARES DE L'ÉPREUVE

Année	1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}
1983	J.P. NOEL (AC Neuilly)	M. DESBOUTIN (AC Neuilly)	A. LAMBERT (AC Estrées)
1984	J.M. ALPHONSE (LC Crèvecœur)	B. DAGMEY (LC Crèvecœur)	Cl. HEUDEBERT (VC Vernon)
1985	C. VERBRUGGE (SC Amiens)	LANGLOIS (CCM Belloy)	Ph. PLAIS (VC Chambly)
1986	C. PEZARD (EC St Just)	B. THEVET (AC Neuilly)	L. CHATAIGNIER (CIS La Neuville)
1987	J.P. BOUTELOUP (CS Brunoy)	B. THEVET (AC Neuilly)	J. VACHER (AC Neuilly)
1988	C. PEZARD (UC Gouvieux)	L. DELACOURT (LC Crèvecœur)	P. DELILLE (AC Pont)
1989	J.J. QUERE (AS Mantes)	Ph. JUBAULT (VC Beynes)	J. PERQUE (AS Mantes)
1990	Ph. GRAS (ASPTT Troyes)	A. BAEFCOP (CA Cempuis)	X. DEFACQUE (ASEA Bourges)
1991	A. MOY (ASM Nerville)	A. DUBOST (LC Crèvecœur)	F. GORECKI (VC Beauvais)
1992	A. MOY (EC Pontoise)	Ph. LEBLOND (ASPTT Troyes)	Y.R. TOLERON (VC Beauvais)
1993	A. MOY (EC Pontoise)	Ph. DARREAU (EC Creil)	Ph. CORVOISIER (Combs-la-Ville)
1994	A. MOY (EC Pontoise)	J.J. BIWER (TS Fontenay)	E. HOUZIAUX (LC Crèvecœur)
1995	E. HOUZIAUX (LC Crèvecœur)	B. LEIGNEL (Lys Cyclo)	S. SAVREUX (ASPTT Amiens)
1996	A. MOY (EC Pontoise)	Y. MARIE (EC Pontoise)	S. MAGNIER (LC Crèvecœur)
1997	S. MAGNIER (LC Crèvecœur)	W. DARRAS (LC Crèvecœur)	D. SICARD (Eragny VOC)
1998	W. DARRAS (LC Crèvecœur)	S. GAILLARD (LC Crèvecœur)	S. MAGNIER (LC Crèvecœur)
1999	A. DUBOIS (Tannerre sport)	J.Ph. LEBLOND (VC Chaource)	J.L. RICHARD (CC Coudun)
2000	C. MOLINA (LC Crèvecœur)	S. LEMARIE (LC Crèvecœur)	S. GAILLARD (LC Crèvecœur)
2001	M. GUYADER (VC Chilly Mazarin)	C. MOLINA (LC Crèvecœur)	F. BRULEY (VC Chilly Mazarin)
2002	S. LEMARIE (LC Crèvecœur)	C. MOLINA (TC Compiègne)	C. DUJAT DES ALLIMES (VC Neuilly Sur Seine)
2003	C. MOLINA (USM Baillet 95)	J.B. TRANCHANT (LC Crèvecœur)	M. KALIA (VC Méruvien)

PALMARES DE L'EPREUVE

Année	1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}
2004	F. TAILLEFER (Team Joly Vélo Sport)	B. POTELLE (LC Crèvecœur)	O. DERQUENNE (FR Fontenay Le Vicomte)
2005	R. BAELE (AS Saint-André)	S. POUILLET (Team Flixecourt 80)	J.B. TRANCHANT (UC Margny Les Compiègne)
2006	J.B. TRANCHANT (UC Margny Les Compiègne)	J.L. PEREZ (VC Neuilly Sur Seine)	S. RIGAUX (TS Fontenaysienne)
2007	J.B. TRANCHANT (UC Margny Les Compiègne)	S. RIGAUX (LC Crèvecœur)	N. FERRE (Team Flixecourt 80)
2008	S. SAUZEREAU (Urt Vélo 64)	C. MERIENNE (Urt Vélo 64)	L. DAMAY (UC Margny Les Compiègne)
2009	J.L. PEREZ (Team Flixecourt 80)	E. STIEVENART (Team Flixecourt 80)	N. PARIS (VC Méruvien)
2010	F. DAVAL (TS Fontenaysienne)	S. RIGAUX (LC Crèvecœur)	M. GUYADER (LC Crèvecœur)
2011	S. RIGAUX (LC Crèvecœur)	E. STIEVENART (Team Flixecourt 80)	M. PARIS (VC Méruvien)
2012	F. DUYNLAGER (VC Beauvaisien Ufo)	E. STIEVENART (Team Flixecourt 80)	N. FERRE (Team Flixecourt 80)
2013	S. POUILLET (Team Flixecourt 80)	B. CHOQUENET (CC Pasly)	J. PIAT (EC Lieu Saint-Amand)
2014	O. DE SAINT FUSCIEN (LC Crèvecœur)	F. LINDAUER (AC Pont-Sainte-Maxence)	S. LEMOINE (VC Méruvien)
2015	C. FIQUET (Team Flixecourt 80)	M. KALIA (VC Neuilly Sur Seine)	P. LUGAT (Team Flixecourt 80)
2016	E. STIEVENARTS (Team Flixecourt 80)	T. LECLERC (AS Thourrotoise Cycliste)	O. DE SAINT FUSCIEN (LC Crèvecœur)
2017	E. STIEVENARTS (Team Flixecourt 80)	P. LUGAT (Team Flixecourt 80)	B. LECLERC (AS Thourrotoise Cycliste)
2018	P. LUGAT (Team Flixecourt 80)	F. LINDAUER (AS Thourrotoise Cycliste)	P. SEUWIN (LC Crèvecœur)
2019	P. SEUWIN (LC Crèvecœur)	I. AINI (Team Bousies)	R. MATTIOLI (La Cherizienne - Ville de Chauny)
2020	-		
2021	-		
2022	C.H. FOUYER (US Ezanville Ecouen)	M. LAMERAND (EC Lieu Saint Amand)	G. CHORON (AC Margny les Compiègne)
2023	F. BATELIER (Team Jop 76)	J. DEBUISSON (US Saint André)	V. HENNEQUIN (AC Margny les Compiègne)
2024	C. PENVEN (Team Bailleul le Soc)	V. HENNEQUIN (AC Margny les Compiègne)	C.H. FOUYER (US Ezanville Ecouen)

LES EQUIPES

Equipe 1 : Grandvilliers Team Cycliste (60) composée de 4 coureurs

Directeur sportif : DARRAS Walter

- 1 - VALLOT Alexis
- 2 - PELLETIER Charles
- 3 - SEGUIN Antoine
- 4 - FEBRER Isaac



Equipe 2 : Team Jop 76 (76) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : GACON Alain

- 5 - LELEU Jérôme Master
- 6 - LELEU Pascal Master
- 7 - BATELIER Franky Master
- 8 - HAVE Quentin
- 9 - BOISSOUT Alexandre
- 10 - LEFORESTIER Pierrick



Equipe 3 : Team Bailleul le Soc (60) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : RUFFIN Wilfried

- 11 - PENVEN Clément
- 12 - BLOIS Gabin
- 13 - DAMAY Ludovic Master
- 14 - MELIQUE Emmanuel Master
- 15 - LEFEVRE Nathan
- 16 - PELLERAY Nathan
- 17 - DAMAY Romain
- 18 - DORLE Antoine Jeune



Equipe 4 : AC Amiénoise (80) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : ROBIN Jean-Lou

- 19 - CALAS Gaëtan
- 20 - DEMOLLIENS Rémy
- 21 - DUPONT Raphaël Jeune
- 22 - GILLON Guillaume
- 23 - CHEVREUIL Jean-Baptiste
- 24 - LEGRIS Gabriel Jeune
- 25 - NOEL Florian
- 26 - THILLOY Thomas



Equipe 5 : VC Méruvien (60) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : DUPRE Jean-Paul

- 27 - DEBOES Kevin
- 28 - LEMOINE Sullivan
- 29 - CARPENTIER Lucien
- 30 - MORICE Nathan
- 31 - PEROIS Antoine
- 32 - BUCHERT Alexandre
- 33 - HIVET Valentin
- 34 - MORIN Dimitri



Equipe 6 : Val d'Oise Cyclisme (95) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : LAPORTE Christophe

- 35 - LAPORTE Richard
- 36 - DELOURME Alban Master
- 37 - FOUYER Charles-Henri
- 38 - GIROUT Guillaume Master
- 39 - HOFFMANN Denis Master
- 40 - HOFFMANN Ethane Jeune
- 41 - MEUNIER Nicolas Master
- 42 - MEUNIER Denis Jeune



Equipe 7 : US Ezanville Ecouen (95) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : GRIMAL Hervé

- 43 - BERTIN Loic
- 44 - DELANDE Fabien Master
- 45 - MAXIN Lou
- 46 - MOLVOST Rémi
- 47 - FLOUR Guillaume Master
- 48 - DECOMBE Nicolas
- 49 - CARLIER Fabrice Master
- 50 - HENRIO Stéphane Master



Equipe 8 : AC Margny les Compiègne (60) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : THIEBAUT Dominique

- 51 - HENNEQUIN Victor
- 52 - CHORON Geoffrey
- 53 - PELTIER Germain
- 54 - LARMOYER Vincent
- 55 - LEFEVRE Pierre
- 56 - PITON Nicolas
- 57 - DAUCHELLE Cédric Master
- 58 - MARTEL Jonathan Jeune



Equipe 9 : LC Crèvecœur (60) composée de 3 coureurs

Directeur sportif : THOMAS Philippe

- 59 - DHENIN Baptiste
- 60 - DHENIN Pierre
- 61 - HERRAULT-BONNABE Franck Master



Equipe 10 : Team Cycliste Provinois (59) composée de 3 coureurs

Directeur sportif : KNOCKAERT Céline

- 62 - KNOCKAERT Julien
- 63 - ROY Sebastien Master
- 64 - SCHERNU Christophe Master



LES EQUIPES

Equipe 11 : Team Bike Therapy (76) composée de 7 coureurs

Directeur sportif : GOUARD Cyrille

65 - DESFORGES Guillaume
66 - FOUQUE Florent
67 - BIVILLE Julien
68 - BOURGOIS Simon
69 - BLIN Victor
70 - GODET Nicolas
71 - LEROUX Charly



Equipe 12 : ES Persanaise (95) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : FLAHAUT Lionel

72 - LEGRAND Yanis
73 - CARLIER Alexandre
74 - BRETEAUX Maxime
75 - BERMONT Cédric
76 - MENAGER Enzo
77 - MENAGER Nino
78 - HAUTION Julian
79 - GIBERT Victor

Jeune



Jeune

Jeune

Equipe 13 : AC du Val d'Oise (95) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : MIKLANEK Pascal

80 - FONTANET Enzo
81 - FERAL Arnaud
82 - FERAL Marc
83 - SACCOMANDI Steeve
84 - CLAVIER Sébastien
85 - COSTE Frédéric
86 - HADID Raphael
87 - AUTHOUART Frédéric

Master

Master

Master



Equipe 14 : US Saint André (59) composée de 4 coureurs

Directeur sportif : LALEU David

88 - DEBUISSON Julian
89 - DARQUE Jean-François
90 - LALEU Timothée
91 - BAUDUIN Antoine

Master



Equipe 15 : Poix Team Bike (80) composée de 3 coureurs

Directeur sportif : VAIN Guillaume

92 - DALBART Nicolas
93 - BRIFFAUT Maxime
94 - BRUMENT Jeremy

Master

Master



Equipe 16 : La Chérizienne - Ville de Chauny (02) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : CAVALLIER Daniel

95 - BETTIOL Pierre
96 - FERAT Fabrice
97 - LALISSE François
98 - LAMOUREUX Thibaut
99 - LEBRUN Jérôme
100 - LIENARD Kevin
101 - THIEBAUT Hugo
102 - LIENARD Romain

Master



Equipe 17 : EC Wambrechies Marquette (59) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : CAYZEELE Fanny

103 - BOUVET-GRICOURT Hugo
104 - JOLIS Clément
105 - MARQUET Victor
106 - SCHOUB Ludovic
107 - VANDERMEIREN Manuel
108 - SIJNESAELE Rémi

Jeune



Equipe 18 : Comité Nord (59) composée de 5 coureurs

Directeur sportif : VAILLANT Louis

109 - AINI Issam
110 - TOURNEUX Mickaël
111 - KRUELSKI Vianney
112 - DOYEN Mathis
113 - MAGNIES Clément

Jeune

Jeune



Equipe 19 : AS Herblay (95) composée de 4 coureurs

Directeur sportif : RIBOURDOUILLE Jean-Pierre

114 - ALFRED Yoan
115 - OLIVEIRA Cédric
116 - QUENTIER Rodolphe
117 - GLAINE Teddy



Equipe 20 : VC Solesmes (59) composée de 4 coureurs

Directeur sportif : MARTIN David

118 - PEQUIGNOT Clément
119 - MARECHAL Guillaume
120 - DE PARMENTIER Maxence
121 - DALLE Clément

Jeune

Jeune



LES EQUIPES

Equipe 21 : VC Auxerre (89) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : GARLAN Brice

- 122 - MION Maxence
- 123 - NICAISE Jérôme
- 124 - NICAISE Simon Jeune
- 125 - MOREAU Charly
- 126 - LAURENT BOURGEOIS Baptiste Jeune
- 127 - PRATS Raphaël Jeune



Equipe 22 : Beauvais Team Cycliste (60) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : WATIN Franck

- 128 - BIMONT Yvan Jeune
- 129 - BIENASSIS Baptiste Jeune
- 130 - RICHE Tony Jeune
- 131 - NORDEST Noa Jeune
- 132 - DE OLIVEIRA Mathias
- 133 - LEVARLET Jérôme



Equipe 23 : SC Val d'Arré (60) composée de 8 coureurs

Directeur sportif : GRIFFON Laurent

- 134 - MORTIER Louis
- 135 - DOUULENS Thomas
- 136 - DOUULENS Eric Master
- 137 - DURET Jordan
- 138 - DURET Benjamin
- 139 - DUBOS Cédric Master
- 140 - COUPLET Antoine
- 141 - MORENVILLEZ Louis Jeune



Equipe 24 : Team EK (76) composée de 7 coureurs

Directeur sportif : HERVET Antonio

- 142 - DESSONS Julien
- 143 - BIET Thomas
- 144 - DIGARD Stéphane Master
- 145 - CONTREMOULIN Damien
- 146 - MARIE Sylvain
- 147 - SUBTIL Anthony
- 148 - DEGROS Jérémy



Equipe 25 : UC Envermeudoise (76) composée de 5 coureurs

Directeur sportif : ARSON Pascal

- 149 - BLOQUEL Corentin
- 150 - DEU Gauthier
- 151 - ARSON Jean-Charles
- 152 - HAZARD Adrien
- 153 - SOUDET Freddy



Equipe 26 : CC Baillet en France (59) composée de 7 coureurs

Directeur sportif : VERGEREAU Bernard

- 154 - BELMOKHTAR Karim
- 155 - BOUSSAID Nasser
- 156 - BASSET Samuel
- 157 - PEDURAND William
- 158 - TOURBIER Michael
- 159 - TOURBIER Alexis
- 160 - FELICIE David Master



Equipe 27 : Team Flixecourt 80 (80) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : DENEUX Arnaud

- 161 - POUILLET Stéphane Master
- 162 - DEPIL Louis Jeune
- 163 - DALSKY Anthony
- 164 - BAL Pierre Aubert
- 165 - BOULANGER BAILLEUX Patrick Master
- 166 - RODRIGUEZ Patrick Master



Equipe 28 : AC Catenoy (60) composée de 7 coureurs

Directeur sportif : LONGUET Bernard

- 167 - MANSION Anthony
- 168 - GRAINDOR Louis
- 169 - DALANSON Mathis
- 170 - HOSSAINE Nicolas
- 171 - DAUREIL Christophe
- 172 - WATTELAINE Brice
- 173 - HOSSAINE Liam Jeune



Equipe 29 : EC Moreuil (80) composée de 6 coureurs

Directeur sportif : CHARRAUD Mickaël

- 174 - GREMBER Marius
- 175 - DEGOUY Maxandre
- 176 - CHARRAUD Tom
- 177 - DESAILLY Clément
- 178 - BRUHIER Matteo
- 179 - SIMONE Marco



Equipe 30 : NES Boué Etreux (02) composée de 5 coureurs

Directeur sportif : BROUTIN Eric

- 180 - VAN SNICK Florian
- 181 - VAN SNICK Nathan Jeune
- 182 - DZIEWIATKA Martin Jeune
- 183 - COMMONT David
- 184 - DEJARDIN Emmanuel



REGLEMENT DE LA 41^{ème} EDITION

Article 1 - PRESENTATION DE L'EPREUVE

L'association « **LES ROUTES DE L'OISE** » organise, sous le règlement de l'UFOLEP, les 7,8 et 9 Juin 2025, la quarante-et-unième Edition des « ROUTES DE L'OISE », épreuve cyclosportive UFOLEP à ouverture nationale qui se déroulera en trois étapes en ligne et une étape contre-la-montre individuel.

1 ^{ère} étape :	Samedi 7 juin 2025	BEUVAIS – MAIGNELAY-MONTIGNY
2 ^{ème} étape :	Dimanche 8 juin 2025	FEUQUIERES – FEUQUIERES (C.L.M.)
3 ^{ème} étape :	Dimanche 8 juin 2025	FORMERIE – FORMERIE
4 ^{ème} étape :	Lundi 9 juin 2025	CREVECOUR-LE-GRAND – GRANDVILLIERS

Article 2 - CONDITIONS GENERALES

Le règlement national du Cycloport UFOLEP en vigueur, est applicable à tous les participants des « ROUTES DE L'OISE ».

Cette épreuve est ouverte à toutes les associations cyclosportives UFOLEP.

Chaque association ne peut présenter qu'une équipe de club.

Chaque équipe est composée de 3 à 8 concurrents de 1^{ère} ou 2^{ème} catégorie.

Le nombre des participants est limité à 170.

Chaque département est autorisé à présenter une équipe nommée « Comité <Département> » suivant les indications de l'article ci-dessous.

Article 3 - EQUIPE COMITE DEPARTEMENTAL

Une équipe départementale, sous le nom « Comité <Département> » ne peut exister que dans les conditions suivantes :

- Elle doit être composée de 3 à 8 concurrents de 1^{ère} ou 2^{ème} catégorie
- Les clubs de ces coureurs ne doivent pas avoir engagé une équipe
- 2 coureurs maximum d'un même club peuvent être acceptés
- Les coureurs devront porter des maillots identiques

Article 4 - ENGAGEMENTS

Le montant des engagements est fixé à 70,00 € par engagé pour les trois jours.

Les dossiers d'engagement seront en ligne à partir du 24 mars 2025 et devront être complétés avant le 23 avril 2025, lien disponible sur notre site internet lesroutesdeloise.fr

Seuls seront pris en considération, les « DOSSIERS COMPLETS » présentés par des associations.

RAPPEL : Les dossiers incomplets seront mis en attente. Ils seront enregistrés et pris en considération à partir du moment où ils seront complets

Passée cette date, ou si le nombre de 170* est atteint, les engagements ne seront plus acceptés.

Le fait d'être engagé implique que le cycloportif aura pris connaissance du présent règlement et qu'il en accepte toutes les clauses. Dès lors que le cycloportif sera engagé, aucun remboursement de son engagement ne sera effectué, quel que soit le motif.

* Possibilité de modifications suivant les impositions administratives

Entre le dépôt du dossier d'inscription et le 22 mai 2025, les modifications tolérées (qui se feront obligatoirement par mail : lesroutesdeloise@gmail.com), seront les suivantes :

- Equipes de 3 à 5 coureurs : 1 remplacement maximum
- Equipes de 6 à 8 coureurs : 2 remplacements maximum

Après le 22 mai, aucune modification d'engagement ne sera acceptée.

Article 5 - DOSSARDS - LICENCES - TRANSPONDEURS

La licence UFOLEP (avec la photo) et la carte cyclosportive sont obligatoires. Le concurrent qui ne sera pas en mesure de présenter ces documents à la remise des dossards ne pourra en aucun cas prendre le départ de l'épreuve. Aucune dérogation ne sera acceptée.

Deux dossards et une plaque de cadre seront remis à chaque participant individuellement contre sa licence 2024/2025 et sa carte cyclosportive dûment homologuées. La carte et la licence seront conservées par l'organisation et restituées après l'épreuve. Nous vous rappelons que vous devez vous munir de 8 épingles pour fixer les deux dossards.

Chaque vélo devra être équipé de sa plaque de cadre fixée sous la selle ou au niveau du frein arrière pour les étapes en ligne. Pour le Contre-La-Montre, la plaque de cadre est facultative.

Les dossards non pliés seront placés sur les poches du maillot pour les étapes en ligne et le contre-la-montre. Le port du casque est obligatoire sur toutes les étapes.

A l'issue de la 4^{ème} étape, licence et carte seront rendues individuellement contre les dossards et la plaque de cadre (Voir horaire et lieu dans le programme officiel).

Si un concurrent abandonne en cours d'étape, les licence et carte peuvent être rendues (contre les dossards et plaque de cadre) à proximité du car podium dans les 20 minutes qui suivent le passage de la voiture balai.

Les transpondeurs sont remis au directeur sportif contre le chèque de caution lors du retrait du DOSSIER ACCUEIL aux signatures à Beauvais.

Chaque coureur devra placer le transpondeur fourni par l'organisation au-dessus de la cheville.

TOUS LES TRANSPONDEURS d'une même équipe doivent être ramenés dans un sac par une seule personne au même endroit que les dossards le lundi après-midi (Voir horaire et lieu dans le programme officiel).

Article 6 - DOSSIER ACCUEIL et VEHICULE DE DEPANNAGE

Le DOSSIER ACCUEIL doit être retiré par le directeur sportif lui-même (nom figurant sur le bulletin d'engagement) avant 11h00 au chapiteau « Accueil ».

Chaque équipe pourra prévoir **un unique véhicule de dépannage** sur les étapes en ligne qui sera le seul véhicule ayant accès aux parkings. Il est vivement conseillé que dans chaque voiture technique se trouve un conducteur et un mécanicien chargé des dépannages. Toutes les informations et documents (nom du chauffeur, nom du mécanicien, type de véhicule et numéro d'immatriculation) concernant ce véhicule doivent être fournis lors de l'engagement de l'équipe. **Le conducteur devra être le même durant les 3 jours et avoir obligatoirement une licence UFOLEP, FSGT ou FFC en cours de validité (idem pour le mécanicien).**

Les véhicules de dépannage doivent être des véhicules de tourisme vitrés à l'arrière. Les véhicules de type « espace » ou « 4x4 » ou assimilés ne sont pas acceptés. Les porte vélos à l'arrière de ces véhicules sont interdits.

Pour la 1^{ère} Etape, le numéro de chaque véhicule sera déterminé par ordre d'arrivée des engagements (seuls les dossiers complets seront pris en considération) et sera remis avec le dossier d'accueil le samedi. Pour les étapes suivantes, le numéro sera déterminé suivant le classement général du premier coureur de chaque équipe et donné avec les classements. Il sera à apposer sur la vitre arrière du véhicule, côté gauche.

Les voitures des Directeurs Sportifs devront occuper leur emplacement dans les parkings :

- 1^{ère} étape : avant 11h00
- 2^{ème} étape : accès au parking de la salle des sports à Feuquières uniquement avant 8h15
- 3^{ème} étape : à partir de 13h45 jusqu'à 30 mn avant le départ (parking place Hervé Joron)
- 4^{ème} étape : à partir de 8h00 jusqu'à 30 mn avant le départ (avenue du Château)

En cas de non-respect de ces horaires, les véhicules concernés seront rétrogradés en dernière position pour le départ de l'étape.

Le dépannage et le changement de matériel par voiture particulière sont interdits. Toute tentative sera sanctionnée par la mise hors course du concurrent.

Le changement de matériel (roue ou vélo complet) est autorisé uniquement entre coéquipiers ou par le véhicule de dépannage numéroté de l'équipe concernée. En cas de non-respect, le coureur sera pénalisé de 1 minute et le véhicule qui aura dépanné sera immédiatement rétrogradé en dernière position ainsi que sur l'étape en ligne suivante.

Toute opération de dépannage devra s'effectuer obligatoirement sur la droite de la route dans les conditions suivantes :

- **Annonce d'un incident par les commissaires (ex : crevaisson, incident mécanique)**
- Le coureur doit impérativement se mettre sur la droite de la route pour être dépanné
- Le directeur sportif doit rester à sa place en attendant d'arriver à la hauteur de son coureur
- Dépannage du coureur
- Le directeur sportif peut ramener son coureur abrité derrière son véhicule jusqu'à la hauteur du dernier véhicule directeur sportif de la file en cours
- **A partir de ce moment, le coureur doit revenir SEUL au sein du peloton par ses propres moyens** et le Directeur Sportif doit reprendre sa position initiale en respectant le code de la route.

En cas de non-respect lors de l'opération de dépannage ou pour toute autre infraction constatée, le coureur sera pénalisé de 1 minute et le véhicule qui aura dépanné sera immédiatement rétrogradé en dernière position pendant l'étape ainsi que sur l'étape en ligne suivante.

Pour toute opération de dépannage, les portes et coffres du véhicule doivent être fermés. Sur toutes les étapes, il est interdit de sortir le buste à l'extérieur du véhicule.

Concernant les éventuelles échappées, aucun dépannage n'est prévu.

A l'arrivée des étapes en ligne, tous les véhicules de dépannage devront impérativement emprunter les déviations prévues. En cas de non-respect, les véhicules concernés seront rétrogradés en dernière position pour l'étape en ligne suivante.

Article 7 - PRESENTATION DES EQUIPES

Une heure avant le départ de la 1^{ère} étape, une présentation des équipes aura lieu sur le car podium. L'ordre de cette présentation se fera selon l'ordre d'arrivée des engagements. Les coureurs absents se verront attribuer une minute de pénalité et le véhicule de dépannage sera rétrogradé en dernière position pour l'étape en ligne.

Article 8 - ETAPES EN LIGNE

Pour chaque étape en ligne, les cyclosportifs devront obligatoirement passer au contrôle de départ pour signature. Chaque signature est personnelle. Si un dysfonctionnement est constaté, une pénalité de 30s sera attribuée au(x) coureur(s) concerné(s). Le tableau des signatures sera fermé 20 min avant le départ de l'étape, sauf pour la 1^{ère} étape où la fermeture se fera 1h00 avant. Les cyclosportifs qui n'auront pas signé dans les délais se verront attribuer une sanction de 20 secondes.

Au départ de chaque étape l'appel des coureurs se fera de la façon suivante :

- 1^{ère} étape : Appel de chaque équipe selon l'ordre des engagements
- 2^{ème} étape (clm) : Appel selon l'ordre inverse du classement général
- 3^{ème} et 4^{ème} étape : Appel des coureurs selon le classement général

Pour la 3^{ème} et 4^{ème} étape l'appel commencera 20 minutes avant le départ. Le concurrent absent sera rétrogradé en fin de peloton.

En cas de chute ou d'incident de course dûment constaté dans les trois derniers kilomètres, les coureurs accidentés seront crédités du temps des coureurs en compagnie desquels ils se trouvaient au moment de l'accident.

Le chronométrateur prendra le temps du départ et les temps d'arrivée arrondis à la seconde inférieure. Le même temps sera attribué à tous les cycloportifs passant en groupe, devant lui à l'arrivée. Bien entendu, le chronométrateur prendra un ou plusieurs temps nouveaux dans la mesure du possible, dès qu'une coupure est opérée. Il sera assisté d'un commissaire d'épreuve jusqu'à la fermeture du contrôle, c'est-à-dire au passage devant le chronométrage, de la voiture-balai. Tous ces temps sont vérifiés à l'aide des transpondeurs.

En cas d'arrivée groupée, si les juges à l'arrivée ne distinguent pas le premier, il sera procédé à un tirage au sort parmi les présents dans le peloton.

« Interdiction de se laisser entraîner par des engins à moteur, d'utiliser la poussette et la rétro poussette, la prise d'appui, ... ». Si l'une de ces fautes est constatée par un commissaire de course, ou sur présentation d'une photo ou d'une vidéo, le coureur sera mis hors course et le véhicule de dépannage sera rétrogradé en dernière position pendant l'étape ou lors de l'étape en ligne suivante.

Il appartient au seul commissaire placé derrière le peloton, de décider de faire ou non le « BARRAGE ». Les Directeurs Sportifs doivent obligatoirement assurer la continuité de la caravane.

Article 9 - ETAPE CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL

Les heures de départ seront affichées et fournies à chaque Directeur Sportif : c'est donc ce dernier qui devra faire venir ses coureurs sur la ligne de départ. **Après être passé au contrôle de départ pour signature, chaque concurrent devra se présenter à la ligne de départ 5 minutes avant l'heure fixée pour son départ.** Un seul appel sera fait sur la ligne de départ.

Les accès au départ du CLM seront indiqués sur le programme. Pour des raisons de sécurité, les coureurs ne devront en aucun cas traverser la rue à proximité des lignes de Départ et d'Arrivée (une pénalité de 30 secondes sera appliquée en cas d'infraction).

Les départs seront donnés toutes les minutes suivant l'ordre inverse du classement général individuel.

Les horaires seront donnés avec les classements de la 1^{ère} étape.

Si un concurrent se présente au départ en retard par rapport à l'heure prévue, il verra son temps décompté à partir de cette dernière, unique référence. Il devra obligatoirement passer par la rampe de départ lorsque le commissaire lui donnera l'autorisation.

Le port de la combinaison est autorisé. Le port des maillots de leader (orange, bleu, rose, blanc) est obligatoire si le concurrent ne porte pas une combinaison. La plaque de cadre est facultative.

En cas de crevaison, chute ou incident mécanique, le cycloportif peut, s'il le désire, prendre un nouveau départ. Dans ce cas, le temps du premier parcours est annulé. Le comité d'organisation lui communiquera sa nouvelle heure de départ. En cas de nouvel incident, le cycloportif ne pourra pas prendre un troisième départ. Le temps retenu pour cette étape sera le temps du deuxième parcours sauf s'il est supérieur au temps du dernier classé. Dans ce cas, le temps attribué sera celui du dernier concurrent classé majoré de 1 minute.

En cas d'égalité au temps, le concurrent le plus âgé sera déclaré vainqueur.

Sur le parcours, aucun véhicule (sauf éventuellement l'organisation) et cycle ne seront tolérés.

Si un des commissaires situés sur le parcours constate qu'un coureur reste dans l'aspiration du coureur l'ayant doublé, **le coureur doublé se verra appliquer une pénalité de 1 minute.**

Echauffement : il sera interdit sur le parcours 10 minutes avant le départ du premier coureur et pendant toute la durée de l'étape. **Les coureurs encore sur le circuit et/ou doublés par ce concurrent, se verront appliquer une pénalité de 1 minute.**

Un classement intermédiaire sera effectué et annoncé sur radio-tour au Km 5.3

A l'issue de l'étape, devront se présenter au protocole (car podium) :

- Le vainqueur de l'étape
- Le coureur ayant réalisé le meilleur temps au classement intermédiaire
- Les leaders du classement général individuel scratch (Orange), du classement du meilleur grimpeur (Bleu), du classement par points (Rose) et du classement du meilleur jeune (Blanc)

A charge des Directeurs Sportifs de faire venir les coureurs concernés le plus rapidement possible au car podium (Respect de nos sponsors). Si un de ces coureurs ne se présente pas dans les 10 minutes après l'appel de son nom, l'article 17 sera appliqué.

Article 10 - DELAIS

Lors des étapes en ligne, pour des raisons de sécurité, tout concurrent attardé de plus de 5 minutes par rapport à la voiture des commissaires sera déclaré « HORS COURSE ». **Il devra obligatoirement enlever ses 2 dossards.** Il sera invité à monter dans la voiture balai ou rentrera à la ville étape par ses propres moyens et l'organisation est déchargée de toute responsabilité. Le coureur pourra rendre à la fin de l'étape ou à la fin de l'épreuve ses 2 dossards et sa plaque de cadre, en échange de sa licence et de sa carte cycloportive.

Lors du 1^{er} passage sur la ligne, un délai de 4 minutes sera appliqué et les coureurs devront obligatoirement s'arrêter. Les temps seront pris par rapport à la voiture des commissaires située derrière le peloton. S'il est constaté une triche entre le Km 0 et le 1^{er} passage sur la ligne, le collège des commissaires pourra si besoin prendre une sanction à l'égard du coureur concerné.

Les temps seront crédités de la façon suivante : temps du dernier coureur qui passera la ligne d'arrivée plus l'écart de temps entre le passage de la voiture de Commissaires et le coureur arrêté majoré de 20 minutes.

C'est uniquement dans ces conditions et sur décision des commissaires de course, que les cycloportifs concernés pourront prendre, s'ils le désirent, le départ de l'étape suivante suivant l'article 12.

Article 11 - PASSAGE A NIVEAU

La traversée des passages à niveau fermés est strictement interdite.

Suivant le code de la route, un passage à niveau est considéré fermé à partir du feu clignotant rouge et de la sonnerie. Outre la pénalité légale, les coureurs qui ne se conforment pas à cette prescription, seront mis hors course par les commissaires.

a) - Si un ou des coureurs échappés sont arrêtés au passage à niveau, mais le passage à niveau s'ouvre avant l'arrivée du ou des poursuivants, il n'est pris aucune action et la fermeture dudit passage à niveau est considérée comme un incident de course.

b) - Si un ou des coureurs échappés avec plus de 30 secondes d'avance sont arrêtés au passage à niveau et le ou les poursuivants rejoignent le ou les coureurs échappés au passage à niveau fermé. Dans ce cas, la course est neutralisée et un nouveau départ est donné avec les mêmes écarts, après avoir fait passer les véhicules officiels précédant la course. Si l'avance est moins de 30 secondes, la fermeture du passage à niveau est considérée comme un incident de course.

c) - Si un ou des coureurs de tête passent le passage à niveau avant sa fermeture et que le ou les poursuivants sont bloqués au passage à niveau, il n'est pris aucune action et la fermeture du passage à niveau est considérée comme un incident de course.

d) - Si un groupe de coureurs est scindé en deux parties suite à la fermeture du passage à niveau, la première partie du groupe sera arrêtée ou ralentie permettant ainsi aux coureurs retardés de reprendre leur place au sein dudit groupe.

e) - Toute situation d'exception (passage à niveau fermé trop longtemps, etc.) sera tranchée par les commissaires. Cet article est également applicable aux situations similaires (ponts mobiles, obstacle sur la chaussée...)

Article 12 - REPECHAGE

Si un coureur n'a pas passé la ligne au 1^{er} passage des villes ETAPE, il ne pourra pas être repêché.

Tout cycloportif arrêté par l'organisation (cf. article 10) ou ayant été repêché ne devra, en aucun cas, influencer la course lors des étapes suivantes (classement pour un maillot distinctif, échappée, bonification, MG, point, etc...). En cas de non-respect, le cycloportif sera immédiatement mis hors course et le véhicule du Directeur Sportif sera immédiatement rétrogradé en dernière position ainsi qu'au départ de l'étape (en ligne) suivante.

Il ne pourra en aucun cas :

- Être déclaré vainqueur d'une étape
- Porter un maillot distinctif
- Être déclaré vainqueur d'un classement

Article 13 - ATTRIBUTION DES BONIFICATIONS

Lors de chaque étape en ligne, à chaque sprint marqué « BONIF » sur les programmes, les 3 premiers coureurs classés recevront respectivement 4, 2 et 1 seconde.

De la même façon, les arrivées des étapes en ligne attribueront aux 3 premiers du classement individuel de l'étape, respectivement 4, 2 et 1 seconde.

Article 14 - MEILLEUR GRIMPEUR

Lors de chaque étape en ligne, à chaque difficulté marquée « MG » sur les programmes, les 4 premiers coureurs classés recevront respectivement 6, 4, 2 et 1 point.

Article 15 - ATTRIBUTION DES POINTS

Lors de chaque étape en ligne, le classement individuel par points s'obtient par l'addition des points selon le barème suivant :

- Pour chaque sprint intermédiaire marqué « PTS » sur les programmes, les 4 premiers coureurs classés recevront respectivement 6, 4, 2 et 1 point.
- Pour l'arrivée les 10 premiers coureurs classés recevront respectivement 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 point.

Article 16 - MAILLOTS DISTINCTIFS

A l'issue de chaque étape, un maillot distinctif sera remis ou confirmé :

- Au leader du classement général individuel scratch (maillot orange)
- Au leader du classement du Meilleur Grimpeur (maillot bleu)
- Au leader du classement par Points (maillot rose)
- Au leader du classement général individuel du Meilleur Jeune (maillot blanc)

Ces maillots devront obligatoirement être portés par leurs détenteurs pendant l'étape suivante.

Si, à la fin d'une étape, il s'avère qu'un même concurrent soit leader de plusieurs classements individuels, celui-ci prendra le départ de l'étape suivante muni du maillot le plus prioritaire. Pour les classements où le leader porte déjà un maillot, ce sera le premier concurrent du classement concerné ne portant pas de maillot distinctif qui revêtira le maillot de ce classement. L'ordre de priorité des maillots est : orange, bleu, rose puis blanc.

Article 17 - REMISE DES MAILLOTS

A chaque arrivée d'étape :

A l'arrivée des 3 premières étapes, à l'annonce des résultats, les coureurs concernés devront se présenter en tenue de cycliste (cuissard, maillot, sans casquette ni lunettes) au protocole (car podium) pour la remise des récompenses et des maillots (suivant l'article 16) :

- Vainqueur d'étape
- Leader du classement général individuel scratch
- Leader du classement du Meilleur Grimpeur
- Leader du classement par Points
- Leader du classement général individuel du Meilleur Jeune
- Le plus combatif pour les étapes en lignes
- Le meilleur temps intermédiaire pour le contre-la-montre

Cette remise provisoire ne sera rendue définitive qu'après validation des commissaires.

Dès l'annonce et l'affichage officiel au car podium des différents résultats cités ci-dessus les coureurs concernés ont au maximum 10mn pour se présenter au car podium. A charge aux Directeurs Sportifs de faire le nécessaire (Respect de nos sponsors).

Si le coureur ne se présente pas dans les délais, les conséquences seront les suivantes :

- Dans tous les cas, une minute de pénalité sera attribuée au coureur et le véhicule de dépannage sera rétrogradé en dernière position pour l'étape en ligne suivante
- Concernant le vainqueur d'étape : Ce sera le deuxième qui sera déclaré vainqueur. Pour les étapes en ligne, le coureur sera rétrogradé et classé dernier du groupe situé devant la voiture du commissaire de course à l'arrivée.
- Concernant les leaders des classements scratch, meilleur grimpeur, points, général individuel et meilleur jeune : Les points ou bonifications acquis au cours de l'étape ne seront pas attribués.
- Concernant le plus combatif : Ce sera le deuxième désigné par les commissaires qui sera appelé.
- Concernant le meilleur temps intermédiaire (CLM) : Ce sera le deuxième qui sera appelé.

Pour la 4^{ème} étape, seuls le vainqueur et le plus combatif de l'étape devront se présenter au protocole (car podium). Les autres leaders seront présentés à la cérémonie protocolaire.

A la cérémonie protocolaire :

Lors de la remise protocolaire finale, un maillot orange sera attribué au premier du classement général individuel scratch, un maillot bleu au vainqueur du classement du Meilleur Grimpeur, un maillot rose au vainqueur du classement par Points et un maillot blanc au Meilleur Jeune. A chaque remise de ces maillots, un podium de 3 coureurs sera présenté. Si un coureur est absent à la présentation de l'un de ces podiums, il sera déclassé et son nom sera supprimé de tous les classements de l'épreuve.

A l'issue de la 4^{ème} étape, le cumul n'étant plus interdit, ledit concurrent pourra prétendre aux prérogatives afférentes aux 4 classements (maillots orange, bleu, rose et blanc).

Lors de la cérémonie protocolaire, **la tenue de cycliste (cuissard, maillot, sans casquette ni lunettes) est obligatoire.**

Par respect des sponsors et de l'organisation, il est demandé aux coureurs et dirigeants d'être présents à la cérémonie protocolaire.

Article 18 - CLASSEMENTS

A l'issue des 3 premières étapes :

- Classements individuels (Etape, Meilleur Grimpeur, Points, Meilleur Jeune et Classement Général)
- Le plus combatif pour les étapes en ligne
- Le meilleur temps intermédiaire pour le Contre-La-Montre

A l'issue de la 4^{ème} étape :

- Le vainqueur de l'étape
- Le plus combatif de l'étape

Lors de la cérémonie protocolaire à la salle des fêtes :

Classement Général Final : CLASSEMENT INDIVIDUEL SCRATCH

Sera déclaré vainqueur des « ROUTES DE L'OISE », le cycloportif qui aura mis le moins de temps à parcourir les quatre étapes.

En cas d'égalité au temps, c'est le résultat le plus faible de l'addition des places obtenues aux classements individuels de toutes les étapes de chaque cycloportif concerné qui désignera le vainqueur. En cas d'une nouvelle égalité, le plus âgé sera déclaré vainqueur.

Classement Général Final : CLASSEMENT GENERAL PAR EQUIPE

Sera déclarée vainqueur de ce classement, l'équipe dont 3 membres totaliseront le moins de temps au classement individuel final.

En cas d'ex-æquo, l'équipe ayant le cycloportif le mieux placé au classement général individuel scratch, sera déclarée première.

Classement Général Final : CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR

Sera déclaré « MEILLEUR GRIMPEUR » le cycloportif totalisant le plus grand nombre de points dans cette discipline. En cas d'égalité, le plus âgé sera déclaré vainqueur.

Classement Général Final : CLASSEMENT PAR POINTS

Sera déclaré vainqueur de ce classement, le cycloportif totalisant le plus grand nombre de points dans cette discipline. En cas d'égalité, le plus âgé sera déclaré vainqueur.

Classement Général Final : CLASSEMENT INDIVIDUEL DU MEILLEUR JEUNE

Sera déclaré vainqueur de ce classement le cycloportif de cette catégorie qui aura mis le moins de temps à parcourir les quatre étapes.

En cas d'égalité au temps, c'est le résultat le plus faible de l'addition des places obtenues aux classements individuels de toutes les étapes de chaque cycloportif concerné qui désignera le vainqueur. En cas d'une nouvelle égalité, le plus jeune sera déclaré vainqueur.

Les 3 premiers **Master** seront distingués par une coupe.

Les coureurs les plus combattifs des trois étapes en ligne recevront une récompense.

Article 19 - SECURITE

Une réunion d'information avec les directeurs sportifs, les chauffeurs des véhicules techniques et le mécanicien de chaque véhicule, aura lieu avant le départ de chaque étape en ligne. Les lieux et heures sont indiqués sur le programme officiel. Si un directeur sportif et chauffeur du véhicule de dépannage (si différent du Directeur sportif) sont absents ou en retard à l'une de ces réunions, le véhicule de dépannage sera rétrogradé en dernière position au départ de l'étape concernée.

Pour des raisons évidentes de SECURITE sur l'arrière de la course, il est obligatoire que ce soit un **SEUL ET MÊME CHAUFFEUR** qui conduise le véhicule de directeur sportif **durant LES 3 JOURS** (cf. Art 6). Ce chauffeur devra obligatoirement être titulaire d'une licence UFOLEP, FSGT ou FFC en cours de validité et d'un permis de conduire valide à présenter en cas de contrôle.

Pour tous les concurrents, voitures, fourgons et motards, il est obligatoire de respecter le code de la route dans sa totalité et de rouler à droite de la route même si le service d'ordre (signaleurs, motards, ...) est encore en poste.

Pour assurer la SECURITE de l'épreuve et des coureurs, les coureurs devront laisser le passage au premier coup d'avertisseur afin que les motos et véhicules de l'organisation qui le réclament, puissent doubler et repasser sur l'avant de la course. Pour tout refus constaté, le(s) coureur(s) concerné(s) aura(ont) une pénalité de 1mn.

Il est interdit à tous les concurrents de franchir la ligne d'arrivée en sens inverse. Dans le cas contraire, ils se verront attribuer une sanction de 1 minute.

Pour éviter de mettre en péril la sécurité des personnes qui encadrent l'épreuve et celle des spectateurs, il est rappelé aux directeurs sportifs qu'ils ne sont pas habilités à distribuer des publicités, gadgets, friandises etc... sur la voie publique.

Les membres de l'association déclinent toute responsabilité de course. Le code de la route faisant foi, il doit être respecté par tous (organisation, directeurs sportifs, coureurs, motards, etc...).

La caravane des « ROUTES DE L'OISE » sera encadrée par la Gendarmerie et par une escorte motocycliste. Il est formellement interdit à tout véhicule étranger à l'organisation de dépasser la voiture-balai.

Article 20 - RAVITAILLEMENT

Les ravitaillements seront autorisés **UNIQUEMENT** dans les conditions suivantes :

- Par le directeur sportif : entre le kilomètre **cinquante** et avant les **dix derniers** kilomètres de l'étape, le coureur devra se laisser glisser à la hauteur de sa voiture de dépannage. Une fois le ravitaillement effectué, il remontera seul au niveau du peloton.
- Par une source extérieure sur le parcours : UNIQUEMENT aux endroits suivants :
 - 1^{ère} Etape :
 - Dans la côte du MG de LE MESNIL SUR BULLES KM 25,3
 - Dans la côte du MG de LAMECOURT KM 64,3
 - Dans la côte du MG de REMECOURT KM 66,3
 - Dans la côte du MG de LA NEUVILLE ROY KM 79,0
 - 3^{ème} Etape :
 - Dans la côte du MG de THERINES KM 30,1
 - Sortie de Saint Arnoult (sur la D71 800m avant le carrefour D71/D150) KM 41,7
 - Dans la côte du MG de ROTHOS KM 59,1
 - Dans la côte du MG de GOURCHELLES KM 69,3
 - 4^{ème} Etape :
 - Dans la côte du MG de LE GALLET KM 53,1
 - Dans la côte du MG de CHOQUEUSE-LES-BENARDS KM-59,4
 - Dans la côte du MG de LE MESNIL-CONTEVILLE KM 65,2
 - Dans la côte du MG de BEAUDEDUIT KM 79,4

En cas de non-respect, la voiture du directeur sportif de l'équipe concernée sera reléguée en dernière position durant l'étape et pour l'étape en ligne suivante.

Article 21 - CONTROLE MEDICAL

Immédiatement après l'arrivée de chaque étape (en ligne et contre la montre), il appartient à chaque concurrent ayant terminé ou abandonné de s'assurer au podium « animation » s'il est retenu ou non pour un contrôle médical. Un service d'escorte le conduira au local approprié mis à disposition de l'organisation par les villes étapes.

Article 22 – CONTROLE MATERIEL

Le matériel du coureur doit être conforme au règlement national UFOLEP.

Les commissaires de course sont habilités à effectuer des contrôles du matériel des participants afin de garantir le respect du règlement technique national en vigueur. Ces contrôles peuvent avoir lieu à tout moment avant, durant ou après la course.

Il est interdit d'utiliser ou d'ajouter un système mécanique ou électrique servant d'assistance au coureur.

- Dans le cas où une innovation technique est observée par le collège des commissaires avant le départ d'une course, le départ est refusé au coureur à moins qu'il ne retire ou remplace l'équipement concerné.
- Dans le cas où l'innovation technique n'est repérée que durant la course, le coureur est mis hors course ou disqualifié. Il en est de même si le coureur refuse de se soumettre au contrôle.

Pour toute infraction constatée par le collège des commissaires sur le matériel d'un coureur, les commissaires prendront les mesures spécifiées dans le règlement national UFOLEP (section III. Matériel utilisé). Après délibération, ils pourront prononcer toute sanction.

Article 23 - COMMUNICATION ET LIAISON RADIO

Les informations courses seront émises par l'organisation sur une fréquence « radio tour » pré-réglée ; il est demandé à chaque Directeur Sportif de bien vouloir récupérer un poste auprès de Motocomm le samedi **entre 9h30 et 11h00 à BEAUVAIS après la mise en place de son véhicule.**

Chaque Directeur Sportif pourra ainsi être tenu au courant du déroulement de l'épreuve, mais aussi des éventuelles consignes de sécurité. Un seul véhicule par club ayant engagé une équipe pourra être équipé. Ces postes sont loués pendant la durée de l'épreuve. Dès l'arrivée de la 4^{ème} étape le lundi matin, il vous est demandé de ramener ce poste le plus vite possible au véhicule Motocomm situé 50m après la ligne.

Article 24 - DROIT A L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion et la promotion des « Routes de l'Oise » les plus larges possibles, chaque équipe, et en conséquence chaque coureur qui la compose, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à reproduire ou à représenter ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre des « Routes de l'Oise » sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication, y compris les réseaux sociaux. (cf. autorisation de captation et de diffusion de l'image demandée)

Article 25 - ENVIRONNEMENT

Afin de respecter et de préserver l'environnement, toutes les personnes présentes sur cette manifestation à quelque titre que ce soit (concurrents, directeurs sportifs, accompagnants, service de sécurité, bénévoles...) ne devront laisser aucun signe de leur passage sur les voies empruntées ainsi que sur les sites de départs et arrivées : bidons, emballages, détritiques de tout ordre... Un réceptacle sera mis à disposition au départ et à l'arrivée de chaque étape. Tout abus constaté par un membre de l'organisation sera sanctionné par une pénalité de 30 secondes.

Article 26 – HEBERGEMENT ET RESTAURATION

Les participants et les accompagnants des Routes de l'Oise pourront bénéficier d'un hébergement et d'un service de restauration proposés par le comité d'organisation : Hébergement à l'EREA de Crèvecœur-Le-Grand et restauration au restaurant AU BON COIN à Haute-Epine.

La réservation et le règlement de ces hébergements et repas devront être faits au moment des inscriptions. Une caution de 200 € est demandée par Equipe et sera rendue dès que l'organisation aura fait l'état des lieux avec l'établissement.

Ces logements à tarif préférentiel, devront être respectés et rendus propres, sans quoi la caution sera encaissée. Il sera possible d'arriver à l'hébergement à partir du vendredi soir et de repartir au plus tard le lundi après le petit-déjeuner (modalités précisées dans le dossier d'engagement).

Article 27 - DIVERS

Le Comité d'Organisation est chargé d'appliquer et de faire appliquer le présent règlement. Il se réserve le droit de le modifier à tout moment si besoin. Il pourra prendre toutes les sanctions à l'encontre des cycloportifs ou des équipes qui ne le respecteraient pas.

Les commissaires de l'épreuve, identifiés par un badge, sont au nombre de 9 et rempliront leur mandat, en délibérant à huis clos, en prononçant, si nécessaire, les pénalités qu'ils jugent utiles en s'inspirant des articles du présent règlement ; si celui-ci n'est pas suffisant, ils se référeront au Règlement National du Cycloport et aux Règlements Généraux de l'UFOLEP. Si toutefois un cas imprévu se présentait, le Comité d'Organisation se réserverait le droit de le modifier.

Les décisions des Commissaires seront communiquées au Directeur de l'Organisation, à charge pour lui de les transmettre aux responsables des équipes et à la presse.

L'ensemble des membres de l'association, de l'organisation (motards, signaleurs et autres personnes) sont des BENEVOLES, ils méritent le RESPECT tout comme ils respectent les cycloportifs et dirigeants.

Le Président des « ROUTES DE L'OISE »
Frédéric LENORMAND